

Số: 118/TB-SGTVT

Bình Định, ngày 09 tháng 11 năm 2018

THÔNG BÁO

Ý kiến kết luận của Phó Giám đốc Sở Giao thông vận tải Đỗ Nguyên Đức tại cuộc họp về tình hình triển khai thực hiện các gói thầu sửa chữa 05 tuyến tỉnh lộ (ĐT.631, ĐT.632, ĐT.634, ĐT.636, ĐT.638)

Ngày 07/11/2018, tại Sở Giao thông vận tải, Phó Giám đốc Sở GTVT Đỗ Nguyên Đức đã chủ trì cuộc họp về tình hình triển khai thực hiện các gói thầu sửa chữa 05 tuyến tỉnh lộ (ĐT.631, ĐT.632, ĐT.634, ĐT.636, ĐT.638). Tham gia dự họp gồm: Ban QLDA Giao thông tỉnh (Ban QLDA), Tư vấn giám sát, tư vấn thiết kế, nhà thầu thi công, phòng Quản lý giao thông, phòng Kế hoạch Tài chính. Sau khi nghe Ban QLDA báo cáo tình hình thi công các gói thầu, ý kiến tham gia của các thành viên dự họp, Phó Giám đốc Sở Đỗ Nguyên Đức có ý kiến đánh giá các chủ thể tham gia thực hiện các gói thầu tuy có cố gắng, khẩn trương triển khai thi công nhưng tiến độ còn chậm, còn nhiều tồn tại, hạn chế, sai sót cần phải chấn chỉnh, khắc phục. Để đảm bảo tiến độ, chất lượng của dự án theo kế hoạch, Sở GTVT yêu cầu các đơn vị liên quan triển khai thực hiện nghiêm túc một số nội dung sau:

1. Ban Quản lý dự án giao thông tỉnh:

- Thực hiện đầy đủ nhiệm vụ và trách nhiệm của đơn vị nhận uỷ thác quản lý dự án, chỉ đạo nhà thầu thi công lập kế hoạch thi công chi tiết, kiểm tra, đôn đốc các nhà thầu thi công tăng cường thiết bị, vật tư, nhân lực, bố trí nhiều mũi thi công, tranh thủ thời tiết còn thuận lợi để đẩy nhanh tiến độ thi công 04 gói thầu bị chậm tiến độ (ĐT.631, ĐT.634, ĐT.636, ĐT.638), đảm bảo vượt lũ năm 2018. Kiên quyết không đề nghị gia hạn đối với các gói thầu để chậm tiến độ do lỗi của nhà thầu; đồng thời, kiên quyết xử lý các hạng mục thi công không đảm bảo chất lượng.

- Đề xuất thay thế cán bộ kỹ thuật của nhà thầu, tư vấn giám sát không hoàn thành nhiệm vụ bằng nhân sự khác có kinh nghiệm và năng lực chuyên môn phù hợp để quản lý, giám sát chất lượng công trình đạt hiệu quả; chỉ đạo nhà thầu và các bên liên quan chấn chỉnh công tác quản lý chất lượng, khắc phục các khiếm khuyết (nếu có), triển khai thi công các hạng mục công trình theo đúng hồ sơ thiết kế đã được phê duyệt và đảm bảo chất lượng.

- Chỉ đạo các nhà thầu tăng cường công tác an toàn giao thông, đảm bảo giao thông trên đoạn tuyến thi công (nhất là nhà thầu thi công gói thầu ĐT.636 và ĐT.631); công tác vệ sinh môi trường thực hiện đúng quy định.

- Chủ trì, phối hợp với Phòng Quản lý giao thông, tư vấn thiết kế và các đơn vị liên quan đề xuất giải pháp điều chỉnh thiết kế và bổ sung một số hạng mục công việc của gói thầu Sửa chữa tuyến ĐT.636 (Gò Bồi – Bình Nghi) theo đúng quy định của hợp đồng đã ký (hợp đồng trọn gói).

- Báo cáo định kỳ gửi về Sở GTVT trước ngày 25 hàng tháng và đột xuất theo yêu cầu (nếu có); phân công cụ thể cán bộ kỹ thuật theo dõi các gói thầu.

2. Nhà thầu tư vấn giám sát:

- Phê bình Công ty TNHH Kiều Việt (giám sát thi công gói thầu Sửa chữa tuyến ĐT.636) và Công ty TNHH TVXD Trường Thành (giám sát thi công gói thầu Sửa chữa tuyến ĐT.638) vì để xảy ra nhiều sai sót trong công tác giám sát chất lượng công trình. Chủ đầu tư, Ban QLDA đã yêu cầu thay thế cán bộ giám sát (kể cả TVGS trưởng) không đủ năng lực, kinh nghiệm, thiếu trách nhiệm, đồng thời không được bố trí giám sát ở công trình khác do Sở GTVT làm chủ đầu tư. Nếu tiếp tục sai sót trong công tác giám sát làm ảnh hưởng đến chất lượng công trình, Sở GTVT sẽ xem xét xử phạt theo nội dung đã cam kết trong hợp đồng đã ký.

- Kiểm tra, giám sát chặt chẽ theo đúng quy trình thi công; kiên quyết từ chối nghiệm thu và tạm đình chỉ thi công nếu nhà thầu không thực hiện đầy đủ công tác quản lý chất lượng, an toàn giao thông, vệ sinh môi trường.

- Nâng cao vai trò, trách nhiệm và thực hiện nghiêm túc việc giám sát chất lượng, tiến độ, giá thành công trình theo đúng quy định; đôn đốc các nhà thầu thi công đẩy nhanh tiến độ thi công; báo cáo, đề xuất với chủ đầu tư, Ban QLDA các biện pháp xử lý, khắc phục các vấn đề phát sinh khối lượng hoặc khiếm khuyết hạng mục công trình (nếu có).

3. Nhà thầu tư vấn thiết kế:

- Tăng cường trách nhiệm giám sát tác giả, kịp thời phát hiện những vấn đề phát sinh hoặc chưa phù hợp với thực tế, báo cáo Ban QLDA.

- Phối hợp với Ban QLDA và các đơn vị liên quan đề xuất giải pháp điều chỉnh thiết kế, bổ sung một số hạng mục công việc của gói thầu Sửa chữa tuyến ĐT.636 (Gò Bồi – Bình Nghi) theo đúng quy định của hợp đồng đã ký (hợp đồng trọn gói), khẩn trương lập hồ sơ thiết kế - dự toán điều chỉnh, bổ sung theo đúng quy định hiện hành.

4. Nhà thầu thi công:

- Gói thầu Sửa chữa tuyến ĐT.632 (Phù Mỹ - Bình Dương): Thi công hoàn thiện các hạng mục còn lại; tiến hành các thủ tục kiểm tra chất lượng; lập hồ sơ hoàn công để nghiệm thu bàn giao công trình đưa vào khai thác sử dụng.

- Gói thầu Sửa chữa tuyến ĐT.636 (Gò Bồi – Bình Nghi): Tăng cường thiết bị, vật tư, nhân lực, bố trí nhiều mũi thi công, tranh thủ thời tiết còn thuận lợi để đẩy nhanh tiến độ thi công nhất là tại các vị trí xung yếu (cầu bản Km24+879.81, gia cố ta luy đoạn Km23+862–Km23+914) đảm bảo vượt lũ năm 2018.

- Các gói thầu còn lại (Sửa chữa tuyến ĐT.631, ĐT.634, ĐT.638): Tập trung nguồn lực (thiết bị, vật tư, nhân công...), bổ sung nhiều mũi thi công để đảm bảo tiến độ theo hợp đồng.

- Yêu cầu nhà thầu thi công các gói thầu chấn chỉnh công tác quản lý chất lượng công trình trong tất cả các công đoạn thi công (vật liệu đầu vào, thiết bị đo lường, trộn BT, đổ+đầm BT, bảo dưỡng BT, thiết bị lu lèn, khuôn đường...). Chủ đầu tư sẽ xử lý nghiêm nhà thầu thi công không đảm bảo chất lượng công trình và sẽ không nghiệm thu, thanh toán cho các hạng mục không đạt chất lượng.

- Thực hiện nghiêm túc công tác đảm bảo an toàn giao thông, vệ sinh môi trường trên phạm vi gói thầu đang thi công. Nếu để xảy ra tình trạng tai nạn giao

thông thì nhà thầu thi công phải chịu hoàn toàn trách nhiệm trước chủ đầu tư và pháp luật.

5. Phòng Kế hoạch tài chính, phòng Quản lý giao thông – Sở GTVT:

- Phòng QLGT phối hợp Ban QLDA và các đơn vị có liên quan tăng cường công tác quản lý chất lượng theo quy định, phân công cụ thể chuyên viên theo dõi các gói thầu; phối hợp Ban QLDA, tư vấn giám sát kiểm tra, thí nghiệm đối chứng (nếu nghi ngờ về chất lượng); đề xuất xử lý các gói thầu thi công không đảm bảo chất lượng.

- Phòng KHTC phối hợp với Ban QLDA, báo cáo đề xuất Lãnh đạo Sở xử lý hợp đồng các đơn vị thực hiện chậm tiến độ và không đảm bảo chất lượng công trình theo quy định; chỉ thanh toán khối lượng cho các hạng mục đạt chất lượng theo yêu cầu kỹ thuật; tham mưu Lãnh đạo Sở về quản lý, sử dụng chi phí dự phòng các gói thầu đúng quy định của pháp luật.

Sở GTVT thông báo đến các đơn vị liên quan biết để phối hợp và khẩn trương thực hiện. / *Đức*

Nơi nhận:

- Giám đốc Sở (b/c);
- Các đơn vị dự họp;
- Lưu: VT, VP, KH, GT. *A2*

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Đỗ Nguyên Đức