

THÔNG BÁO

Ý kiến kết luận cuộc họp đánh giá kết quả triển khai thực hiện Đề án thí điểm hoạt động xe điện bốn bánh chở khách tham quan, du lịch trong khu vực hạn chế trên địa bàn thành phố Quy Nhơn và huyện Phù Cát

Ngày 25/4/2019, tại Trụ sở Sở Giao thông vận tải, Phó Giám đốc Sở Giao thông vận tải – Đặng Văn Ái chủ trì cuộc họp đánh giá kết quả triển khai thực hiện Đề án thí điểm hoạt động xe điện bốn bánh chở khách tham quan, du lịch trong khu vực chế trên địa bàn thành phố Quy Nhơn và huyện Phù Cát.

Tham dự cuộc họp có đại diện lãnh đạo các sở, ngành: Sở Du lịch, UBND thành phố Quy Nhơn, Phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh, Công an thành phố Quy Nhơn, Công an huyện Phù Cát, Phóng viên Báo Bình Định; lãnh đạo Chi nhánh Công ty cổ phần Sun taxi tại Bình Định và Chi nhánh Công ty TNHH TM DL Thịnh Hùng tại Quy Nhơn và lãnh đạo Phòng Quản lý vận tải, Phòng Kế hoạch – Tài chính, Thanh tra Sở Giao thông vận tải, Trung tâm Đăng kiểm phương tiện thủy, bộ Bình Định.

Sau khi nghe hai đơn vị kinh doanh vận tải bằng xe điện báo cáo tình hình triển khai Đề án thí điểm hoạt động xe điện bốn bánh, ý kiến của các thành viên dự họp, Phó Giám đốc Sở Giao thông vận tải có ý kiến như sau:

1. Đánh giá kết quả hoạt động xe điện:

Loại hình vận chuyển hành khách bằng xe điện 4 bánh có ưu điểm là không gây ra ô nhiễm tiếng ồn và khí thải độc hại, xe chạy với tốc độ thấp nên ít có nguy cơ tai nạn giao thông, đem lại cho du khách nhiều sự lựa chọn khi tham quan, du lịch tại thành phố Quy Nhơn.

Qua 3 tháng triển khai Đề án thí điểm hoạt động xe điện, trên địa bàn thành phố Quy Nhơn có 2 đơn vị kinh doanh vận tải bằng xe điện 4 bánh với tổng số 20 xe điện tham gia vận chuyển hành khách, khai thác 08/10 tuyến đường do UBND tỉnh quy định. Tổng khối lượng vận chuyển thực hiện của 02 đơn vị đạt được 18.000 lượt hành khách, khối lượng luân chuyển đạt 93.396 người.km, đạt tỉ lệ trên 80 % so với kế hoạch. Theo báo cáo của 02 đơn vị, hiệu quả kinh doanh bước đầu đạt được kết quả khả quan.

2. Các tồn tại:

Bên cạnh những kết quả đạt được thì hoạt động xe điện 4 bánh của 2 đơn vị nêu trên đang tồn tại một số nội dung cần sớm chấn chỉnh, khắc phục như:

- Phương tiện hoạt động ngoài phạm vi các tuyến đường được phép, hoạt động vượt quá khung giờ cho phép là từ 05 giờ đến 22 giờ hàng ngày.

- Lái xe cố tình chở vượt quá số người quy định trên xe.

- Việc dừng, đỗ xe không đúng chỗ quy định; hành khách đi xe không thắt dây an toàn và vứt rác xuống đường vẫn xảy ra ...

3. Ý kiến kết luận:

a. Các đơn vị kinh doanh vận tải hành khách bằng xe điện bốn bánh:

Thực hiện đầy đủ các quy định trong quản lý hoạt động đối với xe điện bốn bánh của đơn vị, trong đó đặc biệt lưu ý một số nội dung sau:

- Có biện pháp quản lý chặt chẽ hành trình di chuyển của các xe điện, đảm bảo các xe này hoạt động theo đúng phạm vi, tuyến đường, thời gian quy định, phù hợp với Đề án thí điểm xe điện và cam kết của từng đơn vị đã được Ủy ban nhân dân tỉnh phê duyệt.

- Niêm yết công khai giá cước vận chuyển, lộ trình tuyến hoạt động trên từng xe điện do đơn vị quản lý và cung cấp địa chỉ website thiết bị giám sát hành trình gắn trên xe về Sở Giao thông vận tải để theo dõi, quản lý.

- Niêm yết trên xe số điện thoại đường dây nóng của Sở Giao thông vận tải để hành khách đi xe và người dân kịp thời phản ánh, kiến nghị các vấn đề liên quan đến hoạt động xe điện.

- Chấp hành quy định về an toàn giao thông; chở đúng số người quy định; đảm bảo tất cả hành khách trên xe phải được thắt dây an toàn; đảm bảo vệ sinh môi trường và mỹ quan đô thị (không để hành khách vứt rác xuống lòng, lề đường...).

- Trước mắt, chưa xem xét việc đầu tư thêm phương tiện xe điện khi các tồn tại trong hoạt động xe điện nêu trên chưa được khắc phục.

b. Giao Phòng Quản lý vận tải tiếp tục phối hợp với các phòng, đơn vị trực thuộc tăng cường công tác quản lý nhà nước đối với hoạt động kinh doanh vận tải bằng xe điện trên địa bàn tỉnh.

c. Giao Thanh tra Sở thường xuyên tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm trật tự an toàn giao thông, các vi phạm trong hoạt động kinh doanh vận tải hành khách bằng xe điện; phối hợp với các lực lượng chức năng trong công tác kiểm tra, xử lý các vi phạm của lái xe và doanh nghiệp kinh doanh vận tải xe điện.

d. Đề nghị Ủy ban nhân dân thành phố Quy Nhơn:

- Tuyên truyền, vận động người dân, du khách không tham gia giao thông bằng xe điện 4 bánh khi chưa được đăng kiểm, đăng ký cấp biển số hoạt động theo quy định.

- Chỉ đạo Công an thành phố Quy Nhơn tăng cường kiểm tra, xử lý nghiêm các vi phạm trong lĩnh vực hoạt động xe điện, trong đó có các vi phạm về hoạt động xe điện tự phát tại xã Nhơn Lý.

- Chỉ đạo Ủy ban nhân dân xã Nhơn Lý thông báo các chủ nhà hàng, quán ăn trên địa bàn không sử dụng các xe điện chưa được đăng kiểm, đăng ký để vận chuyển người, khách tham quan, du lịch. / *TL*

Nơi nhận:

- Thành phần dự họp;
- Giám đốc Sở;
- Phó GD Sở Đ.V.Ái;
- Các đơn vị KDVTTHK xe điện (thực hiện);
- Website Sở;
- Lưu QLVT, VT. *Ph*

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Đặng Văn Ái

