

Số: *596* /SGTVT-VT

Bình Định, ngày 19 tháng 5 năm 2017

V/v tăng cường quản lý hoạt động
phương tiện và lái xe kinh doanh
vận tải

Kính gửi: Các đơn vị kinh doanh vận tải bằng xe ô tô

Vào khoảng 4 giờ 35 phút ngày 07/5/2017 tại huyện Chư Sê tỉnh Gia Lai xảy ra một vụ tai nạn đặc biệt nghiêm trọng giữa xe tải 77C-139.37 và xe khách 18B-018.32, hậu quả làm 13 người chết và 22 người bị thương. Nguyên nhân ban đầu xảy ra tai nạn giao thông là do xe tải 77C-139.37 đi trái làn đường một chiều, chạy với tốc độ cao, theo trích xuất dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình của Tổng cục đường bộ Việt Nam cho thấy tốc độ xe tải lúc xảy ra tai nạn là 105km/h, trong khi đoạn đường này là khu vực đông dân cư. Xe tải 77C-139.37 trọng tải cho phép 16,2 tấn chưa được Sở Giao thông vận tải quản lý, cấp phù hiệu hoạt động theo quy định.

Để tăng cường quản lý hoạt động kinh doanh vận tải, kiểm soát chặt chẽ hoạt động của phương tiện và lái xe, hạn chế thấp nhất tai nạn giao thông trong thời gian tới, Sở Giao thông vận tải Bình Định yêu cầu các đơn vị kinh doanh vận tải bằng xe ô tô (kể cả kinh doanh vận tải thu tiền trực tiếp và kinh doanh vận tải không thu tiền trực tiếp) khẩn trương thực hiện một số nhiệm vụ sau:

- Đối với các phương tiện có trọng tải từ 3,5 tấn trở lên chưa được Sở Giao thông vận tải quản lý cấp phù hiệu hoạt động, các đơn vị khẩn trương rà soát làm hồ sơ thủ tục liên hệ với Sở Giao thông vận tải để được cấp phù hiệu theo quy định.

- Chỉ đạo cho nhân viên điều hành vận tải và bộ phận quản lý về an toàn giao thông của đơn vị mình theo dõi các thông tin bắt buộc từ thiết bị giám sát hành trình của phương tiện để kịp thời cảnh báo và ngăn chặn các hành vi vi phạm, nhất là tốc độ và thời gian lái xe liên tục quá 4 giờ; theo dõi, đề xuất sửa chữa, thay thế kịp thời hư hỏng của thiết bị giám sát hành trình; định kỳ lập báo cáo các hành vi vi phạm của đội ngũ lái xe thuộc đơn vị.

- Duy trì tình trạng kỹ thuật tốt, đảm bảo truyền dẫn và cung cấp đầy đủ, chính xác, liên tục các thông tin bắt buộc theo quy định từ thiết bị giám sát hành trình trong suốt quá trình phương tiện tham gia giao thông. Nghiêm cấm việc sử dụng các biện pháp kỹ thuật, trang thiết bị ngoại vi để can thiệp vào quá trình hoạt động của thiết bị hoặc để phá sóng, làm nhiễu tín hiệu hệ thống định vị toàn cầu (GPS), mạng định vị toàn cầu (GSM).

- Tổ chức khám sức khỏe khi tuyển dụng, khám sức khỏe định kỳ cho lái xe và chỉ sử dụng lái xe có đủ sức khỏe theo quy định của Bộ Y tế; không tuyển dụng, sử dụng lái xe có sử dụng chất ma túy.


- Sử dụng lái xe đã có ít nhất 03 năm kinh nghiệm điều khiển xe khách có sức chứa từ 30 chỗ trở lên để điều khiển xe khách có giường nằm hai tầng.

- Chủ trì hoặc phối hợp tổ chức tuyên truyền, phổ biến quy định của pháp luật về trật tự, an toàn giao thông; giáo dục đạo đức nghề nghiệp; tổ chức tập huấn nghiệp vụ cho đội ngũ lái xe, nhân viên phục vụ trên xe.

Nhận được văn bản này, yêu cầu các đơn vị kinh doanh vận tải bằng xe ô tô trên địa bàn tỉnh nghiêm túc triển khai thực hiện. / *au*

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ GTVT (báo cáo);
- UBND tỉnh (báo cáo);
- Tổng cục ĐBVN (báo cáo);
- Lãnh đạo Sở;
- Thanh tra Sở (kiểm tra, xử lý)
- Lưu: VT, QLVT.

KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC

Đặng Văn Ái
Đặng Văn Ái