

Số: /TB-SGTVT

Bình Định, ngày tháng năm 2020

THÔNG BÁO

Ý kiến kết luận của Phó Giám đốc Sở GTVT Nguyễn Văn Hòa tại buổi làm việc với Ban Quản lý bảo trì đường bộ về việc triển khai thực hiện nhiệm vụ 08 tháng đầu năm và kế hoạch 04 tháng cuối năm 2020

Ngày 04/9/2020, tại Văn phòng Sở GTVT, Phó Giám đốc Sở GTVT Nguyễn Văn Hòa chủ trì buổi làm việc với Ban Quản lý bảo trì đường bộ về nội dung triển khai thực hiện nhiệm vụ 08 tháng đầu năm và kế hoạch 04 tháng cuối năm 2020. Tham dự buổi làm việc có Lãnh đạo các phòng Quản lý giao thông, Kế hoạch tài chính, Thanh tra Sở và toàn thể cán bộ Ban QLBTĐB. Sau khi nghe Ban QLBTĐB báo cáo tình hình thực hiện nhiệm vụ, ý kiến tham gia của các đồng chí tham dự, Phó Giám đốc Sở GTVT Nguyễn Văn Hòa kết luận, chỉ đạo như sau:

Trong 8 tháng đầu năm 2020, Ban Quản lý bảo trì đường bộ đã có nhiều cố gắng trong việc thực hiện nhiệm vụ được giao, như: Công tác quản lý, BDTX đường tỉnh, QL ủy thác được tăng cường, luôn đảm bảo giao thông thông suốt; phối hợp kịp thời với Thanh tra Sở và các đơn vị liên quan quản lý hành lang an toàn đường bộ; kiểm tra, xử lý các kiến nghị của các đơn vị, địa phương và của cử tri về bất cập hạ tầng giao thông được giao quản lý; công tác chuẩn bị đầu tư các công trình sửa chữa định kỳ triển khai cơ bản đảm bảo tiến độ đề ra. Tuy nhiên, vẫn còn một số tồn tại, hạn chế như: việc tham mưu, đề xuất triển khai thực hiện một số nội dung còn bị động; công tác tuần kiểm chưa đi sâu, đi sát; công tác chuẩn bị đầu tư mất nhiều thời gian do công tác khảo sát, thiết kế còn nhiều sai sót, công tác quản lý chất lượng, tiến độ còn nhiều tồn tại, một số công trình chậm tiến độ đề ra, tinh thần trách nhiệm của các đơn vị tư vấn giám sát, tư vấn thiết kế, cán bộ Ban được giao quản lý các công trình chưa cao.

Để khắc phục những tồn tại, hạn chế nêu trên và triển khai hiệu quả nhiệm vụ trong thời gian tới; yêu cầu các đơn vị liên quan khẩn trương triển khai thực hiện một số nội dung sau:

1. Ban Quản lý bảo trì đường bộ

1.1. Tiếp tục kiểm tra, rà soát tất cả các nội dung chỉ đạo của Sở GTVT theo các văn bản, thông báo kết luận, kế hoạch, ... về công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên, sửa chữa định kỳ báo cáo, đề xuất Lãnh đạo Sở để triển khai thực hiện có hiệu quả.

1.2. Khẩn trương triển khai hoàn thành công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên, sửa chữa định kỳ; tổ chức chuẩn bị kiểm tra nghiệm thu quý III; thực hiện nghiêm túc công tác chấm điểm, thực hiện việc chấm điểm đạt được đối với từng tuyến ngay sau khi kết thúc công tác nghiệm thu thực tế hiện trường.

1.3. Phối hợp với các đơn vị liên quan rà soát, tham mưu UBND tỉnh xin chủ

trương thực hiện đấu thầu công tác quản lý, BDTX hệ thống đường tỉnh và các tuyến được giao quản lý cho 03 năm tiếp theo theo quy định. Đồng thời, rà soát, điều chỉnh các hạng mục chi phí có liên quan (nếu có) cho phù hợp thực tế hiện nay.

1.4. Chủ trì, phối hợp với các đơn vị liên quan (Phòng KHTC, QLGT, Thanh tra Sở) rà soát đề báo cáo lãnh đạo Sở GTVT điều chỉnh Quy định về công tác quản lý và bảo dưỡng thường xuyên công trình đường bộ theo mục tiêu chất lượng (*Quyết định số 185/QĐ-SGTVT ngày 20/04/2018*) để triển khai thực hiện cho phù hợp với tình hình thực tế, quy định hiện hành.

1.5. Rà soát tham mưu lãnh đạo Sở xử lý ngay các ý kiến kiến nghị của các cơ quan, đơn vị, địa phương và cử tri về bất cập đối với các tuyến đường được giao quản lý. Khẩn trương chỉ đạo việc thi công hoàn thành trước mùa mưa năm 2020 đối với 03 cống thoát nước trên tuyến ĐT.630 thuộc địa bàn huyện Hoài Nhơn và tuyến ĐT.629 thuộc địa bàn huyện An Lão.

1.6. Kiểm tra, rà soát kiến nghị đề xuất lãnh đạo Sở điều chỉnh (nếu có) đối với Quy chế Quản lý dự án, Quy chế phối hợp giữa các phòng chuyên môn thuộc Sở và Ban Quản lý bảo trì đường bộ để thực hiện tốt hơn, hiệu quả hơn.

1.7. Tham mưu ban hành Quy định về chức năng, nhiệm vụ công tác tuần kiểm cụ thể cho các tuần kiểm viên phù hợp Thông tư số 04/2019/TT-BGTVT ngày 23/01/2019 của Bộ Giao thông vận tải Quy định về tuần đường, tuần kiểm bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ.

1.8. Thống nhất cho dừng sử dụng phần Govone trong công tác quản lý; triển khai ứng dụng phần mềm Zalo theo quy định trong công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên. Tuy nhiên, việc ứng dụng phải đảm bảo phục vụ công việc chuyên môn theo quy định.

1.9. Chủ trì, phối hợp với các đơn vị liên quan và địa phương tham mưu xử lý, giải quyết triệt để điểm ngập nước trên mặt đường tại nút giao giữa QL.19 và QL.19B thuộc địa bàn thị trấn Phú Phong, huyện Tây Sơn.

1.10. Chủ động tham mưu Lãnh đạo Sở làm việc với Sở Kế hoạch và Đầu tư, Sở Tài chính để bố trí kinh phí cho các công trình: Đường kết nối với di tích tháp Chăm Dương Long, huyện Tây Sơn; Cầu Mỹ Chánh, tại Km48+015, tuyến ĐT.639 (Quy Nhơn – Tam Quan)...

1.11. Chủ động triển khai thực hiện công tác phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn năm 2020 theo nhiệm vụ được phân công.

1.12. Thực hiện quyết liệt chỉ đạo của Giám đốc Sở phân đầu hoàn thành các công trình: Đường vào ga Diêu Trì; Nâng cấp, mở rộng tuyến đường ĐT.639 (đoạn từ cầu Thiện Chánh đến Quốc lộ 1; Xây dựng rãnh thoát nước dọc trên các tuyến đường tỉnh tại các vị trí cấp bách trong tháng **9/2020**.

1.13. Đồng chí Giám đốc Ban QLBTĐB phân công cụ thể từng cán bộ lãnh đạo phụ trách, cán bộ theo dõi trực tiếp cụ thể để tăng cường phối hợp đôn đốc đẩy nhanh tiến độ thi công các công trình do Ban QLBTĐB quản lý dự án. Yêu cầu Giám đốc Ban QLBTĐB, từng cán bộ được phân công phải xây dựng kế hoạch chi

tiết tiến độ thi công theo từng tuần, tháng...ứng với khối lượng hạng mục công trình cụ thể phải hoàn thành đề đơn đốc thực hiện, báo cáo lãnh đạo Sở để chỉ đạo. Tất cả các gói thầu phải xây dựng chi tiết kế hoạch triển khai thực hiện, giao Phòng QLGT phối hợp theo dõi, việc xây dựng kế hoạch hoàn thành, báo cáo lãnh đạo Sở trước ngày **20/9/2020**.

1.14. Thông báo bằng văn bản cho các địa phương về việc triển khai thi công 10 gói thầu thuộc Công trình: Sửa chữa, nâng cấp, thảm tăng cường mặt đường các tuyến đường tỉnh (ĐT) và một số tuyến đường kết nối Quốc lộ 1. Đối với các gói thầu thuộc tuyến đường Ngọc An-Lương Thọ và Bồng Sơn-Hoài Hương phải bố trí cán bộ có kinh nghiệm chủ động, tăng cường, thường xuyên phối hợp, làm việc với địa phương, xác định các đoạn thuận lợi thi công, các đoạn tuyến vướng GPMB để tháo gỡ; rà soát, chỉ đạo nhà thầu khẩn trương thi công đối với các đoạn tuyến thuận lợi, không vướng GPMB. Phân công cụ thể, chi tiết cán bộ Ban theo dõi chất lượng, tiến độ các công trình; đồng thời, yêu cầu thực hiện nghiêm túc, có trách nhiệm, bám sát hiện trường, chủ động cùng với đơn vị thi công, giám sát và các đơn vị có liên quan tham mưu đề xuất giải pháp tháo gỡ các vướng mắc (nếu có) để đẩy nhanh tiến độ, đảm bảo chất lượng thực hiện dự án.

1.15. Chỉ đạo bằng văn bản yêu cầu nhà thầu tư vấn giám sát tăng cường vai trò trách nhiệm, thường xuyên có mặt tại hiện trường, kịp thời giải quyết, xử lý các nội dung theo chức năng, nhiệm vụ để đẩy nhanh tiến độ thi công, đảm bảo chất lượng (*tham mưu, đề xuất lãnh đạo Sở GTVT xem xét xử lý hợp đồng nếu chậm tiến độ do lỗi của nhà thầu TVGS*) và yêu cầu nhà thầu TVGS có trách nhiệm báo cáo cụ thể chi tiết chất lượng, khối lượng, tiến độ, an toàn lao động, vệ sinh môi trường, đảm bảo giao thông, kế hoạch thi công...thường xuyên, định kỳ theo quy định; yêu cầu nhà thầu tư vấn thiết kế thực hiện nghĩa vụ theo hợp đồng, lập hồ sơ điều chỉnh, bổ sung (nếu có) kịp thời đảm bảo tiến độ, chất lượng (*tham mưu, đề xuất lãnh đạo Sở GTVT xem xét xử lý hợp đồng và không cho tham gia các công trình do Sở làm chủ đầu tư với nhà thầu tư vấn thiết kế nếu chậm thực hiện thiết kế điều chỉnh, bổ sung*).

1.16. Chỉ đạo nhà thầu tăng cường thiết bị, nhân lực, bố trí nhiều mũi triển khai thi công đối với các gói thầu chỉ sửa chữa hư hỏng cục bộ và thảm tăng cường lớp bê tông nhựa mặt đường thuộc Công trình: Sửa chữa, nâng cấp, thảm tăng cường mặt đường các tuyến đường tỉnh (ĐT) và một số tuyến đường kết nối Quốc lộ 1, khi thời tiết còn thuận lợi và phải hoàn thành trước mùa mưa, lũ năm 2020. Riêng đoạn Km6+170-Km7+549, tuyến đường Quy Nhơn-Nhơn Hội thuộc dự án phải hoàn thành trước ngày **15/9/2020**.

1.17. Định kỳ theo kế hoạch Giám đốc Ban mời các đơn vị liên quan họp bàn đánh giá chất lượng, tiến độ; giải quyết khiếm khuyết, phát sinh, tháo gỡ vướng mắc, khó khăn cho các nhà thầu; chủ động xử lý các vấn đề kỹ thuật phát sinh đơn giản, đơn đốc nhà thầu đẩy nhanh tiến độ thi công các công trình.

1.18. Phối hợp với phòng QLGT, KHTC triển khai xây dựng Đề án Sửa chữa, nâng cấp mở rộng các tuyến đường tỉnh và các tuyến đường địa phương kết nối Quốc lộ 1, giai đoạn 2021–2022 để báo cáo lãnh đạo Sở trong tháng **9/2020**

(*lưu ý xem xét đưa vào một số cầu yếu cần sửa chữa khẩn cấp*). Tiếp tục xây dựng hoàn thiện Đề án Sửa chữa, bảo trì và xử lý các cầu yếu trên các tuyến đường tỉnh giai đoạn 2019-2025 trình UBND tỉnh xem xét phê duyệt để triển khai thực hiện.

1.19. Chủ động phối hợp với Văn phòng Sở triển khai chữ ký số, phân đầu triển khai thực hiện trong tháng 9/2020; sớm xây dựng hoàn thành Đề án việc làm của Ban QLBTĐB; xây dựng kế hoạch thi tuyển viên chức báo cáo Giám đốc Sở chỉ đạo.

2. Văn Phòng Sở, Thanh tra Sở, các Phòng: Quản lý giao thông, Kế hoạch - tài chính

- Phòng Quản lý giao thông tham mưu văn bản đề lãnh đạo Sở chỉ đạo Ban QLBTĐB, đôn đốc các nhà thầu tăng cường thiết bị, nhân lực, bố trí nhiều mũi thi công phải hoàn thành các gói thầu theo hợp đồng, phân đầu hoàn thành trước mùa mưa, lũ năm 2020 và trong năm 2020 đối với công trình Sửa chữa, nâng cấp, thăm tăng cường mặt đường các tuyến đường tỉnh và một số tuyến đường kết nối Quốc lộ 1.

- Phòng Quản lý giao thông tích cực phối hợp với Ban QLBTĐB xử lý các phát sinh, giải quyết các vướng mắc, ưu tiên tham mưu lãnh đạo Sở giải quyết các nội dung công việc do Ban QLBTĐB thực hiện để đảm bảo tiến độ.

- Phòng Kế hoạch - Tài chính, Quản lý giao thông tăng cường phối hợp với Ban QLBTĐB, xử lý ngay các nội dung liên quan đến vấn đề giải ngân nguồn vốn và kế hoạch vốn.

- Thanh tra Sở tăng cường tuần tra, kiểm tra, phối hợp với chính quyền địa phương và các đơn vị liên quan trong công tác quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, theo thẩm quyền quy định. Đối với việc đầu nối các tuyến đường GTNT vào hệ thống đường tỉnh, giao Thanh tra Sở có văn bản tuyên truyền, hướng dẫn, nhắc nhở các địa phương thực hiện đúng quy định; trường hợp, các địa phương, đơn vị cố tình vi phạm hoặc nhắc nhở nhiều lần vẫn vi phạm thì tiến hành xử lý theo quy định.

- Văn phòng Sở chủ động phối hợp, hướng dẫn Ban QLBTĐB triển khai chữ ký số, xây dựng hoàn thành Đề án việc làm của Ban QLBTĐB và kế hoạch thi tuyển viên chức.

Yêu cầu các đơn vị nghiêm túc khẩn trương triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Lãnh đạo Sở;
- Thanh tra Sở;
- VP Sở;
- Phòng KHTC & QLGT;
- Ban QLBTĐB;
- Lưu: VT, VP, GT (NC).

TL. GIÁM ĐỐC
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG

Phan Hùng Vinh

