

Số: /TB-SGTVT

Bình Định, ngày tháng 12 năm 2020

THÔNG BÁO

Ý kiến chỉ đạo của Phó Giám đốc Sở Giao thông vận tải tại cuộc họp giao ban đánh giá kết quả thực hiện nhiệm vụ năm 2020 và phương hướng, nhiệm vụ năm 2021

Ngày 03/12/2020, tại Sở Giao thông vận tải, Phó Giám đốc Sở Giao thông vận tải, Trần Thanh Dũng đã chủ trì cuộc họp giao ban đánh giá kết quả thực hiện nhiệm vụ năm 2020 và phương hướng, nhiệm vụ năm 2021, thành phần dự họp gồm có: Lãnh đạo Sở; Trưởng, Phó phòng Sở; Giám đốc các đơn vị sự nghiệp trực thuộc Sở và Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh. Sau khi nghe phòng Kế hoạch - Tài chính Sở trình bày dự thảo báo cáo và ý kiến tham gia của các thành viên dự họp, đồng chí Trần Thanh Dũng, Phó Giám đốc Sở có ý kiến chỉ đạo như sau:

Năm 2020, Lãnh đạo Sở Giao thông vận tải tập trung lãnh đạo, chỉ đạo các phòng, các đơn vị trực thuộc tổ chức thực hiện các chỉ tiêu, nhiệm vụ do UBND tỉnh và Bộ Giao thông vận tải giao trên lĩnh vực quản lý nhà nước về đường bộ, đường thủy nội địa, vận tải và an toàn giao thông, cụ thể:

- Về công tác chỉ đạo, điều hành: Tập trung chỉ đạo thực hiện nhiệm vụ công tác theo Chương trình hành động của Tỉnh ủy, Nghị quyết, Chỉ thị của Ban Thường vụ Tỉnh ủy, Kế hoạch hoạt động của UBND tỉnh và Bộ Giao thông vận tải.

Chỉ đạo các đơn vị kinh doanh vận tải thực hiện các biện pháp cấp bách phòng, chống dịch Covid-19 trên tinh thần các văn bản chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ, Bộ GTVT và của UBND tỉnh.

- Về công tác quy hoạch, kế hoạch: Cung cấp số liệu cho Tổng cục Đường bộ Việt Nam trong việc lập quy hoạch mạng lưới giao thông đường bộ giai đoạn 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 đối với địa bàn tỉnh Bình Định.

Trên cơ sở Quy hoạch phát triển giao thông vận tải tỉnh Bình Định đến năm 2020 và tầm nhìn đến năm 2030, tham mưu, đề xuất UBND tỉnh đầu tư xây dựng một số dự án trọng điểm: Các đoạn tuyến đường ven biển (ĐT.639); QL.19C nối dài kết nối Cảng Qui Nhơn; Đường phía Tây tỉnh ĐT.638 (đoạn từ QL.1D - QL.19C); Điều chỉnh hướng tuyến đầu nối vào QL.19 của tuyến ĐT.636 qua địa bàn xã Bình Nghi, huyện Tây Sơn và cầu vượt cửa biển Tam Quan Bắc...

Đề xuất UBND tỉnh chủ trương lập Đề án Sửa chữa, nâng cấp mở rộng các tuyến đường tỉnh, tuyến quốc lộ 19B (đoạn Sân bay Phù Cát - Bảo tàng Quang Trung) và tuyến đường địa phương kết nối Quốc lộ 1, giai đoạn 2021-

2025, chương trình bê tông hóa GTNT năm 2021-2025.

- Về công tác quản lý và bảo trì hệ thống hạ tầng giao thông đường bộ: Thực hiện công tác quản lý, sửa chữa thường xuyên 03 đoạn tuyến Quốc lộ dài 116,47km và 11 tuyến Tỉnh lộ dài 446,4km.

Trong năm, đã triển khai 28 công trình sửa chữa định kỳ và đột xuất với tổng mức đầu tư gần 300 tỷ đồng, trong đó: trên tỉnh lộ là 15 công trình với tổng mức đầu tư 267 tỷ đồng và trên quốc lộ ủy thác là 13 công trình với tổng mức đầu tư 32,27 tỷ đồng.

Thực hiện cấp phép thi công 30 công trình thiết yếu trong phạm vi hành lang đường bộ; chấp thuận 26 hồ sơ thiết kế công trình trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; cấp phép lưu hành xe quá khổ, quá tải 36 trường hợp.

- Về công tác đầu tư xây dựng và phát triển kết cấu hạ tầng giao thông: Phối hợp chặt chẽ với Ban QLDA Giao thông tỉnh thường xuyên kiểm tra các công trình giao thông trọng điểm của tỉnh.

Nghiệm thu bàn giao đưa vào sử dụng Dự án nâng cấp, mở rộng QL.1D (đoạn ngã ba Long Vân - Bến xe khách liên tỉnh) ngày 15/8/2020.

Dự án LRAMP năm thứ 2 Tuyến đường ĐT.639 đoạn Km0 ÷ Km13+280: thực hiện xong công tác lựa chọn nhà thầu, đang hoàn thiện hợp đồng kinh tế, chuẩn bị triển khai thi công xây dựng công trình.

Các dự án thuộc kế hoạch trung hạn giai đoạn 2016-2020 với tổng kinh phí 154,5 tỷ đồng, bao gồm: 01 công trình đã thi công hoàn thành: Đường kết nối các điểm di tích Thành Hoàng Đế, tháp Cánh Tiên và Đàn Nam Giao, thị xã An Nhơn; 02 công trình đang thi công theo đúng tiến độ được giao: Nâng cấp, mở rộng tuyến ĐT.639 (đoạn từ cầu Thiệu Chánh đến QL.1 cũ), Tuyến đường từ đài Kính Thiên đến lăng Mai Xuân Thuởng, huyện Tây Sơn.

Thực hiện tổng kết Chương trình bê tông hoá GTNT, giai đoạn 2016 – 2020 đã xây dựng mới 1.132km đường GTNT các loại, nâng tổng số kilomet đường GTNT trên địa bàn tỉnh là 9.169km; bê tông hóa được 2.947km đường GTNT, bao gồm 1.132km đường GTNT được xây dựng tuyến mới và bê tông hóa 1.815km đường GTNT hiện trạng. Kết quả đạt được vượt so với kế hoạch dự kiến ban đầu là 181% (kế hoạch ban đầu là 1.630km).

- Về công tác quản lý vận tải, phương tiện và người điều khiển phương tiện: Chỉ đạo các đơn vị kinh doanh, hoạt động trong lĩnh vực vận tải tăng cường các giải pháp phòng, chống dịch bệnh Covid-19 trên địa bàn tỉnh.

Tổng lượng vận chuyển hành khách bằng đường bộ và đường thủy năm 2020 ước đạt 29.420 nghìn hành khách, so cùng kỳ giảm 33,7%. Trong đó, vận chuyển hành khách đường bộ đạt 29.172 nghìn hành khách, giảm 33,8%; vận chuyển hành khách đường thủy đạt 248 nghìn hành khách, giảm 12,6% so cùng kỳ. Tổng lượng luân chuyển hành khách bằng đường bộ và đường thủy năm

2020 ước đạt 2.916 triệu HK.km, so cùng kỳ giảm 32,2%. Trong đó, luân chuyển hành khách đường bộ đạt 2.914 triệu HK.km, giảm 32,2%; luân chuyển hành khách đường thủy đạt 2,3 triệu HK.km, giảm 10% so cùng kỳ.

Tổng lượng hàng hóa vận chuyển bằng đường bộ và đường thủy năm 2020 ước đạt 24.969 nghìn tấn, tăng 4,6% so cùng kỳ. Trong đó, vận chuyển hàng hóa đường bộ đạt 24.591 nghìn tấn, tăng 4,6%; vận chuyển hàng hóa đường thủy đạt 17,9 nghìn tấn, giảm 1,3% so cùng kỳ.

Tổng lượng hàng hóa luân chuyển bằng đường bộ và đường thủy năm 2020 ước đạt 3.654 triệu tấn.km, tăng 3,6% so cùng kỳ. Trong đó, luân chuyển hàng hóa đường bộ đạt 3.641 triệu tấn.km, giảm 3,6%; luân chuyển hàng hóa đường thủy đạt 13,1 triệu tấn.km, giảm 2,3% so cùng kỳ.

Hàng hóa thông qua cảng biển năm 2020 ước đạt 12.302 triệu TTQ, tăng 13,3% so cùng kỳ.

Chỉ đạo các Trung tâm Đăng kiểm xe cơ giới tiếp tục nâng cao chất lượng đăng kiểm và các biện pháp phòng chống tiêu cực theo Chỉ thị số 08/CT-TTg ngày 12/4/2014 của Thủ tướng Chính phủ. Kiểm định 46.189 lượt phương tiện (tính cả 2 trung tâm đăng kiểm), trong đó: 40.184 lượt xe đạt (kiểm định lần đầu) tương ứng 87%, còn lại lượt xe không đạt chiếm tỷ lệ 13%. Kiểm tra cấp mới 52 đăng ký mới xe máy chuyên dùng; thẩm định 98 hồ sơ thiết kế cải tạo phương tiện cơ giới đường bộ; cấp mới 18 đăng ký cho phương tiện thủy nội địa.

Công tác quản lý đào tạo, sát hạch cấp giấy phép lái xe (GPLX) được chỉ đạo tăng cường về phương tiện kỹ thuật, cơ sở vật chất và chất lượng đào tạo; kiểm tra kỳ thi tốt nghiệp ở các cơ sở đào tạo và tổ chức sát hạch nghiêm túc. Kết quả: Sát hạch cấp 14.325 GPLX ô tô, 21.095 GPLX mô tô, đời 12.020 GPLX các loại. So với cùng kỳ năm 2019: Sát hạch cấp GPLX ô tô tăng khoảng 45%, sát hạch cấp GPLX mô tô tăng khoảng 80%; đời GPLX các loại giảm khoảng 15%.

- Về trật tự an toàn giao thông: Chỉ đạo lồng ghép tuyên truyền Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ về xử phạt hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt; Triển khai thực hiện có hiệu quả Nghị định số 56/2018/NĐ-CP ngày 16/4/2018 của Chính phủ; Nghị định số 65/2018/NĐ-CP ngày 12/5/2018 của Chính phủ về quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật đường sắt; Nghị định số 132/2015/NĐ-CP của Chính phủ về xử phạt hành chính trong lĩnh vực giao thông đường thủy nội địa.

Phối hợp các ngành chức năng, địa phương triển khai thực hiện Quyết định số 1243/QĐ-UBND ngày 10/4/2019 của UBND tỉnh ban hành Kế hoạch thực hiện Nghị quyết số 12/NQ-CP ngày 19/02/2019 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm TTATGT và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2019-2021.

Thanh tra Sở đã phối hợp với các đơn vị chức năng trên địa bàn toàn tỉnh, thường xuyên kiểm tra nhắc nhở các trường hợp vi phạm trật tự an toàn giao

thông. Tổ chức tuyên truyền đến các hộ dân không lấn chiếm lòng, lề đường gây cản trở giao thông; không lấn chiếm hè phố làm nơi buôn bán ảnh hưởng trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh.

Tình hình tai nạn giao thông năm 2020 trên địa bàn tỉnh Bình Định theo số liệu thống kê của Ban ATGT tỉnh (tính từ ngày 15/12/2019 đến ngày 14/11/2020) xảy ra 171 vụ tai nạn giao thông, làm chết 118 người, bị thương 92 người; so với cùng kỳ năm 2019: giảm 11 vụ (-6,04%), người chết không tăng, không giảm (0%), giảm 34 người bị thương (-27%).

Bên cạnh những kết quả đạt được trong năm 2020, vẫn còn một số tồn tại, khó khăn: Công tác quản lý chất lượng công trình giao thông còn chưa quyết liệt; nguồn nhân lực chưa đủ để thực hiện theo đầu tư quy hoạch; một số dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông do vướng công tác giải phóng mặt bằng nên dẫn đến tiến độ của dự án; công tác phối hợp với chính quyền địa phương trong việc quản lý, kiểm tra, xử lý các hành vi vi phạm hành lang an toàn đường bộ chưa kịp thời và đồng bộ, hiệu quả chưa cao; vẫn còn tình trạng xe vận tải coi nơi thùng, xe quá tải trọng lén lút hoạt động; ảnh hưởng của dịch Covid-19 nên hoạt động vận tải, nhất là đối với vận tải hành khách bị ảnh hưởng nghiêm trọng, sự giảm đáng kể về sản lượng.

Để thực hiện hoàn thành tốt nhiệm vụ công tác năm 2021, yêu cầu các phòng Sở, các đơn vị trực thuộc Sở, Ban An toàn giao thông, các đơn vị liên quan phải khẩn trương khắc phục các tồn tại, hạn chế trong năm 2020, tổ chức thực hiện các nhiệm vụ trong báo cáo, đồng thời triển khai thực hiện hoàn thành các nhiệm vụ chủ yếu sau:

1. Văn phòng Sở

- Tham mưu Lãnh đạo Sở hướng dẫn các phòng, ban, đơn vị trực thuộc Sở triển khai công tác đánh giá xếp loại công chức, viên chức, người lao động và công tác thi đua khen thưởng năm 2020, hoàn thành trước ngày 15/12/2020.

- Phối hợp với phòng Quản lý vận tải sửa chữa, khắc phục hệ thống internet tại Sở.

- Hướng dẫn các lãnh đạo phòng, ban hoàn thành thực hiện việc chữ ký số theo quy định.

- Tiếp tục phối hợp với các phòng chuyên môn giải quyết thủ tục hành chính tại Trung tâm Phục vụ hành chính công tỉnh đúng và trước hạn so với thời gian quy định.

- Triển khai thực hiện các công tác thường xuyên, đôn đốc các phòng, ban hoàn thành nộp hồ sơ công chức để lưu trữ.

- Tiếp tục tuyên truyền và thực hiện nghiêm túc việc phòng, chống dịch Covid-19 tại Sở theo chỉ đạo của UBND tỉnh.

2. Phòng Kế hoạch - Tài chính

- Khẩn trương hoàn thiện hồ sơ công tác lựa chọn nhà thầu thuộc dự án LRAMP năm 2 tham mưu Giám đốc Sở phê duyệt ký kết hợp đồng kinh tế theo qui định.

- Phối hợp Ban Quản lý dự án giao thông tỉnh đôn đốc địa phương triển khai thực hiện bố trí vốn, danh mục công tác bảo dưỡng thường xuyên các tuyến đường huyện, đường xã theo qui định của dự án LRAMP.

- Phối hợp với phòng Quản lý giao thông, Ban Quản lý bảo trì đường bộ tiếp tục rà soát công nợ, báo cáo tình hình giải ngân tất cả các nguồn vốn, kịp thời tham mưu điều chỉnh kế hoạch vốn theo qui định.

- Khẩn trương tập trung thực hiện công tác thanh quyết toán công trình hoàn thành theo quy định.

3. Phòng Quản lý vận tải

- Phối hợp Thanh tra Sở tham mưu đề xuất lãnh đạo Sở có kế hoạch triển khai thực hiện trong công tác vận tải phục vụ Tết năm 2021.

- Tham mưu lãnh đạo Sở văn bản chỉ đạo triển khai công tác phòng chống dịch Covid-19 trong lĩnh vực vận tải.

- Tiếp tục tăng cường công tác quản lý nhà nước về lĩnh vực vận tải theo các qui định mới.

- Triển khai thực hiện các công tác thường xuyên, các văn bản Sở đã chỉ đạo các công việc chưa thực hiện hoàn thành.

4. Thanh tra Sở

- Kiểm tra rà soát các kế hoạch đã triển khai và hoàn thành trong năm 2020.

- Tiếp tục tăng cường và lập kế hoạch triển khai thực hiện kiểm soát tải trọng xe theo chỉ đạo UBND tỉnh, báo cáo kết quả thực hiện cho UBND tỉnh trước ngày 15/12/2020.

- Lập kế hoạch triển khai thực hiện công tác thanh tra năm 2021 và phối hợp phòng Quản lý vận tải, phòng Kế hoạch - Tài chính lập kế hoạch kiểm tra xử lý, đảm bảo ATGT trước, trong và sau Tết Tân Sửu 2021.

- Thường xuyên xây dựng Kế hoạch kiểm tra, giám sát các kỳ sát hạch cấp giấy phép lái xe theo quy định.

- Tăng cường công tác kiểm tra đảm bảo giao thông đường thủy nội địa (có kế hoạch cụ thể).

5. Phòng Quản lý giao thông

- Tiếp tục tăng cường công tác quản lý chất lượng công trình giao thông theo đúng quy định; nâng cao chất lượng công tác thẩm định thiết kế xây dựng (tuân thủ theo đúng các tiêu chuẩn, quy chuẩn hiện hành).

- Phối hợp Ban Quản lý bảo trì đường bộ triển khai thực hiện công tác khắc phục, đảm bảo giao thông bước 1 trên các tuyến tỉnh lộ và quốc lộ thuộc Sở quản lý.

- Tham mưu Lãnh đạo Sở các công trình ở bước 2 UBND tỉnh đã giao và tổng hợp báo cáo UBND tỉnh.

- Rà soát lại hệ thống báo hiệu đường bộ trên Quốc lộ 19 mới và phối hợp với Ban An toàn giao thông có kế hoạch điều chỉnh, bổ sung cho phù hợp với qui định hiện hành.

6. Ban Quản lý bảo trì đường bộ

- Kiểm tra, rà soát hoàn thiện hồ sơ, tổ chức nghiệm thu các công trình đủ điều kiện (Đường kết nối các điểm di tích Thành Hoàng Đế, tháp Cánh Tiên và đàn Nam Giao - thị xã An Nhơn).

- Rà soát lại công trình: Nâng cấp, mở rộng tuyến tỉnh lộ ĐT.639 (đoạn từ cầu Thiện Chánh đến QL.1 cũ) có văn bản báo cáo đề kết thúc trình Lãnh đạo Sở xem xét.

- Tham mưu, đề xuất, báo cáo tiến độ thực hiện các dự án liên quan đến công tác GPMB do địa phương thực hiện để báo cáo UBND tỉnh chỉ đạo.

- Chủ động phối hợp với địa phương đẩy nhanh tiến độ thực hiện công tác GPMB để thi công xây dựng hoàn thành công trình đúng tiến độ.

- Tăng cường công tác kiểm tra, giám sát chất lượng các công trình do Sở làm chủ đầu tư theo quy định.

- Phối hợp các phòng: Quản lý giao thông, Kế hoạch - Tài chính hoàn thiện báo cáo giải trình khắc phục những tồn tại của Đoàn Thanh tra Bộ GTVT kết luận về công tác quản lý, bảo trì.

- Tăng cường công tác quản lý bảo dưỡng thường xuyên đường tỉnh, quốc lộ được ủy thác theo đúng quy định.

- Phối hợp Thanh tra Sở và cơ quan chức năng thực hiện công tác bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ. Triển khai thực hiện công tác khắc phục đảm bảo giao thông bước 1 các tuyến quốc lộ được ủy thác và các đường tỉnh theo chủ trương của UBND tỉnh.

- Tập trung chỉ đạo quyết liệt các nhà thầu thi công đẩy nhanh tiến độ thực hiện dự án.

- Thực hiện thanh toán, giải ngân vốn đảm bảo theo kế hoạch đề ra.

7. Văn phòng Ban An toàn giao thông

- Thường xuyên phối hợp với các đơn vị liên quan rà soát các bất cập về hạ tầng giao thông trên hệ thống Quốc lộ và đường tỉnh, đề xuất xử lý kịp thời.

- Đẩy nhanh tiến độ hoàn thành các công trình của Ban An toàn giao thông theo Kế hoạch năm 2020 đúng quy định.

- Kế hoạch triển khai công tác năm 2021.

8. Trung tâm Đăng kiểm phương tiện giao thông thủy, bộ (Trung tâm Đăng kiểm) và Trung tâm Đào tạo nghiệp vụ Giao thông vận tải (Trung tâm Đào tạo)

- Hoàn thiện các thủ tục di dời Trung tâm theo quy định (vị trí, thống nhất vị trí, lập dự án đầu tư xây dựng, nguồn kinh phí...).

- Có kế hoạch triển khai nhiệm vụ công tác, dự toán năm 2021.

- Tiếp tục nâng cao chất lượng công tác kiểm định, công tác đào tạo, sát hạch, cấp GPLX theo qui định hiện hành.

- Triển khai các công tác thường xuyên theo nhiệm vụ của đơn vị.

Sở Giao thông vận tải thông báo đến các Trưởng phòng, Giám đốc các đơn vị sự nghiệp trực thuộc Sở và các cơ quan, đơn vị liên quan biết, triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Lãnh đạo Sở;
- Các phòng, đơn vị trực thuộc Sở;
- Văn phòng Ban ATGT;
- Trang web Sở GTVT;
- Lưu: VT, VP Sở.

**TL.GIÁM ĐỐC
KT.CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG**

Phan Hùng Vinh