

Số: /TB-SGTVT

Bình Định, ngày tháng năm 2021

THÔNG BÁO

Ý kiến kết luận của Phó Giám đốc Sở GTVT Nguyễn Văn Hòa tại buổi làm việc nghe Ban Quản lý bảo trì đường bộ báo cáo tình hình triển khai các dự án SCDK, công tác quản lý BDTX Quốc lộ ủy thác, tỉnh lộ năm 2021

Ngày 29/4/2021, Phó Giám đốc Sở GTVT Nguyễn Văn Hòa đã chủ trì cuộc họp nghe Ban Quản lý bảo trì đường bộ báo cáo tình hình triển khai các dự án SCDK, công tác quản lý BDTX Quốc lộ ủy thác, tỉnh lộ năm 2021. Thành phần tham dự gồm: Ban Quản lý bảo trì đường bộ (Ban QLBTĐB), Phòng Quản lý giao thông (QLGT), Phòng Kế hoạch tài chính (KHTC) và Công ty CP Giao thông thủy bộ Bình Định (đơn vị quản lý tuyến). Sau khi nghe Ban QLBTĐB báo cáo và ý kiến tham gia của các thành viên tham dự, Phó Giám đốc Sở GTVT Nguyễn Văn Hòa có ý kiến như sau:

Trong thời gian qua, Ban QLBTĐB đã có nhiều nỗ lực trong chỉ đạo, phối hợp với đơn vị quản lý tuyến để thực hiện công tác quản lý BDTX các tuyến Quốc lộ ủy thác và hệ thống tỉnh lộ. Nhờ đó, các tuyến đường cơ bản đảm bảo yêu cầu phục vụ khai thác ổn định, công tác ATGT trên các tuyến được đảm bảo. Tuy nhiên, bên cạnh những kết quả đạt được vẫn còn một số tồn tại hạn chế trong triển khai thực hiện, sự phối hợp giữa các phòng, ban, đơn vị được giao quản lý tuyến chưa thật sự chặt chẽ, các đơn vị thực hiện nhiệm vụ chưa quyết liệt, chưa tuân thủ đầy đủ các quy chế, quy định đã được Sở GTVT ban hành và các quy định hiện hành của nhà nước dẫn đến công tác thực hiện các nhiệm vụ để quản lý BDTX các tuyến đường thường xuyên chậm trễ, đôi lúc chưa đạt yêu cầu.

Để khắc phục những tồn tại, hạn chế nêu trên và triển khai hiệu quả nhiệm vụ trong năm 2021 và các năm tiếp theo, Phó Giám đốc Sở GTVT Nguyễn Văn Hòa có một số ý kiến chỉ đạo như sau:

- Phòng KHTC tham mưu Sở GTVT ban hành văn bản chỉ đạo các phòng, ban, đơn vị quản lý tuyến thực hiện nghiêm túc, đầy đủ các quy định đã được Sở ban hành, các quy định hiện hành của nhà nước về công tác quản lý BDTX và đầu tư xây dựng. Trong đó tập trung tham mưu chi tiết đối với các công việc thuộc công tác quản lý BDTX, nhất là công tác chấm điểm, nghiệm thu. Đối với từng nhiệm vụ được giao thực hiện phải có thời gian hoàn thành cụ thể, nếu quá thời hạn phải có giải pháp, chế tài để xử lý trách nhiệm các đơn vị, tránh trường hợp để xảy ra tình trạng kéo dài, gây ảnh hưởng lớn đến tiến độ, chất lượng thực hiện nhiệm vụ của các đơn vị nói riêng và của Sở GTVT nói chung như trong thời gian qua.

- Trên cơ sở Quy định về công tác quản lý BDTX đã được Sở ban hành, giao Ban QLBTĐB chủ trì, xây dựng nội dung làm việc cụ thể, chi tiết bằng văn bản đối với việc kiểm tra, nghiệm công tác quản lý BDTX gửi đến đơn vị quản lý tuyến, phòng QLGT, KHTC để phối hợp thực hiện, lưu ý các vấn đề: nội dung công việc kiểm tra, tài liệu, số liệu phục vụ kiểm tra, nghiệm thu, giấy phép thi công công trình thiết yếu,... nhằm đảm bảo việc chấm điểm, nghiệm thu đối với từng tiêu chí phải có đầy đủ tài liệu, số liệu cụ thể. Các nội dung trên phải được chuẩn bị đầy đủ, chi tiết trước khi tiến hành kiểm tra, nghiệm thu ở hiện trường.

- Giao Ban QLBTĐB chủ trì, phối hợp phòng QLGT và đơn vị quản lý tuyến rà soát lại dự toán công tác quản lý BDTX đảm bảo phù hợp, thực tế, đúng quy định. Ngoài ra, thực tế hiện nay, về cơ bản chất lượng nền, mặt đường hệ thống Quốc lộ ủy thác, đường tỉnh đã được đầu tư, sửa chữa đảm bảo phục vụ khai thác tốt. Do đó, giao Ban QLBTĐB chủ trì rà soát dự toán, ưu tiên khối lượng cho phần việc ATGT (son kẻ đường, cọc tiêu, biển báo,...) nhằm tăng cường hơn nữa chất lượng phục vụ các tuyến đường, nâng cao trách nhiệm thực hiện nhiệm vụ của đơn vị quản lý tuyến. Trên cơ sở đó, trường hợp cần điều chỉnh, khẩn trương tham mưu Sở GTVT chỉ đạo thực hiện.

- Trên cơ sở chức năng nhiệm vụ của mình, nhất là các công việc quản lý, BDTX ở hiện trường, các đơn vị chủ động xử lý theo thẩm quyền nhằm đẩy nhanh tiến độ hoàn thành, giải quyết dứt điểm công việc, không để kéo dài. Trường hợp cần thiết, vượt thẩm quyền mới báo cáo cấp trên xem xét, giải quyết.

- Hiện nay trên một số tuyến đường tỉnh, các biển báo hạn chế tốc độ đã không còn phù hợp điều kiện thực tế. Giao Ban QLBTĐB chủ trì, phối hợp phòng QLGT và các đơn vị liên quan khẩn trương kiểm tra, rà soát, tham mưu Sở GTVT điều chỉnh vị trí, điều chỉnh tốc độ hạn chế hoặc dỡ bỏ đảm bảo phù hợp, đúng quy định, phát huy hiệu quả khai thác các tuyến đường.

- Về công tác bảo hành các công trình đầu tư xây dựng: Ban QLBTĐB khẩn trương có văn bản yêu cầu các đơn vị thi công thực hiện nghiêm túc nghĩa vụ bảo hành. Trường hợp các đơn vị không thực hiện, khẩn trương phối hợp phòng KHTC đề xuất xử lý hợp đồng, đề xuất lựa chọn đơn vị khác thực hiện theo đúng quy định.

- Dự kiến trong thời gian sắp đến, UBND tỉnh sẽ giao Sở GTVT quản lý một số tuyến đường đã được UBND tỉnh đầu tư hoàn thành (Ban QLDA GT tỉnh đã có Văn bản đề xuất số 828/BQLGT-KHTĐ ngày 29/04/2021). Ban QLBTĐB xây dựng trước kế hoạch tiếp nhận, đảm bảo khi thực hiện đúng quy định, chủ động trong thực hiện nhiệm vụ.

- Đối với đoạn tuyến Đường chuyên dụng phía Tây (đã được UBND tỉnh phê duyệt điều chỉnh cập nhật cục bộ hướng tuyến ĐT.639), Ban QLBTĐB phối hợp phòng QLGT chủ động rà soát chất lượng tuyến đường, yêu cầu chủ công

trình khắc phục, bổ sung (nếu có), đảm bảo khi tiếp nhận đoạn tuyến phục vụ khai thác tốt.

- Đối với một số công việc tồn đọng thời điểm hiện tại:

+ Về chấm điểm, nghiệm thu công tác quản lý BDTX: Ban QLBTĐB khẩn trương hoàn thiện toàn bộ thủ tục để trình Sở GTVT nghiệm thu, thanh toán cho đơn vị quản lý đến hết tháng 4/2021. Thời hạn hoàn thành trước ngày 10/5/2021.

+ Ban QLBTĐB khẩn trương chỉ đạo các đơn vị thi công công trình sửa chữa định kỳ các tuyến Quốc lộ, tỉnh lộ năm 2020 khẩn trương khắc phục tồn tại hiện trường, hồ sơ hoàn công, đảm bảo tiến độ nghiệm thu, bàn giao các công trình trước ngày 15/5/2021.

+ Ban QLBTĐB khẩn trương trình Sở thẩm định, phê duyệt hồ sơ hoàn công đảm bảo giao thông bước 1 các tuyến đường tỉnh năm 2020. Thời gian hoàn thành trước ngày 15/5/2021.

+ Đến nay đã có kết quả lựa chọn nhà thầu xây lắp các công trình SCDK năm 2021, Ban QLBTĐB tập trung yêu cầu các đơn vị khẩn trương triển khai thi công ở hiện trường.

+ Vấn đề rơi vãi vật liệu trên đường Võ Nguyên Giáp: Ban QLBTĐB khẩn trương kiểm tra, có văn bản đề nghị Ban QLDA GT tỉnh tổ chức khắc phục.

Trên đây là thông báo của Sở GTVT, yêu cầu các đơn vị nghiêm túc triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Giám đốc Sở (b/c);
- Phòng: QLGT, KHTC;
- Ban QLBTĐB;
- Cty CPGT Thủy Bộ;
- Lưu: VT, VP, KH, GT.

**TL. GIÁM ĐỐC
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG**

Phan Hùng Vinh