

Số: /TB-SGTVT

Bình Định, ngày tháng năm 2021

## THÔNG BÁO

### **Ý kiến kết luận của Phó Giám đốc Sở GTVT Nguyễn Văn Hòa tại cuộc họp kiểm tra tiến độ thi công các công trình sửa chữa định kỳ trên tuyến QL.19C do Sở GTVT làm chủ đầu tư**

Ngày 17/6/2021, tại Văn phòng Sở GTVT, Phó Giám đốc Sở GTVT Nguyễn Văn Hòa đã chủ trì cuộc họp kiểm tra tiến độ thi công các công trình sửa chữa định kỳ trên tuyến QL.19C do Sở GTVT làm chủ đầu tư, gồm các công trình: Sửa chữa hư hỏng nền, mặt đường các đoạn từ Km10+990 - Km11+370; Km13+900 - Km14+390; Km14+510 - Km14+730; Km15+495 - Km15+730; Km16+137 - Km16+395; Km17+100 - Km18+00; Sửa chữa rãnh thoát dọc các đoạn Km2+805 - Km2+945 (bên phải); Km3+570 - Km4+180 (bên phải); Km4+560 - Km5+100 (bên trái); Km6+300 - Km6+600 (bên phải); Km6+700 - Km7+170 (bên phải); Km7+350 - Km7+630 (bên phải); Km10+650 - Km11+100 (2 bên), QL.19C, tỉnh Bình Định và Công trình Sửa chữa hư hỏng nền, mặt đường từ Km19+00 - Km21+100, Km32+970 - Km33+900; Km34+850 - Km34+950, Km35+616 - Km35+860; Sửa chữa rãnh thoát dọc đoạn Km28+865 - Km29+65 (2 bên), QL.19C, tỉnh Bình Định. Thành phần tham dự có lãnh đạo Ban Quản lý bảo trì đường bộ (Ban QLBTĐB), Phòng Quản lý giao thông, phòng Kế hoạch tài chính và các nhà thầu tham gia thực hiện các dự án trên: tư vấn thiết kế (TVTK), tư vấn giám sát (TVGS), nhà thầu thi công (NTTC).

Theo báo cáo của Ban QLBTĐB và các đơn vị liên quan, hiện nay các công trình triển khai thi công rất chậm, khối lượng thực tế trên hiện trường không nhiều. Trước tình hình đó, để đảm bảo tiến độ thi công hoàn thành các công trình theo thiết kế được phê duyệt, đảm bảo tiến độ giải ngân các dự án, Phó Giám đốc Sở GTVT Nguyễn Văn Hòa có ý kiến kết luận và chỉ đạo các nội dung như sau:

- Yêu cầu NTTC khẩn trương tập trung nhân lực, thiết bị đẩy nhanh tiến độ thi công xây dựng trên hiện trường; khẩn trương phối hợp TVGS lập ngay kế hoạch tiến độ thi công chi tiết, báo cáo Ban QLBTĐB kiểm tra, chấp thuận để triển khai thực hiện. Trong đó, đối với hạng mục mặt đường bê tông nhựa chậm nhất đến 25/6/2021 phải triển khai thi công ở hiện trường; trong thời gian đó, nhà thầu bố trí các tổ đội thi công hạng mục rãnh thoát nước đối với các vị trí đảm bảo mặt bằng thi công.

- Yêu cầu các đơn vị TVGS bám sát hiện trường, theo dõi chặt chẽ tiến độ, chất lượng thi công theo đúng quy định. Các đơn vị TVGS chủ động rà soát, tham mưu Ban QLBTĐB đối với các vấn đề xử lý kỹ thuật, các vị trí vướng GPMB hoặc chồng lấn dự án khác để Ban QLBTĐB chỉ đạo thực hiện, đảm bảo tiến độ thi công công trình.

- Giao Ban QLBTĐB cử cán bộ bám sát hiện trường, kịp thời phối hợp các nhà thầu thi công, TVGS, TVTK chủ động giải quyết các vấn đề xử lý kỹ thuật, các vị trí vướng GPMB hoặc chồng lấn dự án khác. Trường hợp vượt thẩm quyền,

khẩn trương báo cáo đề xuất Sở GTVT chỉ đạo, xử lý.

- Ban QLBTĐB chủ trì, rà soát Dự án Nâng cấp, mở rộng Tuyến QL.19C đã được Sở GTVT giao lập đề xuất dự án, kết hợp chỉ đạo các đơn vị TVTK, TVGS và NTTTC rà soát hiện trường các công trình để tổng hợp, khẩn trương tham mưu đề xuất điều chỉnh hạng mục rãnh thoát nước đảm bảo phù hợp quy mô, mục tiêu, đồng bộ trong đầu tư xây dựng các dự án, có tính kế thừa để phát huy hiệu quả đầu tư xây dựng các dự án.

- Giao phòng QLGT, phòng KHTC theo chức năng, nhiệm vụ của mình, chủ động phối hợp với Ban QLBTĐB trong các vấn đề điều chỉnh thiết kế, dự toán, hợp đồng xây dựng, đảm bảo việc triển khai đầu tư xây dựng các dự án do Sở GTVT làm chủ đầu tư đạt yêu cầu kế hoạch tiến độ, chất lượng theo quy định.

Trên đây là thông báo kết luận của Sở GTVT, yêu cầu các đơn vị liên quan khẩn trương thực hiện./.

***Nơi nhận:***

- Lãnh đạo Sở;
- Nhà thầu thi công; TVGS; Tư vấn thiết kế (Ban QLBTĐB gửi);
- Lưu: VT, VP, KH, GT.

**TL. GIÁM ĐỐC  
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG  
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG**

**Phan Hùng Vinh**