

Số: 68 /TB-SGTVT

Bình Định, ngày 22 tháng 6 năm 2021

## THÔNG BÁO

### **Ý kiến chỉ đạo của Giám đốc Sở Giao thông vận tải tại cuộc họp kiểm tra tiến độ thi công các dự án do Sở Giao thông vận tải làm chủ đầu tư**

Ngày 21/6/2021, tại Sở Giao thông vận tải, Giám đốc Sở Giao thông vận tải, Trần Thanh Dũng đã chủ trì cuộc họp kiểm tra tiến độ thi công các dự án do Sở Giao thông vận tải làm chủ đầu tư, thành phần dự họp gồm có: Lãnh đạo Sở; Trưởng, Phó phòng Sở (Phòng Kế hoạch - Tài Chính, Văn phòng Sở, Quản lý giao thông) và Ban Quản lý bảo trì đường bộ. Sau khi nghe Ban Quản lý bảo trì đường bộ trình bày báo cáo và ý kiến tham gia của các thành viên dự họp, đồng chí Trần Thanh Dũng, Giám đốc Sở có ý kiến chỉ đạo như sau:

Trong thời gian qua các phòng, ban đã cố gắng đẩy nhanh triển khai thực hiện nhiệm vụ về công tác đầu tư xây dựng công trình cơ bản đảm bảo theo tiến độ, chất lượng công trình theo quy định. Tuy nhiên tiến độ một số dự án, gói thầu còn chậm, chưa đảm bảo theo kế hoạch đề ra.

Nguyên nhân dẫn đến chậm tiến độ của một số dự án có cả nguyên nhân khách quan và chủ quan như: sự phối hợp chưa chặt chẽ giữa các phòng, ban trong việc triển khai thực hiện các dự án; Ban Quản lý bảo trì đường bộ đại diện Sở quản lý nhiều dự án do Sở làm chủ đầu tư nhưng nhân lực của Ban còn thiếu so với thực tế nên dẫn đến quá tải trong công tác quản lý điều hành dự án; chất lượng hồ sơ thiết kế xây dựng của các đơn vị tư vấn chưa cao; công tác thanh quyết toán, nghiệm thu còn chậm; công tác GPMB đối với các gói thầu chuyển tiếp từ năm 2020 chuyển sang còn chậm so với kế hoạch, làm ảnh hưởng đến tiến độ thực hiện dự án; triển khai công tác chuẩn bị đầu tư đối với các danh mục công trình của Đề án khởi công mới năm 2021 còn chậm so kế hoạch đề ra gây ảnh hưởng đến tiến độ giải ngân dự án.

Để khắc phục những tồn tại, hạn chế nêu trên và triển khai thực hiện hoàn thành các dự án đúng kế hoạch theo tinh thần chỉ đạo của UBND tỉnh tại Văn bản số 3371/UBND-KT ngày 10/6/2021, Giám đốc Sở GTVT Trần Thanh Dũng có ý kiến chỉ đạo một số nhiệm vụ trọng tâm trong thời gian đến như sau:

#### **1. Phó Giám đốc Nguyễn Văn Hòa**

- Triển khai thực hiện nhiệm vụ theo Quyết định số 244/QĐ-SGTVT ngày 07/5/2021 của Giám đốc Sở GTVT về việc giao nhiệm vụ quản lý, theo dõi công trình giao thông do Sở Giao thông vận tải làm chủ đầu tư.

- Ngoài các dự án được Giám đốc Sở phân công theo dõi, phụ trách, chỉ đạo và phối hợp địa phương có dự án đi qua đây nhanh tiến độ thực hiện công tác GPMB, tái định cư từ huyện Phù Mỹ trở ra các huyện phía Bắc tỉnh.

- Chỉ đạo phòng Quản lý giao thông tăng cường công tác quản lý chất lượng công trình giao thông theo phân cấp, kể cả các công trình do Sở làm chủ đầu tư.

- Chỉ đạo Ban Quản lý bảo trì đường bộ khẩn trương phối hợp chặt chẽ với các địa phương để tổ chức thực hiện công tác GPMB, hoàn thành cơ bản trong tháng 7/2021 theo tinh thần chỉ đạo của UBND tỉnh.

- Chỉ đạo Ban Quản lý bảo trì đường bộ tổ chức thực hiện thi công hoàn thành các công trình chuyên tiếp năm 2020 đến ngày 30/6/2021 (công tác nghiệm thu, thanh toán, lập hồ sơ hoàn công...). Đầu tháng 7/2021 tổ chức nghiệm thu bàn giao đưa công trình vào khai thác, sử dụng.

## **2. Ban Quản lý bảo trì đường bộ**

- Đối với dự án Sửa chữa, nâng cấp, thảm tăng cường mặt đường các tuyến đường tỉnh (ĐT) và một số tuyến đường kết nối Quốc lộ 1: tập trung chỉ đạo các nhà thầu thi công hoàn thành tất cả các công việc vào cuối tháng 6/2021 gồm nghiệm thu, thanh toán, lập hồ sơ hoàn công tại hiện trường trình Sở để có văn bản chấp thuận trước khi nghiệm thu bàn giao theo quy định

- Tăng cường công tác quản lý chất lượng, tiến độ công trình theo quy định. Kiên quyết từ chối không nghiệm thu các công trình không đảm bảo chất lượng.

- Lập Kế hoạch tiến độ thi công chi tiết từng công trình khởi công mới năm 2021 của Đề án: Sửa chữa, nâng cấp mở rộng các tuyến đường tỉnh, tuyến Quốc lộ 19B (đoạn từ Sân bay Phù Cát - Bảo tàng Quang Trung) và tuyến đường địa phương kết nối Quốc lộ 1, giai đoạn 2021-2025 theo quy định.

- Khẩn trương tổ chức thực hiện thủ tục đầu tư xây dựng các gói thầu còn lại chậm nhất đến ngày 30/6/2021.

- Hàng tuần tổ chức họp giao ban đánh giá tình hình triển khai thực hiện tiến độ các công trình, báo cáo Chủ đầu tư các tồn tại vướng mắc (nếu có) để xem xét giải quyết kịp thời.

- Chủ động đề xuất Giám đốc Sở xử lý hợp đồng các tư vấn giám sát, tư vấn thiết kế, nhà thầu thi công thực hiện không đảm bảo theo hợp đồng đã ký kết.

- Tăng cường đẩy nhanh công tác đánh giá hồ sơ dự thầu, công tác giải ngân kịp thời để đảm bảo theo kế hoạch đề ra.

- Phối hợp chặt chẽ với phòng Quản lý giao thông kiểm tra, nghiệm thu thanh toán, lập hồ sơ hoàn công các công trình đã hoàn thành theo quy định.

- Phối hợp chặt chẽ với các địa phương có dự án đi qua trong công tác giải phóng mặt bằng tái định cư để kịp thời xử lý các vướng mắc tồn tại trên hiện trường. Trường hợp vượt quá thẩm quyền, báo cáo lãnh đạo Sở xem xét, chỉ đạo.

- Cử nhân viên có mặt tại hiện trường 24h/24h để theo dõi, quản lý, phối hợp địa phương xử lý các vướng mắc kịp thời đảm bảo đúng tiến độ dự án.

- Phấn đấu triển khai thi công toàn bộ công trình của Đề án vào cuối tháng 6/2021 chậm nhất đầu tháng 7/2021; trong tháng 7/2021 sẽ giải ngân toàn bộ vốn đã bố trí cho Đề án năm 2021.

### **3. Phòng Quản lý giao thông**

- Phối hợp chặt chẽ Ban Quản lý bảo trì đường bộ đẩy nhanh công tác thẩm định. Tăng cường trách nhiệm, nâng cao chất lượng công tác thẩm định hơn nữa để đảm bảo đạt hiệu quả cao nhất.

- Chấn chỉnh việc thẩm định không làm việc trực tiếp các chủ thể tham gia dự án (tư vấn thiết kế), sau khi kiểm tra hồ sơ phải có văn bản gửi đến tổ chức tư vấn chỉnh sửa, bổ sung thiết kế theo quy định.

- Tập trung ưu tiên thẩm định các công trình do Sở làm chủ đầu tư. Thời gian không quá 03 ngày làm việc kể từ khi Ban Quản lý bảo trì đường bộ trình hồ sơ, phải có kết quả thẩm định trình lãnh đạo Sở ký duyệt.

- Khẩn trương kiểm tra, rà soát lại các văn bản mà Sở đã giao cho phòng chưa triển khai thực hiện kịp thời báo cáo lãnh đạo Sở.

- Tổ chức kiểm tra, nghiệm thu hoàn thành công trình công tác quản lý sửa chữa thường xuyên kịp thời, hiệu quả.

### **4. Phòng Kế hoạch - Tài chính**

- Đôn đốc Ban Quản lý bảo trì đường bộ, phòng Quản lý giao thông đẩy nhanh tiến độ thực hiện các dự án, các công trình chuyển tiếp, các Đề án đảm bảo theo Kế hoạch đề ra. Đặt biệt đôn đốc công tác giải ngân kịp thời và hiệu quả.

- Phối hợp Ban Quản lý bảo trì đường bộ đề xuất bổ sung nguồn vốn các gói thầu của công trình chuyển tiếp: Sửa chữa, nâng cấp, tăng cường mặt đường các tuyến đường tỉnh (ĐT) và một số tuyến đường kết nối Quốc lộ 1.

- Đôn đốc Ban Quản lý bảo trì đường bộ đẩy nhanh tiến độ thực hiện thanh toán, giải ngân đối với các Đề án, gói thầu đã ký hợp đồng kịp thời và hiệu quả.

- Phối hợp Ban Quản lý bảo trì đường bộ đề xuất lãnh đạo Sở xử lý hợp đồng các chủ thể tham gia hoạt động xây dựng vi phạm hợp đồng.

### **5. Văn phòng Sở**

- Khẩn trương tham mưu lãnh đạo Sở phê duyệt Đề án vị trí việc làm của Ban Quản lý bảo trì đường bộ.

- Tham mưu, đề xuất Giám đốc Sở thành lập Tổ công tác giúp Giám đốc quản lý, điều hành công tác của Sở GTVT.

- Tham mưu lãnh đạo Sở về quy định bổ nhiệm Phó Giám đốc Ban và Trưởng các phòng thuộc Ban để chỉ đạo Ban Quản lý bảo trì đường bộ hoàn thiện Đề án vị trí việc làm theo quy định.

Sở Giao thông vận tải thông báo đến các Trưởng phòng, Giám đốc các đơn vị sự nghiệp trực thuộc Sở và các cơ quan, đơn vị liên quan biết, triển khai thực hiện./.

***Nơi nhận:***

- Lãnh đạo Sở;
- Các phòng, đơn vị trực thuộc Sở;
- Trang web Sở GTVT;
- Lưu: VT, VP Sở.

**TL.GIÁM ĐỐC  
KT.CHÁNH VĂN PHÒNG  
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG**

**Phan Hùng Vinh**