

Số: /TB-SGTVT

Bình Định, ngày tháng năm 2021

## THÔNG BÁO

**Ý kiến kết luận của Phó Giám đốc Sở GTVT Nguyễn Văn Hòa tại cuộc họp kiểm tra tiến độ thi công và công tác GPMB các gói thầu trên địa bàn huyện Hoài Ân thuộc Đề án Sửa chữa, nâng cấp mở rộng các tuyến đường tỉnh, tuyến Quốc lộ 19B (đoạn sân bay Phù Cát – bảo tàng Quang Trung) và tuyến đường địa phương kết nối Quốc lộ 1, giai đoạn 2021 - 2025**

Ngày 14/10/2021, Phó Giám đốc Sở GTVT Nguyễn Văn Hòa và Chủ tịch UBND huyện Hoài Ân tổ chức kiểm tra hiện trường và làm việc về tình hình triển khai thi công, công tác GPMB các gói thầu trên địa bàn huyện Hoài Ân thuộc Đề án Sửa chữa, nâng cấp mở rộng các tuyến đường tỉnh, tuyến Quốc lộ 19B (đoạn sân bay Phù Cát – bảo tàng Quang Trung) và tuyến đường địa phương kết nối Quốc lộ 1, giai đoạn 2021 - 2025. Thành phần tham dự: Chủ tịch UBND huyện Hoài Ân, Ban Quản lý bảo trì đường bộ (Ban QLBT), Phòng Quản lý giao thông, Kế hoạch tài chính, Tư vấn giám sát, nhà thầu thi công. Sau khi nghe Ban QLBT và các nhà thầu báo cáo tình hình thực hiện nhiệm vụ, ý kiến tham gia của các thành phần dự họp, Phó Giám đốc Sở GTVT Nguyễn Văn Hòa kết luận, chỉ đạo như sau:

Trong thời gian qua, UBND huyện Hoài Ân đã tích cực, chủ động thực hiện, phối hợp với chủ đầu tư và các đơn vị liên quan triển khai thực hiện việc đền bù, GPMB; Ban QLBT và các nhà thầu đã có nhiều cố gắng trong việc thực hiện nhiệm vụ được giao để triển khai thi công các gói thầu đảm bảo chất lượng, tiến độ. Tuy nhiên, việc tham mưu, đề xuất xử lý kỹ thuật, bất cập ở hiện trường còn bị động; các gói thầu triển khai còn chậm tiến độ so với kế hoạch đề ra, tinh thần trách nhiệm của NTTC, TVGS và cán bộ Ban QLBT được giao quản lý chưa cao.

Để khắc phục những tồn tại, hạn chế nêu trên và đẩy nhanh tiến độ thi công trong thời gian tới khi đã bắt đầu vào mùa mưa lũ năm nay, yêu cầu các bên liên quan thực hiện các nhiệm vụ sau:

### 1. UBND huyện Hoài Ân

Sở GTVT ghi nhận sự quan tâm chỉ đạo, tích cực, chủ động phối hợp của UBND huyện Hoài Ân trong công tác bồi thường, GPMB thời gian qua (cơ bản hoàn thành công tác bồi thường, GPMB cầu Bến Vách và cầu Bến Muồng). Đề nghị UBND huyện Hoài Ân tiếp tục chỉ đạo các đơn vị trực thuộc sớm hoàn thành phương án GPMB và phê duyệt phương án GPMB của Dự án Nâng cấp, mở rộng tuyến Diêm Tiêu – Kim Sơn (các đoạn đi trên địa bàn huyện Hoài Ân), gửi hồ sơ bồi thường, GPMB về Sở GTVT để chuyển kinh phí tổ chức chi trả tiền bồi thường cho dân. Trong đó: Ưu tiên đoạn qua hồ Thạch Khê (hơn 3Km), đoạn Lộ Giang –

Gò Loi, đoạn cầu Bù Nú – trại giam Kim Sơn để bàn giao mặt bằng cho Chủ đầu tư chỉ đạo, các đơn vị khẩn trương triển khai thi công.

## **2. Các nhà thầu thi công**

2.1. Hiện nay đã bắt đầu mùa mưa, yêu cầu các nhà thầu thi công (NTTC) khẩn trương tập trung nhân lực, vật tư, thiết bị, đẩy nhanh tiến độ thi công theo hợp đồng đã ký kết; lập kế hoạch tiến độ thi công chi tiết, thống nhất với TVGS và trình Ban QLBT xem xét chấp thuận để làm căn cứ triển khai thực hiện.

2.2. Các NTTC tập trung thực hiện nghiêm túc chỉ đạo của Sở GTVT theo các nội dung trên để đảm bảo các gói thầu thi công đáp ứng tiến độ, chất lượng hợp đồng đã ký. Sở GTVT yêu cầu đối với từng gói thầu như sau:

- Gói thầu Xây dựng cầu Bến Vách: Khẩn trương thi công các hạng mục công trình, ưu tiên công tác đúc dầm hộp 24m DUL, hoàn thành 16 dầm trước 31/12/2021 .

- Gói thầu Xây dựng cầu Bến Muông: Cơ bản đáp ứng tiến độ, cần khẩn trương thi công nền đường đầu cầu để tránh tái lấn chiếm; tập trung thi công dứt điểm phân hạ bộ và triển khai công tác đúc dầm I24 DUL.

- Gói thầu Nâng cấp, mở rộng tuyến đường Diêm Tiêu– Kim Sơn:

- + Phần khối lượng Công ty TNHH ĐT&XD Tường Duy thực hiện: Khẩn trương, tập trung thi công đoạn chỉnh tuyến qua hồ Thạch Khê (gồm các cầu bản, gia cố mái taluy nền đường) đảm bảo vượt lũ năm 2021, đoạn qua rừng phòng hộ.

- + Phần khối lượng Công ty TNHH XD Tín Nghĩa thi công: Triển khai thi công ngay các đoạn không vướng GPMB (đoạn Lộ Giang – Gò Loi từ Km14+370 – Km17+00, cầu dầm 18m và đoạn cầu Bù Nú – trại giam Kim Sơn).

2.4. Các nhà thầu thi công xây dựng phương án thi công đảm bảo công tác phòng chống dịch COVID-19 theo quy định, Ban QLBT có trách nhiệm đôn đốc, hướng dẫn; chịu sự kiểm tra, giám sát của chính quyền địa phương có liên quan.

## **3. Các nhà thầu Tư vấn giám sát**

Bố trí nhân sự thực hiện công tác TVGS theo đúng hợp đồng đã ký với Chủ đầu tư. Các nhà thầu TVGS nghiêm túc thực hiện công tác quản lý chất lượng công trình xây dựng theo đúng quy định; khẩn trương phối hợp NTTC rà soát hiện trường, đối chiếu với hồ sơ thiết kế được phê duyệt, kịp thời báo cáo, đề xuất Ban QLBT xử lý các sai khác so với thiết kế được phê duyệt (nếu có).

TVGS có trách nhiệm báo cáo thường xuyên về Ban QLBT kết quả thực hiện theo từng thời gian cụ thể bằng văn bản, hình ảnh...để theo dõi chỉ đạo.

## **4. Nhà thầu Tư vấn thiết kế**

Bố trí nhân sự thực hiện công tác giám sát tác giả; phối hợp Ban QLBT, TVGS, NTTC rà soát hiện trường, đối chiếu với hồ sơ thiết kế được phê duyệt, thực hiện lập hồ sơ thiết kế điều chỉnh, bổ sung các đoạn chỉnh tuyến và các nội dung xử lý kỹ thuật khác theo đúng trình tự thủ tục quy định.

## **5. Ban Quản lý bảo trì đường bộ**

4.1. Ban QLBT chủ trì, phối hợp địa phương, nhà thầu thi công, TVGS bàn giao mặt bằng từng đoạn cho nhà thầu để thi công; đồng thời tích cực phối hợp với địa phương, nhà thầu trong công tác GPMB các đoạn còn lại.

4.2. Ban QLBT yêu cầu nhà thầu, TVGS rà soát, điều chỉnh kế hoạch, tiến độ theo chỉ đạo của UBND tỉnh so với tiến độ trong hợp đồng đã ký, xây dựng các mốc thời gian hoàn thành cụ thể cho từng giai đoạn thi công. Trên cơ sở đó, Ban QLBT có trách nhiệm theo dõi, đôn đốc, tham mưu Sở GTVT chỉ đạo các đơn vị tổ chức thực hiện theo kế hoạch, tiến độ điều chỉnh.

4.3. Chỉ đạo quyết liệt các NTTC đẩy nhanh tiến độ thi công các đoạn tuyến không vướng GPMB, cụ thể:

- Tuyến đường Diêm Tiêu – Kim Sơn: Đoạn chỉnh tuyến qua hồ Thạch Khê (đảm bảo vượt lũ năm 2021), đoạn qua rừng phòng hộ, đoạn Gò Loi – Lộc Giang, cầu dầm 18m, đoạn Bù Nú – trại giam Kim Sơn.

- Cầu Bến Muồng: Đường hai đầu cầu (để tránh tái lấn chiếm), công tác đúc dầm I24 DƯL.

- Cầu Bến Vách: Khẩn trương thi công các hạng mục công trình, ưu tiên công tác đúc dầm hộp 24m DƯL (Lưu ý: Thi công hoàn thành công trình theo Thông báo số 182/TB-UBND ngày 07/9/2021 của UBND tỉnh).

4.4. Thường xuyên cử các bộ bám sát hiện trường, cùng với TVGS, NTTC xử lý ngay các vấn đề kỹ thuật phát sinh; chủ động xử lý các điều chỉnh nhỏ, cục bộ để đẩy nhanh tiến độ thi công, trường hợp vượt thẩm quyền báo cáo Sở GTVT chỉ đạo, xử lý.

4.5. Khẩn trương phối hợp TVTK, NTTC tổng hợp, thực hiện lập hồ sơ thiết kế các đoạn điều chỉnh, bổ sung đã được UBND tỉnh chấp thuận chủ trương; kiểm tra, đề xuất đoạn chỉnh tuyến thuộc đoạn Km10 – Km11 (vướng hàng trụ điện), báo cáo Sở GTVT chỉ đạo.

4.6. Hướng dẫn các Nhà thầu thi công, TVGS thực hiện nghiêm túc phương án phòng chống dịch COVID-19 theo quy định trong suốt thời gian thi công.

## **6. Các phòng: QLGT, KHTC – Sở GTVT**

- Phòng QLGT tăng cường phối hợp, hỗ trợ Ban QLBT trong công tác quản lý chất lượng, tiến độ thi công và nghiệm thu thanh toán khối lượng thi công theo quy định.

- Phòng KHTC khẩn trương tham mưu chuyển kinh phí thực hiện GPMB cho các địa phương; phối hợp Ban QLBT kiểm tra công tác hoàn ứng các gói thầu theo đúng quy định.

- Khi các hạng mục xây dựng công trình đủ điều kiện tiến hành nghiệm thu khối lượng, phòng QLGT, KHTC đôn đốc Ban QLBT khẩn trương tiến hành các thủ tục cần thiết để giải ngân nguồn vốn theo đúng quy định.

Sở GTVT yêu cầu các đơn vị khẩn trương triển khai thực hiện./.

***Nơi nhận:***

- Giám đốc Sở (b/c);
- UBND huyện Hoài Ân;
- Nhà thầu thi công; TVGS, TVTK;  
(Ban QLBTĐB gửi);
- Ban QLBTĐB (thực hiện);
- Lưu: VT, VP, KH, GT (PVT).

**TL. GIÁM ĐỐC  
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG  
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG**

**Phan Hùng Vinh**