

## QUYẾT ĐỊNH

Về việc xử lý thu hồi phù hiệu phương tiện vi phạm tốc độ thông qua dữ liệu trích xuất từ Hệ thống thiết bị giám sát hành trình

### GIÁM ĐỐC SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI BÌNH ĐỊNH

Căn cứ Nghị định số 10/2020/NĐ-CP ngày 17/01/2020 của Chính phủ quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô; Nghị định số 47/2022/NĐ-CP ngày 19/7/2022 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 10/2020/NĐCP ngày 17/01/2020 của Chính phủ;

Căn cứ Quyết định số 01/2023/QĐ-UBND ngày 05/01/2023 của UBND tỉnh Bình Định quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Sở Giao thông vận tải;

Căn cứ kết quả tổng hợp, phân tích dữ liệu vi phạm tốc độ trong tháng 8 năm 2023 được trích xuất từ Hệ thống xử lý và khai thác sử dụng dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình thuộc Cục Đường bộ Việt Nam;

Xét đề nghị của Trưởng phòng Quản lý vận tải.

### QUYẾT ĐỊNH:

**Điều 1.** Thu hồi phù hiệu đối với 80 phương tiện của 56 đơn vị kinh doanh vận tải do vi phạm tốc độ trong tháng 8 năm 2023.

(Danh sách chi tiết các đơn vị có phương tiện vi phạm tốc độ bị thu hồi phù hiệu theo Phụ lục đính kèm)

Lý do thu hồi phù hiệu: Có từ 05 lần vi phạm tốc độ/1000 km xe chạy (không tính các trường hợp vi phạm tốc độ từ 05 km/h trở xuống) theo quy định tại điểm b, khoản 10, Điều 22 của Nghị định số 10/2020/NĐ-CP ngày 17/01/2020 của Chính phủ quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô.

**Điều 2.** Phù hiệu đã cấp cho các phương tiện nêu tại Điều 1 không còn giá trị sử dụng kể từ ngày Quyết định có hiệu lực.

**Điều 3.** Yêu cầu các đơn vị vận tải có phương tiện vi phạm tại Điều 1 Quyết định này:

- Trong thời hạn 07 ngày kể từ khi Quyết định có hiệu lực phải nộp lại phù hiệu về Sở Giao thông vận tải Bình Định.

- Không được sử dụng phương tiện bị thu hồi phù hiệu để tham gia hoạt động kinh doanh vận tải trong thời gian bị thu hồi phù hiệu.

- Tổ chức kiểm điểm chấn chỉnh công tác quản lý hoạt động của Bộ phận quản lý, theo dõi các điều kiện về an toàn giao thông; yêu cầu đội ngũ lái xe nghiêm chỉnh chấp hành các quy định về tốc độ và thời gian lái xe, thường xuyên kiểm tra

thiết bị giám sát hành trình để bảo đảm duy trì tình trạng kỹ thuật tốt, hoạt động liên tục và truyền dẫn dữ liệu theo quy định trong suốt quá trình tham gia giao thông.

- Nếu có nhu cầu tiếp tục sử dụng phương tiện tham gia kinh doanh vận tải thì đơn vị kinh doanh vận tải phải làm thủ tục để được cấp lại phù hiệu theo quy định tại Khoản 8 Điều 1 của Nghị định số 47/2022/NĐ-CP ngày 19/7/2022, Khoản 4 và Khoản 5 Điều 22 của Nghị định số 10/2022/NĐ-CP ngày 17/01/2020 của Chính phủ.

**Điều 4.** Giao các phòng chuyên môn thuộc Sở:

- Phòng Quản lý vận tải có trách nhiệm tổ chức thực hiện thu hồi phù hiệu các phương tiện nêu tại Điều 1 của Quyết định này.

- Thanh tra Sở phối hợp các lực lượng chức năng tăng cường tuần tra kiểm soát, xử lý nghiêm theo quy định đối với các trường hợp phương tiện còn sử dụng phù hiệu bị thu hồi nêu trên vào hoạt động kinh doanh vận tải.

**Điều 5.** Quyết định có hiệu lực kể từ ngày ký ban hành.

Trưởng Phòng Quản lý Vận tải, Chánh Thanh tra Sở Giao thông vận tải, Giám đốc các đơn vị có phương tiện vi phạm và các đơn vị, cá nhân liên quan chịu trách nhiệm thi hành quyết định này./.

**Nơi nhận:**

- Như Điều 5;
- UBND tỉnh (b/c);
- Cục ĐBVN (b/c);
- Giám đốc Sở (b/c);
- Công an các tỉnh, TP (p/h);
- Sở GTVT các tỉnh, TP (p/h);
- Các bến xe khách liên quan;
- Website Sở;
- Lưu: VT, QLVT.

**KT. GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC**

**Nguyễn Văn Hòa**