

Số: /BC-SGTVT

Bình Định, ngày tháng 11 năm 2019

BÁO CÁO
Tổng kết công tác thanh tra năm 2019

Năm 2019, được sự quan tâm chỉ đạo, tạo mọi điều kiện thuận lợi của Ủy ban nhân dân tỉnh Bình Định, Thanh tra Bộ Giao thông vận tải và Thanh tra tỉnh Bình Định, Sở Giao thông vận tải ban hành Quyết định số 710/QĐ-SGTVT ngày 11/12/2018 chỉ đạo Thanh tra Sở tăng cường phối hợp các ngành chức năng và chính quyền địa phương, tập trung triển khai thực hiện Chương trình kế hoạch thanh tra năm 2019 và những nhiệm vụ trọng tâm, đột xuất, công tác thanh tra của Sở Giao thông vận tải cơ bản hoàn thành đề ra trong năm 2019.

Tuy nhiên, với nhiệm vụ công tác của Thanh tra Sở Giao thông vận tải rất rộng phải thực hiện công tác thanh tra hành chính, phòng chống tham nhũng, giải quyết đơn thư khiếu nại, tố cáo; tuyên truyền phổ biến giáo dục pháp luật; công tác thanh tra chuyên ngành địa bàn toàn tỉnh rộng, nhiệm vụ công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường bộ, đường thủy nội địa, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông, hành lang bảo vệ đường bộ và kiểm tra tải trọng phương tiện hết sức nặng nề và Thanh tra Sở tham gia nhiều Đoàn thanh tra, kiểm tra liên ngành của Thanh tra Bộ Giao thông vận tải; Tổng cục Đường bộ Việt Nam, Sở Du lịch, Sở Tài nguyên - Môi trường..., trong khi biên chế lực lượng, trang thiết bị hạn chế ảnh hưởng đến công việc thực thi nhiệm vụ được giao.

Khắc phục khó khăn trên, ngay từ đầu năm 2019 Sở Giao thông vận tải đã chỉ đạo Thanh tra Sở tranh thủ sự quan tâm, chỉ đạo trực tiếp của các cấp Lãnh đạo, tập trung lực lượng, tích cực tham mưu Sở Giao thông vận tải chỉ đạo và triển khai thực hiện quyết liệt, đồng bộ các mục tiêu, kế hoạch thanh tra đề ra. Kết quả đạt được như sau:

I. KẾT QUẢ THỰC HIỆN CÔNG TÁC THANH TRA

1. Thanh tra hành chính

Sở Giao thông vận tải Bình Định, có 03 đơn vị sự nghiệp kinh tế tự trang trải về mặt tài chính. Trong năm 2019, có 02 đơn vị trực thuộc là Trung tâm Đào tạo nghiệp vụ Giao thông vận tải, Trung tâm Đăng kiểm phương tiện thủy bộ Bình Định đã được Sở GTVT thanh tra trách nhiệm của Giám đốc trong năm 2018, năm 2019 thực hiện công tác cổ phần hóa theo quy định của Chính phủ, Ủy ban nhân dân tỉnh và Ban Quản lý bảo trì đường bộ mới được thành lập nên trong năm 2019 công tác thanh tra hành chính tại các đơn vị trực thuộc Sở, Sở Giao thông vận tải không xây dựng kế hoạch triển khai thực hiện.

2. Thanh tra chuyên ngành

Trong năm 2019, Thanh tra Sở Giao thông vận tải thành lập 76 Đoàn kiểm tra, phối hợp cùng Phòng Cảnh sát Quản lý hành chính về trật tự xã hội Công an tỉnh, Chi cục Quản lý đường bộ III.2 và Công an các huyện tổ chức kiểm tra, xử lý các hành vi vi phạm hành chính về trật tự an toàn giao thông, bảo đảm an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh; kiểm tra, xử lý các phương tiện vận tải hành khách, hàng hóa về biện pháp đảm bảo an toàn giao thông vận tải; điều kiện của người, phương tiện tham gia vận tải và các hoạt động dịch vụ hỗ trợ vận tải; các tổ chức, cá nhân thi công công trình trên đường bộ đang khai thác trong công tác đảm bảo các biện pháp an toàn giao thông.

Kết quả đã kiểm tra, lập biên bản vi phạm 1.916 trường hợp, xử phạt 3,925 triệu đồng; tước quyền sử dụng giấy phép lái xe từ 1 đến 3 tháng là 65 trường hợp, cụ thể như sau:

a) Kiểm tra, xử lý vi phạm hành lang bảo vệ đường bộ

Trong năm 2019, Thanh tra Sở phối hợp Công ty cổ phần Giao thông thủy bộ Bình Định và chính quyền các địa phương kiểm tra, xử lý 36 trường hợp xây dựng móng nhà, lều quán, mái hiên, thi công công trình trong phạm vi đất hành lang an toàn đường bộ trên các tuyến Quốc lộ nhận ủy thác và đường tỉnh do Sở GTVT quản lý. Kết quả đã đình chỉ thi công tháo dỡ, hoàn trả lại hiện trạng ban đầu 20 trường hợp; yêu cầu hoàn thiện thủ tục xây dựng 3 trường hợp, lập biên bản xử phạt 12 trường hợp, số tiền 172,5 triệu đồng.

Phối hợp Ủy ban nhân dân huyện Phù Mỹ, xã Mỹ Thắng và các cơ quan, đơn vị liên quan kiểm tra và lập hồ sơ xử lý vi phạm hành chính theo thẩm quyền 57 trường hợp xây dựng nhà, công trình lấn chiếm đất dành cho đường bộ tuyến ĐT.639, chuyển hồ sơ cho Ủy ban nhân dân huyện Phù Mỹ để cưỡng chế tháo dỡ theo quy định.

b) Kiểm tra, xử lý vi phạm hành lang bảo vệ cầu, đường sắt

Thực hiện Văn bản số 2130/UBND-KT ngày 24/4/2019 của Ủy ban nhân dân tỉnh Bình Định về việc quản lý đất dành cho đường sắt, phạm vi bảo vệ các cầu đường sắt trên tuyến đường sắt quốc gia, Thanh tra Sở Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp các cơ quan, đơn vị liên quan kiểm tra, rà soát hiện trường đất dành cho cầu đường sắt, phạm vi bảo vệ cầu đường sắt bị vi phạm trên địa bàn tỉnh. Kết quả rà soát tổng số 177 thửa đất/184 hộ có công trình nằm trong phạm vi bảo vệ cầu đường sắt. Tổng diện tích đất nằm trong phạm vi bảo vệ cầu đường sắt là 51.001m², trong đó diện tích đất lấn chiếm là 11.991,5m², tham mưu Lãnh đạo Sở báo cáo, đề xuất Ủy ban nhân dân tỉnh chỉ đạo các địa phương xử lý theo quy định.

c) Kiểm tra, xử lý vi phạm trật tự ATGT đường bộ

Thực hiện công tác thanh tra chuyên ngành theo Kế hoạch thanh tra năm 2019 đã được Giám đốc Sở phê duyệt, trong năm 2019 Thanh tra Sở Giao thông vận tải phối hợp cùng các lực lượng chức năng kiểm tra, xử lý vi phạm về trật tự

an toàn giao thông, bảo đảm an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh; kiểm tra, xử lý các phương tiện vận tải hành khách, hàng hóa vi phạm các biện pháp đảm bảo an toàn giao thông vận tải; điều kiện của người, phương tiện tham gia vận tải và các hoạt động dịch vụ hỗ trợ vận tải; kiểm tra các tổ chức, cá nhân thi công công trình trên đường bộ đang khai thác trong công tác đảm bảo an toàn giao thông; các phương tiện vận chuyển hàng hóa vượt quá tải trọng cho phép của phương tiện, quá tải trọng của cầu đường. Kết quả đã kiểm tra, lập biên bản vi phạm hành chính 1.897 trường hợp, xử phạt 3,75 tỷ đồng, tước quyền sử dụng giấy phép lái xe hơn 65 trường hợp. Trong đó:

- Tổ công tác liên ngành giữa Thanh tra Sở và Công an thành phố Quy Nhơn đã chủ động xây dựng lịch công tác phù hợp với tình hình thực tế tại hiện trường, kể cả thời gian ngoài giờ hành chính trong ngày, thường vào các giờ cao điểm từ 5 giờ - 7 giờ, 10 giờ - 13 giờ 30 phút hàng ngày trong tuần kể cả các ngày thứ Bảy, Chủ nhật trong tháng với địa bàn thực hiện tuần tra, kiểm soát trong thành phố Quy Nhơn, tập trung kiểm tra khu vực chân dốc Quy Nhơn - Sông Cầu, ngã 5 Tây Sơn, Cây xăng dầu Phương Linh, Siêu thị BigC, bệnh viện Đa khoa tỉnh... và các điểm khác có tình hình phức tạp về trật tự an toàn giao thông khác trong thành phố, Tổ công tác lập biên bản vi phạm hành chính, đề nghị Chánh Thanh tra ban hành Quyết định xử phạt 52 hành vi/45 trường hợp, tổng số tiền xử phạt: 120 triệu đồng.

- Tổ công tác liên ngành giữa Thanh tra Sở và Phòng PC64 - Công an tỉnh kiểm tra, xử lý tình trạng xe tải coi nới thùng xe trên QL19C, các xe tại Cảng Hàng không Phù Cát và xe điện 4 bánh chở người trên địa bàn thành phố Quy Nhơn. Kết quả lập biên bản 21 trường hợp, xử phạt số tiền 34,55 triệu đồng.

- Công tác kiểm soát tải trọng phương tiện: Thanh tra Sở tiếp tục đưa Trạm kiểm tra tải trọng xe lưu động TC009 vào hoạt động và 04 bộ cân xách tay của Thanh tra Sở để tăng cường kiểm soát tải trọng phương tiện trên các tuyến đường trong địa bàn tỉnh siết chặt kiểm tra, xử lý các phương tiện vận chuyển hàng hóa vượt quá tải trọng cho phép; kiểm tra việc chấp hành của các đơn vị kinh doanh vận tải, đầu mối hàng hóa trong việc thực hiện cam kết không xếp hàng lên phương tiện quá tải trọng cho phép, không vận chuyển hàng vượt quá tải trọng tham gia giao thông. Kết quả, kiểm tra lập biên bản 306 trường hợp vi phạm, xử phạt 1,43 tỷ đồng các trường hợp chở hàng vượt quá tải trọng cho phép, chở hàng rời để rơi vãi xuống đường; chủ xe giao phương tiện cho người điều khiển vi phạm chở hàng quá tải trọng cho phép.

- Công tác thường xuyên của lực lượng Thanh tra Sở về kiểm tra, xử lý vi phạm về trật tự an toàn giao thông; quy tắc giao thông đường bộ; trách nhiệm bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông; hoạt động vận tải... Kiểm tra lập biên bản 1.518 trường hợp vi phạm, xử phạt 2,165 tỷ đồng.

d) Kiểm tra, xử lý vi phạm trật tự ATGT đường thủy nội địa

Năm 2019, Sở Giao thông vận tải chỉ đạo Thanh tra Sở phối hợp cùng chính quyền địa phương, Phòng Cảnh sát giao thông - Công an tỉnh, Chi cục Đăng kiểm số 4 thường xuyên kiểm tra, xử lý các vi phạm trật tự an toàn giao thông đường thủy nội địa về: phương tiện vận chuyển người, khách dân sinh; phương tiện vận chuyển khách du lịch ven đầm, biển; các bến bãi dân sinh, du lịch... Lập biên bản vi phạm hành chính 07 trường hợp, xử phạt 2,95 triệu đồng đối với các lái tàu, chủ phương tiện có hành vi vi phạm: không có Giấy chứng nhận ATKT & BVMT; không có Giấy chứng nhận đăng ký; sử dụng Giấy chứng nhận ATKT & BVMT hết hiệu lực; không trang bị đủ số lượng phao cứu sinh,... đình chỉ hoạt động các phương tiện không đăng ký, đăng kiểm tại địa bàn xã Nhơn Lý và Nhơn Hải; đình chỉ hoạt động 10 bến phục vụ dân sinh, 04 bến hoạt động du lịch chưa được cấp Giấy phép hoạt động của cơ quan có thẩm quyền.

e) Công tác đảm bảo trật tự đô thị

Thanh tra Sở đã phối hợp với các đơn vị chức năng trên địa bàn toàn tỉnh, Cảnh sát trật tự thành phố, Công an các huyện, Đội quản lý đô thị thường xuyên kiểm tra nhắc nhở các trường hợp vi phạm trật tự đô thị, thu giữ các biển hiệu quảng cáo, lều bạt che chắn lấn chiếm lòng đường, vỉa hè gây mất an toàn giao thông. Tổ chức tuyên truyền đến các hộ dân không lấn chiếm lòng, lề đường làm nơi buôn bán, họp chợ, phơi lúa, rơm rạ che khuất tầm nhìn, gây cản trở giao thông; không lấn chiếm hè phố làm nơi buôn bán hàng ảnh hưởng trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh.

II. ĐÁNH GIÁ, NHẬN XÉT, KHÓ KHĂN VÀ NGUYÊN NHÂN

1. Nhận xét

Năm 2019, Sở Giao thông vận tải chỉ đạo Thanh tra Sở triển khai thực hiện hoàn thành 100% kế hoạch thanh tra năm 2019, trong năm không thực hiện thanh tra hành chính; công tác kiểm tra, xử lý vi phạm trật tự an toàn giao thông của Thanh tra Sở được triển khai liên tục, xử lý kiên quyết đạt hiệu quả.

Qua công tác kiểm tra, xử lý đã kịp thời phát hiện những tồn tại, hạn chế trong lĩnh vực giao thông vận tải, kịp thời nhắc nhở, chấn chỉnh các thiếu sót, tồn tại, góp phần nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước của Sở và việc chấp hành chính sách, pháp luật của các đơn vị, tổ chức, cá nhân tham gia hoạt động trong các lĩnh vực do Sở Giao thông vận tải quản lý.

Công tác tuyên truyền, hướng dẫn, tập huấn cho cán bộ, công chức làm công tác thanh tra được Sở Giao thông vận tải quan tâm thực hiện thường xuyên.

2. Khó khăn, tồn tại và nguyên nhân

- Công tác bảo vệ hành lang an toàn giao thông đường bộ: vẫn còn một số tổ chức, cá nhân xây dựng công trình tạm, liều quán, tường rào, đầu nối trái phép trong đất hành lang an toàn giao thông đường bộ mà chưa được xử lý dứt điểm.

Nguyên nhân: (1) phần đất quản lý bảo trì, hành lang an toàn đường bộ của người dân ở lâu đời, hợp pháp nhưng chưa được Nhà nước bồi thường giải tỏa; (2) một số địa phương xây dựng các khu dân cư bán đấu giá đất nhưng không xây dựng đường gom; (3) một số chủ dự án, công trình là chính quyền địa phương thực hiện Chương trình bê tông hóa giao thông nông thôn, kênh mương nội đồng, nông thôn mới, quy hoạch khu dân cư mới nên gây rất nhiều khó khăn cho công tác quản lý, kiểm tra, xử lý.

- Về trật tự vận tải đường bộ: vẫn còn tình trạng vi phạm về đậu đỗ đón trả khách không đúng nơi quy định, xe xuất bến quần đảo đón khách; xe tải vận chuyển hàng rời vãi, chở vật liệu thi công quá trọng tải cho phép; trên địa bàn thành phố Quy Nhơn xuất hiện loại hình vận chuyển khách bằng xe điện 4 bánh chở người, mới hoạt động thí điểm nên các chế tài xử lý còn hạn chế.

Nguyên nhân: (1) ý thức chấp hành trật tự vận tải các chủ doanh nghiệp, chủ hàng, lái xe chưa cao, vì mục tiêu doanh thu, lợi nhuận tìm cách né tránh việc kiểm tra, xử lý của lực lượng chức năng nên vi phạm; (2) lực lượng Thanh tra Sở quá mỏng không thể bố trí khép kín địa bàn, thời gian 24/24 để kiểm tra, xử lý; (3) lực lượng địa phương ít kiểm tra, xử lý.

- Về trật tự vận tải đường thủy nội địa: còn một số phương tiện thủy nội địa chưa đăng ký, đăng kiểm; các bến bãi thủy nội địa, bến du lịch, bến dân sinh chưa được đầu tư xây dựng.

Nguyên nhân: (1) một số chủ phương tiện mua sắm phương tiện không rõ nguồn gốc, phương tiện tự đóng, hoán cải không có thiết kế; (2) các địa phương, nhà đầu tư chưa xây dựng bến thủy nội địa theo quy định; (3) các địa phương chưa thật sự quan tâm, chỉ đạo, bố trí kinh phí đầu tư, hỗ trợ mua sắm phương tiện hoạt động dân sinh, xây dựng bến thủy nội địa, không kiên quyết kiểm tra, xử lý gây nhiều khó khăn cho kiểm tra, xử lý của Thanh tra Sở.

III. PHƯƠNG HƯỚNG, NHIỆM VỤ NĂM 2020

1. Công tác pháp chế

Trong năm 2020, Sở Giao thông vận tải đề xuất Ủy ban nhân dân tỉnh góp ý kiến xây dựng nội dung dự thảo các Luật, Nghị định, Thông tư liên quan lĩnh vực quản lý chuyên ngành Giao thông vận tải trình Chính phủ, Bộ Giao thông vận tải xem xét, báo cáo cơ quan thẩm quyền sửa đổi, bổ sung ban hành hoặc ban hành theo quy định.

Tiếp tục tham mưu, đề xuất Ủy ban nhân dân tỉnh xem xét, ban hành các văn bản quy phạm pháp luật liên quan thuộc lĩnh vực quản lý nhà nước của Sở GTVT để triển khai thực hiện trên địa bàn tỉnh.

Thực hiện công tác pháp chế khác theo quy định của Chính phủ, Bộ Giao thông vận tải, Ủy ban nhân dân tỉnh giao.

2. Công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật

Tiếp tục tổ chức phổ biến, tuyên truyền Luật Giao thông đường bộ, Luật Giao thông đường sắt, Luật Giao thông đường thủy nội địa, các Nghị định, Thông tư hướng dẫn thi hành, các nội dung liên quan trong công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông, công tác bảo vệ hành lang an toàn đường bộ trên địa bàn tỉnh; các quy định về phương tiện tham gia giao thông; đảm bảo trật tự an toàn giao thông; các hoạt động kinh doanh vận tải hành khách, hàng hóa bằng xe buýt, xe taxi khách của các doanh nghiệp kinh doanh vận tải; các quy định về người và phương tiện tham gia giao thông; các quy định về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ; đường thủy nội địa; các quy định khác liên quan đến lĩnh vực quản lý chuyên ngành Giao thông vận tải.

3. Công tác thanh tra hành chính

Trong năm 2020, Sở Giao thông vận tải chỉ đạo Thanh tra Sở tiến hành thanh tra trách nhiệm Giám đốc Ban Quản lý bảo trì đường bộ thuộc Sở Giao thông vận tải về công tác phòng chống tham nhũng; thanh tra công tác kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường tại các Trung tâm đăng kiểm trên địa bàn tỉnh.

4. Công tác thanh tra chuyên ngành giao thông vận tải đường bộ

Trong năm 2020, Sở Giao thông vận tải chỉ đạo Thanh tra Sở tiến hành thanh tra các doanh nghiệp kinh doanh vận tải hành khách tuyến cố định; doanh nghiệp kinh doanh vận tải khách bằng taxi; doanh nghiệp vận chuyển khách bằng xe điện 4 bánh chở người; doanh nghiệp kinh doanh vận tải hàng hóa về điều kiện kinh doanh vận tải hành khách, hàng hóa; điều kiện hoạt động của người điều khiển phương tiện; doanh nghiệp kinh doanh xếp dỡ hàng hóa

5. Công tác thanh tra chuyên ngành giao thông vận tải đường thủy nội địa

Trong năm 2020, Sở Giao thông vận tải chỉ đạo Thanh tra Sở tiến hành thanh tra các doanh nghiệp kinh doanh vận chuyển người, du khách bằng đường thủy nội địa trên địa bàn tỉnh.

(Sở GTVT Bình Định ban hành Chương trình kế hoạch thanh tra năm 2020 cụ thể gửi Thanh tra tỉnh, Thanh tra Bộ GTVT trước ngày 15/12/2019)

Trên đây là kết quả công tác thanh tra năm 2019, phương hướng nhiệm vụ năm 2020, Sở Giao thông vận tải Bình Định báo Thanh tra tỉnh theo dõi, tổng hợp báo cáo theo quy định./.

Nơi nhận:

- Thanh tra tỉnh;
- Thanh tra Bộ GTVT;
- Lưu: VT, TTr.

GIÁM ĐỐC

Nguyễn Tụ Công Hoàng

