

Số: /BC-SGTVT

Bình Định, ngày tháng 9 năm 2019

BÁO CÁO
TÌNH HÌNH THỰC HIỆN CÔNG TÁC 9 THÁNG ĐẦU NĂM,
NHIỆM VỤ CÔNG TÁC QUÝ IV NĂM 2019

Phần thứ nhất
KẾT QUẢ THỰC HIỆN CÔNG TÁC 9 THÁNG ĐẦU NĂM 2019

Thực hiện Quyết định số 71/QĐ-UBND ngày 09/01/2019 của UBND tỉnh về việc ban hành một số chỉ tiêu và giải pháp chủ yếu chỉ đạo, điều hành thực hiện kế hoạch phát triển KT-XH và dự toán ngân sách nhà nước năm 2019; Sở GTVT đã xây dựng kế hoạch thực hiện và tích cực chủ động trong công tác chỉ đạo điều hành, quyết tâm hoàn thành nhiệm vụ mà UBND tỉnh giao, trong đó chú trọng tăng cường công tác quản lý nhà nước về chất lượng xây dựng công trình giao thông; quản lý nhà nước về trật tự vận tải trên địa bàn tỉnh; giảm thiểu tai nạn giao thông. Qua 9 tháng triển khai thực hiện, Sở GTVT đã đạt được một số kết quả cụ thể như sau:

I. Công tác quy hoạch, kế hoạch và chỉ đạo, điều hành

1. Về quy hoạch, kế hoạch

Tập trung triển khai thực hiện Đề án sửa chữa, mở rộng mặt đường các tuyến đường tỉnh và tuyến đường địa phương kết nối QL.1 trên địa bàn tỉnh giai đoạn 2019-2020 và một số đề án khác về lĩnh vực giao thông vận tải đã được phê duyệt.

Tiếp tục hoàn thiện Đề án tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông đường bộ trên địa bàn tỉnh đến năm 2025 để lấy ý kiến các sở, ngành và địa phương liên quan.

Nhà thầu tư vấn đang triển khai thực hiện Đề án xây dựng bãi đậu, đỗ xe tải và bến xe hàng trên địa bàn thành phố Quy Nhơn đến năm 2020.

Tham mưu UBND tỉnh cho chủ trương đầu tư và hỗ trợ kinh phí xây dựng các bến thủy nội địa phục vụ nhu cầu dân sinh thuộc Đề án phát triển giao thông Đường thủy nội địa.

Đã trình và được UBND tỉnh phê duyệt Đề cương nhiệm vụ, dự toán Đề án Sửa chữa, bảo trì và xử lý các cầu yếu nhằm đảm bảo đồng bộ tải trọng trên các tuyến đường tỉnh giai đoạn 2019 – 2025.

Đề xuất UBND tỉnh cho chủ trương lập quy hoạch đầu nối đường nhánh vào

tuyến QL.19 mới, đường trục Khu kinh tế nổi dài và điều chỉnh, bổ sung vào QL.1D, QL.19B.

Xây dựng kế hoạch thu – chi năm 2019 và giao kế hoạch dự toán ngân sách cho các đơn vị trực thuộc theo thẩm quyền trên cơ sở Quyết định 4319/QĐ-UBND ngày 07/12/2018 của UBND tỉnh. Xây dựng dự toán ngân sách năm 2020 trình cấp có thẩm quyền xem xét, quyết định.

Ban hành Quy chế chi tiêu nội bộ năm 2019, công khai đến tất cả các công chức và người lao động trong cơ quan.

2. Công tác xây dựng các văn bản quản lý, chỉ đạo, điều hành

Ban hành các kế hoạch để cụ thể hóa các nhiệm vụ trọng tâm trong năm 2019: cải cách hành chính; rà soát, đánh giá thủ tục hành chính; tuyên truyền và kiểm tra công tác cải cách hành chính; ứng dụng công nghệ thông tin; công tác văn thư, lưu trữ; thực hiện công tác phát triển thanh niên; đào tạo, bồi dưỡng công chức, viên chức; thực hành tiết kiệm, chống lãng phí; phòng chống tham nhũng.

Ban hành văn bản số 538/SGTVT-GT ngày 04/5/2019 tổ chức thực hiện Thông báo số 83/TB-UBND ngày 24/4/2019 về ý kiến kết luận của Phó Chủ tịch thường trực UBND tỉnh tại cuộc họp về nhiệm vụ trọng tâm ngành GTVT năm 2019.

II. Công tác đầu tư phát triển và khai thác , bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông (KCHTGT)

1. Công tác đầu tư phát triển

1.1. Về đầu tư xây dựng

- Dự án nâng cấp , mở rộng QL.1D (ngã ba Long Vân - Bến xe liên tỉnh): nhà thầu đã thực hiện xong kết luận của kiểm toán nhà nước, tiếp tục thực hiện theo yêu cầu của Bộ GTVT về những nội dung còn tồn tại về mặt hiện trường để phục vụ nghiệm thu bàn giao công trình.

- Dự án LRAMP:

+ Hợp phần Khôi phục, cải tạo đường địa phương (kế hoạch năm thứ 1 gồm 10 tuyến): đã hoàn thành 10/10 tuyến đường, trong đó đã nghiệm thu bàn giao đưa vào sử dụng 06 tuyến; đã được Kiểm toán Nhà nước chuyên ngành 4 thực hiện kiểm toán dự án. Đối với kế hoạch năm thứ 2: đang triển khai thực hiện công tác chuẩn bị đầu tư tuyến ĐT.639 đoạn Km0+00 ÷ Km13+280 với kinh phí khoảng 32,6 tỷ đồng.

+ Đề xuất các danh mục mở rộng thuộc dự án LRAMP (gồm 05 danh mục).

+ Công tác bảo dưỡng thường xuyên: Sở tiếp tục đôn đốc các địa phương thực hiện công tác BDTX năm 2019 theo chỉ đạo của UBND tỉnh.

- Dự án Cải tạo, sửa chữa tuyến đường địa phương kết nối với Quốc lộ 1: đã thi

công hoàn thành các tuyến đường thuộc phạm vi dự án.

- Các dự án thuộc kế hoạch trung hạn: (1) Dự án Đường vào ga Diêu Trì: đang triển khai thi công đồng thời phối hợp với địa phương về công tác GPMB; (2) Dự án Đường kết nối các điểm di tích Thành Hoàng Đế, tháp Cánh Tiên và Đàn Nam Giao, thị xã An Nhơn: đang triển khai thi công xây lắp; (3) Dự án Nâng cấp, mở rộng tuyến đường ĐT.639 (đoạn từ cầu Thiện Chánh đến Quốc lộ 1 cũ): đang thực hiện công tác lựa chọn nhà thầu xây lắp; (4) Dự án: Tuyến đường từ đài Kính Thiên đến lăng Mai Xuân Thưởng, huyện Tây Sơn: đã hoàn thiện hồ sơ báo cáo kinh tế kỹ thuật – dự toán và trình cấp có thẩm quyền xem xét phê duyệt.

- Đang trình UBND tỉnh phê duyệt chủ trương đầu tư đối với tuyến Đường kết nối di tích Tháp Chăm Dương Long, huyện Tây Sơn.

Ngoài ra, Sở GTVT cũng phối hợp chặt chẽ với Ban QLDA GT tỉnh, thường xuyên kiểm tra và đôn đốc đẩy nhanh tiến độ thực hiện đối với các công trình giao thông trọng điểm của tỉnh (Đường phía tây tỉnh đoạn Km130÷Km137 và đoạn Km137÷Km143, Tuyến đường QL.19 đoạn từ cảng Quy Nhơn đến giao QL.1, Đường trục KKT kéo dài...).

1.2. Phát triển kết cấu hạ tầng giao thông nông thôn

Tiếp tục phối hợp với các địa phương triển khai thực hiện kế hoạch xây dựng bê tông hóa GTNT năm 2019 trên địa bàn tỉnh đã được UBND tỉnh phê duyệt.

Phối hợp với các sở, ngành liên quan và các địa phương trình UBND tỉnh xem xét, báo cáo HĐND tỉnh phê duyệt cơ chế hỗ trợ đặc thù đối với các huyện miền núi trong đầu tư xây dựng các công trình giao thông qua các vùng có địa hình phức tạp, bị chia cắt và có đồng bào dân tộc thiểu số sinh sống.

Thực hiện thẩm định tiêu chí số 2 về GTNT đối với các xã thuộc kế hoạch xây dựng nông thôn mới năm 2019 trên địa bàn.

2. Công tác bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông

2.1. Công tác quản lý hạ tầng giao thông đường bộ

Chỉ đạo các đơn vị quản lý tăng cường công tác quản lý, sửa chữa kịp thời các hư hỏng, đảm bảo an toàn giao thông trên các tuyến quốc lộ ủy thác và tỉnh lộ, nhất là trong các dịp Lễ, Tết. Thường xuyên đôn đốc nhà thầu kiểm tra cầu – đường, dọn dẹp vệ sinh mặt đường, mặt cầu và sửa chữa khắc phục ngay những hư hỏng cục bộ phát sinh trên mặt đường đảm bảo giao thông thông suốt.

Công tác sửa chữa định kỳ: Đối với các công trình thuộc kế hoạch năm 2018: đã tiến hành nghiệm thu bàn giao đưa vào sử dụng; Đối với các công trình thuộc kế hoạch năm 2019: đã thi công hoàn thành và đang thực hiện công tác nghiệm thu bàn giao 02 công trình thuộc các tuyến quốc lộ ủy thác và 01 công trình thuộc các tuyến

tỉnh lộ, đang thực hiện thi công 01 công trình thuộc tuyến quốc lộ ủy thác và 15 công trình thuộc các tuyến đường tỉnh.

Phối hợp Cục Đường sắt Việt Nam, tham mưu UBND tỉnh, Bộ GTVT về việc di dời tuyến đường sắt Diêu Trì - Quy Nhơn và ga Quy Nhơn ra khỏi nội thành thành phố Quy Nhơn.

2.2. Công tác quản lý chất lượng công trình và hồ sơ công trình

Thực hiện tốt công tác thẩm định thiết kế - dự toán các công trình giao thông trên địa bàn tỉnh theo phân cấp. Nội dung, trình tự, thủ tục thực hiện thẩm định theo đúng quy trình ISO và quy định của nhà nước. Trong kỳ, Sở đã tiếp nhận 36 hồ sơ để thẩm định dự án, thẩm định TKBVTC dự toán.

Thực hiện kiểm tra công tác nghiệm thu công trình giao thông trên địa bàn tỉnh theo quy định.

III. Công tác quản lý vận tải, phương tiện và người điều khiển phương tiện

1. Công tác quản lý vận tải

Kiểm tra, cấp Giấy phép kinh doanh vận tải (KDVT) cho 47 doanh nghiệp, nâng tổng số được cấp phép là 766 DN (*trong đó, có 686 DN KDVT hàng hóa, 33 DN KDVT tuyến cố định, 31 DN KDVT hành khách theo hợp đồng, 14 DN KDVT hành khách bằng xe taxi, 02 DN KDVT hành khách bằng xe buýt*); kiểm tra cấp mới và cấp đổi phù hiệu cho 1.775 xe vận tải hàng hóa, 429 xe vận tải hành khách; giải quyết 20 hồ sơ đăng ký khai thác tuyến vận tải hành khách cố định.

Chỉ đạo các đơn vị vận tải, bến xe phục vụ tốt công tác vận chuyển hành khách bảo đảm trật tự an toàn giao thông trong dịp Lễ, Tết; không để xảy ra tình trạng ùn ứ khách tại các bến xe. Hầu hết các đơn vị vận tải và bến xe đã chấp hành tốt các quy định về hoạt động kinh doanh vận tải.

Tổ chức sơ kết, đánh giá và báo cáo UBND tỉnh về tình hình hoạt động xe điện sau 6 tháng triển khai thực hiện Đề án thí điểm hoạt động xe 4 bánh.

Rà soát, đánh giá việc thực hiện Đề án phát triển vận tải hành khách bằng xe taxi đến năm 2020. Đến nay toàn tỉnh có 14 đơn vị taxi với 986 đầu xe đang hoạt động, tăng 321 xe ($\approx 48\%$) so với trước khi có Đề án. Chỉ đạo các doanh nghiệp taxi thực hiện nghiêm túc các quy định về hoạt động kinh doanh vận tải, kê khai, niêm yết công khai giá cước và các chi phí dịch vụ khác như phí qua trạm BOT, phí xe ra, vào Cảng Hàng không...

Rà soát, đánh giá việc thực hiện Đề án phát triển vận tải hành khách bằng xe buýt đến năm 2020. Đến nay, trên địa bàn tỉnh có 12 tuyến xe buýt với 73 xe hoạt động, cơ bản đáp ứng nhu cầu đi lại của nhân dân trên địa bàn tỉnh. Ngoài ra, có 04

tuyến hoạt động theo hình thức hợp đồng chủ yếu để phục vụ đưa đón học sinh, sinh viên trên địa bàn thành phố Quy Nhơn. Các đơn vị kinh doanh xe buýt đã ngừng khai thác đối với một số tuyến xe buýt hoạt động không hiệu quả như: Tuyến T3, Tuyến T19 (Thị trấn Ngô Mây đi Đền Gi) và Tuyến T23 (Gò Bồi, xã Phước Hòa, huyện Tuy Phước đi thị trấn Phú Phong, huyện Tây Sơn). Thực hiện ký kết hợp đồng giữa Sở GTVT với Xí nghiệp xe buýt Quy Nhơn đối với các tuyến được nhà nước đặt hàng và hỗ trợ trong năm 2019.

Ban hành các Quyết định về việc công bố Biểu đồ chạy xe các tuyến vận tải hành khách cố định liên tỉnh và nội tỉnh bằng xe ô tô trên địa bàn tỉnh; chỉ đạo, đôn đốc các bến xe kết nối dữ liệu quản lý về Tổng cục Đường bộ Việt Nam.

Kiểm tra, chấn chỉnh và xử lý các trường hợp vi phạm trong hoạt động kinh doanh vận tải; rà soát, quản lý chặt chẽ hoạt động của xe hợp đồng, xe trung chuyển. Phối hợp với các ngành liên quan làm việc với Cảng Hàng không Phù Cát để chấn chỉnh hoạt động vận tải hành khách bằng xe taxi tại Ga Hàng không Phù Cát theo chỉ đạo của UBND tỉnh.

*** Kết quả hoạt động vận chuyên:**

a. Vận tải hành khách

Tổng lượng vận chuyên hành khách bằng đường bộ và đường thủy đạt 34.331 nghìn hành khách, luân chuyên 3.326 triệu HK.km; so cùng kỳ vận chuyên tăng 12,1%, luân chuyên tăng 10,2%.

b. Vận tải hàng hóa

Tổng lượng vận chuyên hàng hóa bằng đường bộ và đường thủy ước đạt 18.379 nghìn tấn, luân chuyên 2.739 triệu tấn.km; so cùng kỳ vận chuyên tăng 24,%, luân chuyên tăng 22,1%.

Hàng hoá thông qua cảng đạt 7.722 nghìn TTQ, tăng 13,1% so cùng kỳ.

*** Kết quả xử lý vi phạm thông qua thiết bị giám sát hành trình:**

Đình chỉ khai thác tuyến 01 tháng và thu hồi phù hiệu 14 phương tiện của 05 đơn vị vận tải; xử lý ngừng hoạt động và thu hồi phù hiệu đối với 21 lượt phương tiện vi phạm bỏ bến, bỏ chuyên; nhắc nhở 145 phương tiện của các đơn vị vận tải trong tỉnh bỏ bến, bỏ chuyên, đồng thời có văn bản gửi các Sở GTVT liên quan đề nghị xử lý đối với các phương tiện ngoại tỉnh thực hiện dưới 70% số chuyên trong tháng so với biểu đồ chạy xe được phê duyệt.

2. Công tác quản lý phương tiện và người điều khiển phương tiện

2.1. Về quản lý phương tiện

Tiếp tục thực hiện kế hoạch kiểm tra phương tiện và người điều khiển phương

tiện thủy nội địa, phối hợp với chính quyền địa phương, rà soát tổng hợp nhu cầu đào tạo thuyền viên, người lái phương tiện thủy nội địa. Tham gia giám định kỹ thuật phương tiện của các đơn vị hành chính sự nghiệp trong tỉnh.

Kiểm tra cấp mới 82 đăng ký xe máy chuyên dùng, cấp 33 đăng ký phương tiện thủy nội địa, thẩm định 72 hồ sơ thiết kế cải tạo phương tiện cơ giới đường bộ; tổng lượt xe vào kiểm định: 30.850 lượt phương tiện, số lượt đạt tiêu chuẩn: 26.786, số lượt không đạt: 4.064, đạt 87,6% kế hoạch năm 2019, tăng 1,1% so với cùng kỳ.

2.2. Về quản lý người điều khiển phương tiện

Phối hợp Đoàn Thanh tra Bộ Giao thông vận tải tiến hành kiểm tra các cơ sở đào tạo, trung tâm sát hạch và công tác quản lý, đào tạo, sát hạch, cấp GPLX của Sở; đồng thời chỉ đạo khắc phục kịp thời các tồn tại theo kiến nghị của Đoàn Thanh tra Bộ GTVT đánh giá các cơ sở đào tạo, Trung tâm sát hạch lái xe và công tác quản lý của Sở. Phối hợp với Bưu điện triển khai thực hiện tốt công tác đổi GPLX; cấp mới GPLX sau khi có kết quả sát hạch 02 giờ.

Rà soát, kiểm tra tiêu chuẩn của giáo viên dạy thực hành lái xe của các cơ sở đào tạo theo lộ trình của Nghị định số 65/2016/NĐ-CP ngày 01/7/2016 của Chính phủ quy định về điều kiện kinh doanh dịch vụ đào tạo lái xe ô tô và dịch vụ sát hạch lái xe, qua đó đã điều chỉnh lưu lượng đào tạo cho một số cơ sở đào tạo sau khi rà soát tiêu chuẩn giáo viên dạy thực hành lái xe theo lộ trình quy định. Kiểm tra, xem xét nâng lưu lượng đào tạo lái xe ô tô cho Trường Cao đẳng Cơ điện, Xây dựng và Nông lâm Trung bộ.

Phối hợp với Tổng cục Đường bộ Việt Nam tổ chức kiểm chuẩn Trung tâm sát hạch lái xe ô tô do Công ty cổ phần Đào tạo lái xe Miền Trung đầu tư xây dựng.

Kết quả sát hạch cấp, đổi Giấy phép lái xe (viết tắt GPLX): sát hạch cấp 6.281 GPLX ô tô, 8.789 GPLX mô tô, đổi 7.839 GPLX các loại. So với cùng kỳ năm 2018: sát hạch cấp GPLX ô tô tăng 15%, cấp GPLX mô tô tăng 8% và đổi GPLX các loại giảm 16%.

IV. Trật tự an toàn giao thông

1. Công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật

Công tác tuyên truyền, phổ biến các nội dung quy định về TTATGT đã được thực hiện ngay từ đầu năm, trong đó chú trọng lồng ghép nội dung tuyên truyền với công tác kiểm tra, xử lý vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ, hành lang bảo vệ đường bộ, đường thủy nội địa.

Phối hợp với Đài Phát thanh – Truyền hình Bình Định, Báo Bình Định phát sóng, đăng tin tuyên truyền đọt ra quân tổng kiểm tra nồng độ cồn, chất kích thích; phổ biến các nội dung quy định của pháp luật về xử lý hành vi vi phạm về nồng độ

còn, chất kích thích khi điều khiển phương tiện cho các doanh nghiệp kinh doanh vận tải, đội ngũ lái xe.

Tổ chức trao tặng 29.541 mũ bảo hiểm cho các em học sinh bước vào lớp Một trong chương trình Lễ Khai giảng năm học 2019-2020 trên địa bàn tỉnh.

2. Công tác kiểm tra, xử lý vi phạm trật tự ATGT

a) *Công tác kiểm tra, xử lý, quản lý hành lang bảo vệ đường bộ*: đã kiểm tra, xử lý 28 trường hợp xây dựng công trình trong phạm vi đất hành lang an toàn đường bộ trên các tuyến quốc lộ ủy thác và các tuyến tỉnh lộ. Đình chỉ thi công, tháo dỡ, hoàn trả hiện trạng ban đầu 13 trường hợp, yêu cầu hoàn thiện thủ tục xây dựng 03 trường hợp, lập biên bản xử phạt 10 trường hợp với số tiền 158 triệu đồng.

Hoàn thành công tác kiểm tra, rà soát và lập hồ sơ xử lý vi phạm hành chính theo thẩm quyền đối với 63 trường hợp xây dựng nhà ở, công trình khác trên đất hành lang đường bộ tuyến ĐT.639 qua địa bàn xã Mỹ Thắng, huyện Phù Mỹ.

b) *Công tác kiểm tra, xử lý vi phạm trật tự ATGT đường thủy nội địa*: kiểm tra, tạm đình chỉ các phương tiện thủy nội địa vận chuyển hành khách không đảm bảo các điều kiện kỹ thuật, các quy định về an toàn, yêu cầu các chủ phương tiện khắc phục vi phạm; lập biên bản vi phạm 07 trường hợp, xử phạt 2,95 triệu đồng.

c) *Công tác kiểm tra, xử lý vi phạm trật tự an toàn giao thông đường bộ*:

Thanh tra Sở phối hợp cùng Phòng Cảnh sát quản lý hành chính về trật tự xã hội Công an tỉnh và Chi cục Quản lý Đường bộ III.2 kiểm tra xử lý các hành vi vi phạm hành chính về trật tự ATGT, bảo đảm ATGT trên địa bàn tỉnh. Kết quả, đã lập biên bản 1.476 trường hợp, xử phạt 3,038 tỷ đồng, tước GPLX có thời hạn từ 01 ÷ 03 tháng 64 trường hợp.

3. Tình hình tai nạn giao thông

Trong 9 tháng (từ ngày 15/12/2018 đến ngày 14/9/2019) toàn tỉnh xảy ra 151 vụ tai nạn giao thông, làm chết 101 người, bị thương 102 người; so với cùng kỳ năm 2018: giảm 30 vụ (-16,6%), giảm 19 người chết (-15,8%), giảm 11 người bị thương (-9,7%).

V. Hoạt động của các đơn vị trực thuộc

1. Trung tâm Đào tạo Nghiệp vụ GTVT Bình Định

Doanh thu trong 9 tháng đạt 38,9 tỷ đồng từ nguồn thu học phí đào tạo, phí sát hạch và dịch vụ khác; đạt 80% kế hoạch năm 2019, tăng 1,07% so với cùng kỳ năm 2018. Triển khai thực hiện các nội dung chuyển đổi đơn vị thành công ty cổ phần theo đúng lộ trình quy định của UBND tỉnh và của Ban Đổi mới và Phát triển Doanh nghiệp tỉnh. Triển khai các nội dung để thực hiện di dời trụ sở làm việc theo quy hoạch được duyệt.

2. Trung tâm Đăng kiểm phương tiện thủy, bộ Bình Định

Doanh thu trong 9 tháng đạt 89,9 tỷ đồng từ nguồn thu phí kiểm định, lệ phí cấp giấy chứng nhận, phí sử dụng đường bộ và các hoạt động dịch vụ khác; đạt 87,8% kế hoạch năm 2019, tăng 1,03% so với cùng kỳ năm 2018. Triển khai thực hiện các nội dung chuyển đổi đơn vị thành công ty cổ phần theo đúng lộ trình quy định của UBND tỉnh và của Ban Đổi mới và Phát triển Doanh nghiệp tỉnh. Triển khai các nội dung để thực hiện di dời trụ sở làm việc theo quy hoạch được duyệt.

3. Ban Quản lý bảo trì đường bộ tỉnh

Phối hợp với các phòng chuyên môn của Sở triển khai công tác chuẩn bị đầu tư và thực hiện đầu tư đối với các công trình thuộc kế hoạch 2019 từ nhiều nguồn vốn, kể cả quốc lộ và tỉnh lộ. Đồng thời chỉ đạo các nhà thầu và đơn vị liên quan hoàn tất các thủ tục để nghiệm thu bàn giao đưa vào sử dụng các công trình hoàn thành trong năm 2018 và 2019.

Phối hợp với phòng Kế hoạch – Tài chính của Sở thực hiện quyết toán nguồn vốn Quỹ Bảo trì Trung ương năm 2018 tại Tổng cục Đường bộ Việt Nam; đồng thời phối hợp thanh toán, giải ngân đối với các công trình sử dụng nguồn vốn đã có kế hoạch vốn.

VI. Công tác cải cách hành chính

Đăng ký danh mục TTHC thuộc phạm vi quản lý và phương án nhân sự làm việc tại Trung tâm phục vụ hành chính công tỉnh; ban hành quy trình nội bộ thực hiện TTHC thuộc thẩm quyền giải quyết của Sở GTVT tại Trung tâm phục vụ hành chính công tỉnh. Tham gia tập huấn đối với công tác tiếp nhận, trả kết quả giải quyết thủ tục hành chính tại Trung tâm phục vụ hành chính công tỉnh trên phần mềm “Một cửa điện tử”. Giải quyết các thủ tục hành chính qua Trung tâm phục vụ hành chính công của tỉnh đúng theo trình tự thủ tục và thời gian quy định đã công khai, mặc dù khối lượng nhiều nhưng chưa xảy ra trường hợp nào trễ hạn.

Trình UBND tỉnh ban hành Quyết định công bố danh mục TTHC và phê duyệt quy trình nội bộ thuộc phạm vi, chức năng quản lý của Sở GTVT theo Quyết định số 1297/QĐ-SGTVT ngày 10/7/2019.

Phối hợp, hướng dẫn các phòng thuộc Sở có thủ tục hành chính thuộc thẩm quyền giải quyết lập các quy trình giải quyết thủ tục hành chính theo tiêu chuẩn ISO 9001:2015.

Thực hiện báo cáo công tác cải cách hành chính và kiểm soát thủ tục hành chính hàng quý tại Sở GTVT theo quy định.

VII. Các mặt công tác khác

Trình UBND tỉnh ban hành Quyết định số 13/2019/QĐ-UBND ngày 20/3/2019

về việc quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Sở Giao thông vận tải Bình Định. Phối hợp Ban Tuyên giáo Tỉnh ủy xây dựng Đề cương lịch sử Đảng bộ Sở GTVT. Tổ chức rà soát, bổ sung quy hoạch các chức danh lãnh đạo, quản lý giai đoạn 2015-2020 và giai đoạn 2020-2025 của Sở Giao thông vận tải.

Tổ chức thành công Hội nghị Công chức và người lao động năm 2019. Đăng ký thi đua năm 2019 gửi Bộ GTVT, UBND tỉnh, Khối thi đua kinh tế. Hoàn thành báo cáo số lượng, chất lượng công chức, viên chức và tiền lương năm 2018 theo yêu cầu của Sở Nội vụ; hoàn thành báo cáo kết quả thực hiện công tác hệ thống hóa văn bản quy phạm pháp luật kỳ 2014-2018. Xây dựng Kế hoạch triển khai chương trình công tác về thực hiện quy chế dân chủ ở cơ sở và dân vận chính quyền năm 2019.

Trình Chủ tịch UBND tỉnh tặng bằng khen đối với 04 tập thể, 03 cá nhân thuộc Sở GTVT. Hoàn thiện hồ sơ đề nghị UBND tỉnh, Sở Nội vụ thẩm định, quyết định nâng bậc lương trước thời hạn đối với các công chức đang giữ ngạch chuyên viên chính và chuyên viên.

Tham dự Hội nghị phổ biến và hướng dẫn Mô hình khung hệ thống quản lý chất lượng theo tiêu chuẩn TCVN ISO 9001:2015 do Chi cục Tiêu chuẩn đo lường chất lượng thuộc Sở Khoa học và Công nghệ tổ chức.

Trả lời các ý kiến, kiến nghị của cử tri trước kỳ họp Hội đồng nhân dân. Tham dự các buổi diễn tập phòng thủ tại một số địa phương theo kế hoạch.

Thành lập Ban chỉ huy Phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn năm 2019 của Sở, đồng thời phân công nhiệm vụ cụ thể cho từng thành viên.

Tiếp nhận các công chức trúng tuyển kỳ thi tuyển công chức hành chính tỉnh Bình Định năm 2018. Đang hoàn thiện hồ sơ công chức và phân công công tác, thực hiện chế độ tập sự đối với các trường hợp trúng tuyển công chức theo hướng dẫn tại Công văn số 1049/SNV-CCVC ngày 07/8/2019 của Sở Nội vụ.

Hoàn thành việc kiểm tra chéo công tác văn thư, lưu trữ giai đoạn 2017-2019 của Cụm thi đua số 4 (Sở GTVT làm cụm trưởng). Nộp hồ sơ tài liệu có giá trị bảo quản vĩnh viễn (năm 2003; năm 2008-2011) vào lưu trữ lịch sử tỉnh.

Phối hợp với Văn phòng UBND tỉnh tổ chức Hội thảo “Đề án kết nối mạng giao thông khu vực miền Trung và Tây Nguyên” do Bộ trưởng Bộ GTVT chủ trì. Làm việc với đoàn công tác ADB về các ưu tiên chiến lược của tỉnh về phát triển Logistics.

Tham dự Hội nghị Giao ban Sở GTVT các tỉnh, thành phố khu vực Duyên hải miền Trung, Tây nguyên lần thứ XII năm 2019 tổ chức tại tỉnh Lâm Đồng.

Thực hiện định giá và tiến hành các thủ tục để thanh lý ca nô, xe ô tô và xe máy của Sở Giao thông vận tải.

VIII. Đánh giá chung

1. Kết quả đạt được

Công tác quản lý, bảo trì các tuyến đường bộ được tăng cường, các tuyến đường do Sở quản lý luôn đảm bảo giao thông thông suốt. Công tác quản lý đầu tư xây dựng giao thông được thường xuyên kiểm tra, giám sát, quản lý chất lượng xây dựng và chỉ đạo quyết liệt đẩy mạnh thi công các công trình chuyên tiếp, công trình trọng điểm trên địa bàn tỉnh.

Hoạt động vận tải đáp ứng nhu cầu vận chuyển hàng hóa và hành khách trên địa bàn; công tác vận chuyển hành khách, bảo đảm trật tự an toàn giao thông trong dịp Lễ hội Xuân sau Tết Nguyên đán, Lễ 30/4 và 01/5 được thực hiện tốt.

Công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về trật tự ATGT đường bộ, đường thủy nội địa được Sở phối hợp Ban ATGT tăng cường nhằm nâng cao ý thức chấp hành pháp luật về TTATGT của người dân; tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra, duy trì đảm bảo trật tự vận tải, trật tự ATGT trên địa bàn; công tác cải cách hành chính, trọng tâm là cải cách thủ tục hành chính được tăng cường, đạt kết quả tốt.

Tình hình tai nạn giao thông giảm trên cả 03 tiêu chí (số vụ, số người chết và số người bị thương) so với cùng kỳ năm 2018.

2. Các tồn tại, hạn chế

Chất lượng công tác bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ tuy đã có nhiều cố gắng, hoàn thành nhiệm vụ, tuy nhiên công tác kiểm tra, giám sát chất lượng thi công công trình cần phải tăng cường, thường xuyên hơn nữa.

Công tác kiểm tra nghiệm thu hoàn thành các công trình để bàn giao đưa vào sử dụng còn chậm; một số công trình thi công xây dựng chậm tiến độ đề ra, một phần là do ảnh hưởng bởi công tác GPMB; chất lượng công trình xây dựng đối với một số hạng mục vẫn còn tồn tại; công tác thanh toán giải ngân kế hoạch vốn và quyết toán công trình còn chậm.

Công tác phối hợp quản lý hành lang an toàn đường bộ còn hạn chế, công tác đảm bảo trật tự vận tải thực hiện chưa thường xuyên, vẫn còn xuất hiện tình trạng xe quá tải trọng, xe hơi nối thùng hàng, xe điện 4 bánh sử dụng năng lượng điện hoạt động đón trả khách sai quy định, xe taxi tại Cảng Hàng không Phù Cát tranh giành khách gây mất trật tự, ảnh hưởng đến du khách, chất lượng phục vụ của một số tuyến xe buýt chưa đáp ứng nhu cầu của khách hàng.

Phần thứ hai

NHIỆM VỤ CÔNG TÁC QUÝ IV NĂM 2019

1. Công tác tham mưu, xây dựng các văn bản quản lý, chỉ đạo, điều hành

1.1. Công tác quy hoạch, kế hoạch

Tiếp tục thực hiện Đề án sửa chữa, mở rộng mặt đường các tuyến đường tỉnh và tuyến đường địa phương kết nối Quốc lộ 1 trên địa bàn tỉnh giai đoạn 2019-2020 và một số đề án khác về lĩnh vực giao thông vận tải đã được UBND tỉnh phê duyệt.

Xây dựng và trình duyệt các đề án: Đề án xây dựng bãi đậu, đỗ xe tải và bến xe hàng trên địa bàn thành phố Quy Nhơn đến năm 2020; Đề án tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông đường bộ trên địa bàn tỉnh đến năm 2025; Đề án Sửa chữa, bảo trì và xử lý các cầu yếu nhằm đảm bảo đồng bộ tải trọng trên các tuyến đường tỉnh giai đoạn 2019 – 2025.

Xây dựng kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021 - 2025.

1.2. Công tác chỉ đạo, điều hành

Triển khai thực hiện có hiệu quả kế hoạch của UBND tỉnh tại Quyết định số 71/QĐ-UBND ngày 09/01/2019 về việc ban hành một số chỉ tiêu và giải pháp chủ yếu chỉ đạo, điều hành thực hiện kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội và dự toán ngân sách nhà nước năm 2019; đồng thời ban hành các văn bản chỉ đạo điều hành nhằm cụ thể hoá việc thực hiện hoàn thành các mục tiêu, nhiệm vụ của ngành.

Tiếp tục chỉ đạo thực hiện các nhiệm vụ theo Chương trình hành động của Tỉnh ủy; Nghị quyết, chỉ thị của Ban Thường vụ Tỉnh ủy và Kế hoạch hoạt động của UBND tỉnh: Kế hoạch Năm An toàn giao thông 2019 của Ủy ban ATGT Quốc gia và Ban ATGT tỉnh. Phối hợp tốt với các Sở, ban, ngành và địa phương thực hiện chức năng quản lý nhà nước về giao thông vận tải trên địa bàn tỉnh.

Tiếp tục chỉ đạo 02 trung tâm trực thuộc trong việc thực hiện chuyển đổi đơn vị thành công ty cổ phần theo đúng kế hoạch.

Tiếp tục đôn đốc các đơn vị, bộ phận liên quan đẩy nhanh tiến độ thi công các công trình xây dựng để giải ngân vốn theo kế hoạch phân bổ theo chỉ đạo của UBND tỉnh.

2. Công tác đầu tư xây dựng và quản lý, bảo trì KCHTGT

2.1. Công tác đầu tư xây dựng

Triển khai thi công hoàn thành và bàn giao đưa vào khai thác đối với các công trình khởi công năm 2019 sử dụng từ nhiều nguồn vốn, trên cả quốc lộ và tỉnh lộ, phân đầu hoàn thành theo đúng kế hoạch.

Triển khai công tác lựa chọn nhà thầu xây lắp đối với dự án LRAMP kế hoạch năm thứ 2.

Đối với các công trình thuộc kế hoạch trung hạn: thi công xây lắp theo đúng tiến độ đề ra; thực hiện công tác lựa chọn nhà thầu xây lắp công trình Tuyến đường từ đài Kính Thiên đến lăng Mai Xuân Thưởng, Đường kết nối di tích tháp Chăm Dương Long, huyện Tây Sơn.

Chỉ đạo các phòng chuyên môn phối hợp với các Ban Quản lý dự án và các đơn vị liên quan tăng cường công tác kiểm tra, nghiệm thu để phục vụ giải ngân các nguồn vốn đã có kế hoạch. Ngoài ra, chủ động tăng cường thu hồi công nợ đối với các khoản phí, lệ phí do Sở GTVT thực hiện.

2.2. Công tác quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông

Chỉ đạo Ban QL Bảo trì đường bộ yêu cầu các đơn vị quản lý đường thực hiện tốt công tác quản lý, sửa chữa cầu đường, đảm bảo giao thông thông suốt trên địa bàn tỉnh. Triển khai thi công xây dựng các công trình thuộc kế hoạch năm 2019 đối với các tuyến đường tỉnh, các tuyến quốc lộ ủy thác quản lý. Đối với các dự án đã thi công hoàn thành, đẩy nhanh tiến độ hoàn thiện các thủ tục để nhanh chóng tổ chức nghiệm thu bàn giao đưa công trình vào sử dụng.

Chủ động phối hợp tốt với các địa phương trong công tác quản lý, bảo vệ hành lang an toàn đường bộ, phù hợp quy hoạch được duyệt. Đôn đốc các địa phương thực hiện Chương trình bê tông hóa đường GTNT thuộc kế hoạch năm 2019.

Triển khai công tác PCLB năm 2019 theo kế hoạch và nhiệm vụ đã phân công; xây dựng kế hoạch kiểm tra các công trình thoát nước, các điểm xung yếu trên hệ thống tỉnh lộ và quốc lộ được ủy thác quản lý trước mùa mưa bão thường niên.

2.3. Công tác quản lý nhà nước về chất lượng công trình giao thông

Tăng cường công tác kiểm tra, giám sát và quản lý chất lượng xây dựng các công trình giao thông trên địa bàn tỉnh. Phối hợp với các đơn vị liên quan trong công tác quản lý nhà nước, thường xuyên theo dõi, báo cáo kịp thời tình hình thi công xây dựng các công trình giao thông để có biện pháp xử lý, nâng cao chất lượng xây dựng. Đẩy nhanh tiến độ đồng thời nâng cao chất lượng trong công tác thẩm định thiết kế - dự toán các công trình giao thông trên địa bàn tỉnh theo phân cấp. Kiểm tra hồ sơ hoàn công và công trình giao thông hoàn thành trước khi bàn giao đưa vào khai thác sử dụng theo phân cấp.

3. Công tác quản lý vận tải, phương tiện và người điều khiển phương tiện

Tiếp tục chỉ đạo các đơn vị kinh doanh vận tải nâng cao năng lực và chất lượng dịch vụ, đáp ứng tốt nhu cầu vận chuyển hành khách và hàng hoá; chấn chỉnh tình trạng xe khách hoạt động không đúng quy định; siết chặt quản lý, cấp phép kinh

doanh cho đơn vị vận tải và phù hiệu cho xe hợp đồng, xe trung chuyển.

Tiếp tục thực hiện kiểm tra, giám sát các doanh nghiệp kinh doanh hoạt động xe 04 bánh sử dụng năng lượng điện. Phối hợp với các địa phương kiểm tra hoạt động vận chuyển hành khách bằng xe buýt trên một số tuyến có hỗ trợ từ nguồn ngân sách nhà nước, chấn chỉnh tình trạng trễ chuyên, bỏ chuyến đối với một số tuyến xe buýt. Tăng cường kiểm tra, trích xuất dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình trên phần mềm của Tổng cục Đường bộ Việt Nam để chấn chỉnh, xử lý các đơn vị vận tải, chủ phương tiện, lái xe vi phạm các quy định của Bộ GTVT.

Tiếp tục tăng cường công tác quản lý phương tiện và người điều khiển phương tiện; công tác quản lý nhà nước trong lĩnh vực đường thủy nội địa. Tiếp tục nâng cao chất lượng trong công tác đào tạo, sát hạch lái xe; chỉ đạo các cơ sở đào tạo lái xe tăng cường cơ sở vật chất, đội ngũ giáo viên đáp ứng nhu cầu học lái xe ngày càng tăng của người dân.

4. Trật tự an toàn giao thông

Tiếp tục thực hiện Kế hoạch của UBND tỉnh về thực hiện Nghị quyết của Chính phủ tăng cường bảo đảm trật tự ATGT và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2019-2021. Tiếp tục triển khai thực hiện các nhiệm vụ Năm An toàn giao thông 2019 theo chỉ đạo của Ủy ban ATGT Quốc gia, UBND tỉnh. Kiểm tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm TTATGT đường bộ, đường thủy nội địa. Tăng cường kiểm tra, hậu kiểm các phương tiện vi phạm đã thu hồi phù hiệu. Xây dựng kế hoạch kiểm tra các đơn vị, địa phương trong công tác bảo đảm trật tự ATGT đường thủy.

Tiếp tục đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến các quy định của pháp luật về kiểm soát tải trọng, xếp dỡ hàng hóa lên phương tiện tham gia giao thông trên đường bộ cho lái xe, chủ xe, các doanh nghiệp, đơn vị kinh doanh, xếp dỡ hàng hóa. Tăng cường phối hợp với đơn vị quản lý đường, chính quyền địa phương kiểm tra, xử lý nghiêm hiện tượng lấn chiếm hành lang đường bộ trên các tuyến quốc lộ và tỉnh lộ.

Phối hợp với các lực lượng chức năng triển khai thực hiện Chỉ thị 17/CT-UBND ngày 11/10/2018 của UBND tỉnh về việc tăng cường quản lý nhà nước gắn với kiểm tra, xử lý tình trạng xe công nông, xe tự chế 3-4 bánh, xe máy cày kéo rơ-móc lưu thông trên các tuyến giao thông trên địa bàn tỉnh.

Tiếp tục tổ chức kiểm tra, xử lý các kiến nghị của các đơn vị, địa phương và của người dân về bất cập hạ tầng giao thông và các giải pháp đảm bảo TTATGT trên địa bàn tỉnh. Chủ trì, phối hợp với các đơn vị liên quan kiểm tra, rà soát, đề xuất khắc phục kịp thời các điểm mất ATGT. Triển khai xây dựng hệ thống báo hiệu đường bộ thuộc nguồn ngân sách cấp cho lĩnh vực ATGT năm 2019.

5. Các mặt công tác khác

Tiếp tục phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan thực hiện công tác cổ phần đối với 02 trung tâm thuộc Sở theo đúng kế hoạch được UBND tỉnh phê duyệt.

Thực hiện biên soạn tập sách Truyền thống Giao thông vận tải Bình Định, giai đoạn 2000 – 2015. Nộp hồ sơ, tài liệu của Sở GTVT từ năm 2008 – 2010 vào lưu trữ lịch sử tỉnh theo quy định. Tiếp tục thực hiện công tác lập hồ sơ công việc và giao nộp hồ sơ, tài liệu vào lưu trữ cơ quan theo quy định.

Xây dựng hệ thống quản lý chất lượng theo tiêu chuẩn quốc gia TCVN ISO 9001:2015 tại Sở GTVT theo kế hoạch của UBND tỉnh.

Tổ chức họp Hội đồng lương Sở GTVT để thẩm định, xem xét quyết định và đề nghị nâng bậc lương, nâng phụ cấp thâm niên vượt khung, nâng phụ cấp thâm niên nghề, xếp phụ cấp thâm niên nghề lần đầu cho công chức, viên chức và người lao động thuộc Sở có thời điểm đến hạn nâng bậc lương, nâng phụ cấp thâm niên vượt khung, nâng phụ cấp thâm niên nghề từ tháng 7/2019 đến tháng 12/2019.

Trả lời ý kiến, kiến nghị của cử tri và tham dự kỳ họp HĐND trong kỳ. Thực hiện giải quyết đơn thư khiếu nại, tố cáo phát sinh trong kỳ theo đúng quy định.

Trên đây là một số nội dung chính tình hình thực hiện kế hoạch 9 tháng đầu năm và phương hướng, nhiệm vụ quý IV năm 2019 của Sở Giao thông vận tải Bình Định./.

Nơi nhận:

- VP Tỉnh ủy;
- UBND tỉnh;
- Sở KH&ĐT;
- Lãnh đạo Sở;
- Lưu: VT, KH.

GIÁM ĐỐC

Nguyễn Tự Công Hoàng