

Số: /SGTVT-KHTC

Bình Định, ngày tháng năm 2019

V/v báo cáo tình hình thực hiện quy hoạch phát triển giao thông vận tải trên địa bàn tỉnh.

Kính gửi: Sở Kế hoạch và Đầu tư

Sở Giao thông vận tải nhận được văn bản số 1793/SKHĐT-TH ngày 06/12/2019 của Sở Kế hoạch và Đầu tư về việc báo cáo về hoạt động quy hoạch trên địa bàn tỉnh.

Căn cứ chức năng nhiệm vụ được Ủy ban nhân dân tỉnh giao, sau khi kiểm tra, rà soát Sở Giao thông vận tải báo cáo tình hình thực hiện quy hoạch như sau:

1. Về công tác quy hoạch:

1.1. Các Quy hoạch về giao thông vận tải trên địa bàn tỉnh Bình Định được cấp có thẩm quyền phê duyệt:

- Quyết định 129/QĐ-TTg ngày 18/01/2010 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Quy hoạch chi tiết đường bộ ven biển Việt Nam;
- Quyết định 495/QĐ-TTg ngày 14/4/2015 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt điều chỉnh Quy hoạch chung xây dựng thành phố Quy Nhơn và vùng phụ cận đến năm 2035, tầm nhìn đến năm 2050;
- Quyết định 2054/QĐ-TTg ngày 23/11/2015 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt điều chỉnh Quy hoạch phát triển giao thông vận tải vùng kinh tế trọng điểm miền Trung đến năm 2020 và định hướng đến năm 2030;
- Quyết định số 3507/QĐ-UBND ngày 08/10/2015 của UBND tỉnh về việc phê duyệt Quy hoạch phát triển giao thông vận tải tỉnh Bình Định đến năm 2020 và tầm nhìn đến năm 2030;
- Quyết định số 4935/QĐ-UBND ngày 29/12/2017 của UBND tỉnh về việc phê duyệt Quy hoạch Điều chỉnh, bổ sung quy hoạch các điểm đầu nối vào các tuyến tỉnh lộ trên địa bàn tỉnh đến năm 2020 định hướng đến năm 2025;
- Quyết định số 2473/QĐ-UBND ngày 24/7/2018 của UBND tỉnh về việc phê duyệt Quy hoạch đầu nối các tuyến đường nhánh vào các tuyến quốc lộ trên địa bàn tỉnh đến năm 2020 định hướng đến năm 2025;

1.2. Tình hình thực hiện Quy hoạch:

Triển khai xây dựng một số đề án nhằm cụ thể hóa các quy hoạch làm cơ sở để triển khai quy hoạch đồng bộ, thiết thực và hiệu quả, như:

- Đề án phát triển giao thông vận tải đường thủy nội địa đến năm 2020 (UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 2073/QĐ-UBND ngày 09/6/2017)

- Đề án phát triển vận tải hành khách bằng xe taxi đến năm 2020 (UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 3358/QĐ-UBND ngày 12/9/2017) ;
- Đề án phát triển vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt đến năm 2020 (UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 4809/QĐ-UBND ngày 25/12/2017);
- Đề án Sửa chữa, mở rộng mặt đường các tuyến đường tỉnh và các tuyến đường địa phương kết nối QL.1 trên địa bàn tỉnh giai đoạn 2019 – 2020 (UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 62/2018/QĐ-UBND ngày 07/12/2018);

Trên cơ sở chủ trương UBND tỉnh, Sở đang tiếp tục triển khai xây dựng các đề án: Đề án xây dựng điểm đậu, đỗ xe tải và bến xe hàng trên địa bàn tỉnh; Đề án Sửa chữa, bảo trì và xử lý các cầu yếu nhằm đảm bảo đồng bộ tải trọng trên các tuyến đường tỉnh giai đoạn 2019 – 2025. Dự kiến trình phê duyệt trong năm 2020.

2. Kết quả đạt được:

2.1. Về kết cấu hạ tầng giao thông:

- Về các tuyến Quốc lộ:
 - + Quốc lộ 1: đã được nâng cấp, mở rộng toàn tuyến đạt tiêu chuẩn đường cấp II, quy mô 4 làn xe, xây dựng tuyến tránh An Nhơn, Phù Mỹ 2-4 làn xe. Thay thế toàn bộ cầu yếu trên tuyến, xây dựng hầm đường bộ qua đèo Cù Mông..
 - + Quốc lộ 1D: đoạn qua địa bàn tỉnh dài 21,6 km, Đã được duy tu giữ cấp III ĐB, 2 làn xe. Đoạn đi trong thành phố từ ngã ba Phú Tài đến bến xe Trung tâm Quy Nhơn, mở rộng theo quy hoạch đường đô thị, 4 làn xe (lộ giới 40m).
 - + Quốc lộ 19: đoạn qua địa bàn tỉnh dài 69,5 km. Đến năm 2020, nâng cấp tối thiểu toàn tuyến đạt tiêu chuẩn đường cấp III. Hiện nay, đoạn từ cảng Quy Nhơn đến giao quốc lộ 1 được xây dựng hướng tuyến mới đạt tiêu chuẩn đường cấp I, II, 4 - 6 làn xe (lộ giới 30-40 m) và đang triển khai thi công, dự kiến hoàn thành trong năm 2020.
 - + Quốc lộ 19B: đoạn qua địa bàn tỉnh dài 60km. Hiện nay, đang thực hiện công tác quản lý, bảo trì và nâng cấp mở rộng mặt đường một số đoạn tuyến từ 3,5m – 5,5m. Theo quy hoạch đến năm 2020 đoạn tuyến nâng cấp hoàn chỉnh đạt cấp III, quy mô 2-4 làn xe, riêng các đoạn qua khu vực có quy hoạch đã được duyệt, nâng cấp theo quy hoạch được duyệt.
 - + Quốc lộ 19C: đoạn qua địa bàn tỉnh dài 39,27km. Hiện nay, đang thực hiện công tác quản lý, bảo trì và nâng cấp mở rộng mặt đường một số đoạn tuyến từ 3,5m – 5,5m. Theo quy hoạch đến năm 2020 nâng cấp hoàn chỉnh đạt cấp III, đoạn qua trung tâm huyện Vân Canh và đoạn qua thị trấn Diêu Trì theo tiêu chuẩn đường đô thị).
- Về các tuyến tỉnh lộ: Sở GTVT đã đầu tư sửa chữa và mở rộng mặt đường từ 3,5m lên 5,5m là 422/446,68 km mặt đường; xây dựng mới 6 công trình cầu gồm 2 cầu bản và 4 cầu dầm bằng BTCT.
- Về Giao thông nông thôn: đã thực hiện xây dựng mới và bê tông hóa (BTH) 2570 km đường GTNT-MN, lũy kế toàn tỉnh đã BTH được 5.810km/8.050 km đường GTNT các loại, đạt 72%.

2.2. Về vận tải:

- Trên địa bàn tỉnh có 09 bến xe khách đạt tiêu chuẩn từ loại 1 đến loại 5, trong đó có 01 bến xe loại 1, 02 bến xe loại 3, 04 bến xe loại 4 và 02 bến xe loại 5. Các bến xe từ loại 1 đến loại 4 trên địa bàn tỉnh đã thực hiện kết nối dữ liệu hoạt động bến xe trên phần mềm Quản lý bến xe của Tổng cục Đường bộ Việt Nam.

- Trên địa bàn tỉnh hiện có 12 tuyến xe buýt với tổng số 73 xe hoạt động; 14 DN taxi với 1.050 xe; 31 DNVT có phương tiện hoạt động theo hình thức hợp đồng với số lượng khoảng 300 xe; 110 tuyến vận tải hành khách cố định liên tỉnh từ Bình Định đi các tỉnh, thành phố trong nước và 05 tuyến cố định nội tỉnh với 34 doanh nghiệp; có 31 DNVT có phương tiện hoạt động theo hình thức hợp đồng với số lượng khoảng 300 xe; thực hiện Đề án thí điểm hoạt động xe 4 bánh chạy bằng năng lượng điện phục vụ chở khách tham quan, du lịch trong khu vực hạn chế trên địa bàn thành phố Quy Nhơn và các tuyến nối điểm du lịch đối với 02 DN trên 55 đầu xe.

2.3. Về Đường thủy nội địa:

- Tổng số phương tiện thủy nội địa đang hoạt động trên địa bàn là 273 phương tiện, trong đó 95 phương tiện cao tốc chở khách du lịch và 178 phương tiện vỏ gỗ chở người và hàng hóa.

- Tổng số người có chứng chỉ chuyên môn, giấy chứng nhận điều khiển phương tiện thủy nội địa trên địa bàn tỉnh ước đến nay là 955 người, số người có Chứng chỉ chuyên môn lái phương tiện hạng 1 là 569 người và số người có Giấy chứng nhận khả năng chuyên môn thuyền trưởng hạng 3 là 386 người.

- Về bến thủy nội địa: UBND tỉnh đã có chủ trương đồng ý hỗ trợ từ nguồn ngân sách tỉnh để đầu tư xây dựng 06/11 cầu tàu tại các bến thủy phục vụ dân sinh, với kinh phí 2,16 tỷ đồng và giao cho UBND các huyện Tuy Phước, Tây Sơn, Phù Cát, Phù Mỹ làm chủ đầu tư. Đến nay, các địa phương đang làm thủ tục đầu tư xây dựng.

Trên đây là báo cáo của Sở Giao thông vận tải gửi Sở Kế hoạch và Đầu tư tổng hợp ./.

GIÁM ĐỐC

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu: VT, KH-TC.

Nguyễn Tự Công Hoàng