

Số: /KH-SGTVT

Bình Định, ngày tháng 8 năm 2022

## KẾ HOẠCH

### **Đảm bảo trật tự an toàn giao thông dịp nghỉ lễ Quốc khánh 2/9 và Khai giảng năm học mới năm 2022-2023**

Thực hiện Văn bản số 8554/ BGTVT-ATGT ngày 18/08/2022 của Bộ GTVT về triển khai Công điện số 724/CĐ-TTg ngày 16/8/2022 của Thủ tướng Chính phủ về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong dịp nghỉ Lễ Quốc khánh 02/9/2022; Công điện số 29/CĐ-TCĐBVN ngày 18/08/2022 của Tổng cục Đường bộ Việt Nam về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong dịp nghỉ Lễ Quốc khánh 02/9/2022 và dịp khai giảng năm học mới; Văn bản số 4815/UBND-KT ngày 19/8/2022 của UBND tỉnh về tăng cường bảo đảm TTATGT trong dịp nghỉ Lễ Quốc khánh 2/9 và khai giảng năm học mới 2022-2023, Sở Giao thông vận tải Bình Định (Sở GTVT) xây dựng kế hoạch triển khai thực hiện với các nội dung cụ thể như sau:

#### **I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU**

1. Thực hiện tốt và có hiệu quả chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ, Bộ Giao thông vận tải, Thanh tra Bộ GTVT, Tổng cục ĐBVN, UBND tỉnh Bình Định về bảo đảm trật tự an toàn giao thông, hạn chế ùn tắc giao thông, phục vụ tốt nhu cầu đi lại của nhân dân và vận tải hành khách, hàng hóa; bảo đảm giao thông thông suốt trong dịp nghỉ lễ Quốc khánh 2/9 và khai giảng năm học mới 2022-2023.

2. Tăng cường phối hợp với lực lượng chức năng, các địa phương kiểm tra, kiểm soát, siết chặt kỷ cương đảm bảo trật tự an toàn giao thông trong hoạt động vận tải; quản lý các bến xe, bãi đỗ xe, nhà ga, cảng hàng không.

3. Nâng cao hiệu quả quản lý nhà nước và ý thức trách nhiệm của người thực thi công vụ, đồng thời nâng cao nhận thức và ý thức tự giác chấp hành pháp luật của các đơn vị kinh doanh, dịch vụ vận tải, đội ngũ lái xe, người lái phương tiện thủy nội địa trên địa bàn tỉnh.

3. Giảm tai nạn giao thông, chống ùn tắc giao thông trong dịp nghỉ lễ Quốc khánh 2/9 và khai giảng năm học mới 2022-2023.

#### **II. CÁC HOẠT ĐỘNG TRỌNG TÂM**

1. Đẩy mạnh công tác tuyên truyền nâng cao nhận thức của người tham gia giao thông về nguyên nhân, nguy cơ tai nạn giao thông tăng cao trong dịp nghỉ lễ Quốc khánh 2/9 và khai giảng năm học mới 2022-2023; phổ biến các quy định của pháp luật về trật tự an toàn giao thông, hướng dẫn thực hiện các

biện pháp phòng, tránh tai nạn giao thông, phòng chống dịch bệnh Covid19; tuyên truyền phổ biến quy định pháp luật về quản lý hoạt động vận tải khách đường bộ, đường thủy nội địa.

2. Chỉ đạo xây dựng phương án phục vụ hành khách tại các bến xe, giải quyết nhu cầu đi lại của hành khách, đảm bảo đủ xe khách phục vụ nhu cầu đi lại của hành khách; xây dựng các phương án ứng phó với tình hình thực tế phát sinh tăng hành khách đi xe trên địa bàn tỉnh.

3. Chính trang hạ tầng giao thông, hệ thống cọc tiêu, biển báo trên các tuyến đường thuộc phạm vi quản lý; thực hiện các biện pháp đảm bảo an toàn giao thông tại các công trình đang thi công hoặc tạm ngừng thi công. Bố trí lực lượng phối hợp điều tiết giao thông tại các khu vực tổ chức lễ hội lớn, các sự cố gây ùn tắc giao thông.

4. Tăng cường kiểm tra, xử lý nghiêm các tổ chức, cá nhân vi phạm trong hoạt động vận tải phục vụ Lễ 2/9 và khai giảng năm học mới 2022-2023 đối với các doanh nghiệp, lái xe vận tải hành khách đường bộ; các tổ chức, cá nhân hoạt động bằng phương tiện thủy nội địa.

### **III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN**

#### **1. Phòng Quản lý giao thông**

- Tăng cường kiểm tra điều kiện an toàn các công trình kết cấu hạ tầng giao thông; chỉ đạo khắc phục kịp thời các hư hỏng, sạt lở do mưa lũ gây ra trên các tuyến đường do Sở quản lý.

- Tập trung chỉ đạo, triển khai xử lý các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông trên hệ thống đường bộ do Sở trực tiếp quản lý; có phương án phân luồng, phân tuyến, tổ chức giao thông, rà soát, điều chỉnh hệ thống biển báo, đèn tín hiệu giao thông phù hợp để bảo đảm giao thông thông suốt, an toàn phục vụ người dân.

- Chủ trì, phối hợp Ban Quản lý bảo trì đường bộ kiểm tra, chỉ đạo các đơn vị tư vấn giám sát, nhà thầu thi công các dự án, công trình do Sở quản lý khẩn trương thi công hoàn chỉnh các công việc còn lại, dọn dẹp toàn bộ công trường, máy móc, thiết bị thi công đưa vào đúng nơi quy định, không gây cản trở giao thông, trả lại toàn bộ nền mặt đường hiện có, đảm bảo giao thông thông suốt, an toàn.

- Tham mưu khảo sát, đề xuất lắp đặt các biển báo cấm dừng, đỗ, lắp đặt dải phân cách cứng, biển báo cấm xe khách lưu thông tại các khu vực, tuyến đường có các điểm hoạt động vui chơi, giải trí không đảm bảo an toàn giao thông, ùn tắc giao thông hoặc có tình trạng đón trả khách dọc đường thường xuyên.

#### **2. Phòng Quản lý vận tải**

- Tiếp tục siết chặt kiểm tra, giám sát, quản lý hoạt động của các doanh nghiệp kinh doanh vận tải; kiến nghị xử lý nghiêm các doanh nghiệp vận tải, bến xe vi phạm các quy định về quản lý vận tải và điều kiện kinh doanh vận tải,

vi phạm về “xe dù, bến cóc”, phương tiện không đảm bảo các quy định, điều kiện về bảo dưỡng, niên hạn, an toàn kỹ thuật giữa hai kỳ kiểm định.

- Tăng cường quản lý cấp phù hiệu chạy xe cho các phương tiện hoạt động vận chuyển hành khách, hàng hóa chặt chẽ, đúng quy định, tránh tình trạng để các phương tiện trá hình hoạt động vận tải hành khách vi phạm gây mất trật tự an toàn giao thông, cạnh tranh thiếu công bằng trong kinh doanh vận tải hành khách.

- Đẩy mạnh khai thác dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình của xe ô tô nhằm tăng cường giám sát, xử lý vi phạm đối với chủ xe, doanh nghiệp vận chuyển hành khách vi phạm theo quy định. Tổng hợp số liệu các trường hợp vi phạm từ thiết bị giám sát hành trình đề xuất biện pháp xử lý theo quy định.

- Phối hợp với các Bến xe, đơn vị vận tải huy động phương tiện có đủ điều kiện về an toàn kỹ thuật để tăng cường giải tỏa khách hoặc chuyển tải khách khi có yêu cầu.

- Tham mưu đánh giá, dự báo nhu cầu đi lại của người dân và xây dựng phương án phục vụ hành khách được an toàn, thông suốt và thuận lợi.

- Chủ trì, phối hợp với Thanh tra Sở kiểm tra công tác phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân, công tác phòng chống dịch bệnh Covid19 tại bến xe trên địa bàn tỉnh.

### **3. Thanh tra Sở**

- Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật liên quan hoạt động vận tải hành khách, hàng hóa đường bộ, đường thủy nội địa, chú trọng tập trung vào đối tượng trực tiếp làm công tác vận tải và lái xe, nhân viên phục vụ trên xe, các bến xe, các doanh nghiệp, hợp tác xã vận tải.

- Phối hợp lực lượng Cảnh sát giao thông, Công an các địa phương trên địa bàn tỉnh, thường xuyên kiểm tra, xử lý các hành vi vi phạm về trật tự an toàn giao thông tại các đầu mối giao thông như: nhà ga, bến xe, bến đò, điểm dừng đón, trả khách... trong đó tập trung kiểm tra, xử lý các hành vi vi phạm có nguy cơ gây tai nạn giao thông như: chở quá tải trọng, quá số người quy định; phương tiện không bảo đảm điều kiện an toàn kỹ thuật; người điều khiển phương tiện sử dụng rượu, bia, xử lý kiên quyết tình trạng xe dù, xe hợp đồng trá hình; tăng cường kiểm tra hoạt động của xe 4 bánh có gắn động cơ sử dụng năng lượng điện chở khách tham quan, du lịch phải bảo đảm người điều khiển phương tiện và xe điện 4 bánh tham tuân thủ đúng các quy định tại Thông tư số 86/2014/TT-BGTVT ngày 31/12/2014 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải, Quyết định số 290/QĐ-UBND ngày 25/01/2019 của UBND tỉnh ban hành quy định phạm vi, tuyến đường và thời gian hoạt động đối với xe bốn bánh chạy bằng năng lượng điện phục vụ chở khách tham quan, du lịch trong khu vực hạn chế trên địa bàn thành phố Quy Nhơn và huyện Phù Cát khi tham gia giao thông đường bộ và Đề án thí điểm đã được UBND tỉnh phê duyệt.

- Phối hợp lực lượng chức năng và các bến xe kiểm tra điều kiện phương tiện và người lái phương tiện ngay tại các bến xe, kiên quyết không cho xuất

bến các phương tiện không đảm bảo an toàn, không đủ điều kiện tiêu chuẩn lưu thông (đặc biệt lưu ý điều kiện an toàn cháy nổ của xe khách); không bố trí đủ lái xe, nhân viên phục vụ trên xe, lái xe sử dụng bia, rượu trước khi điều khiển phương tiện.

- Kiểm tra việc chấp hành các quy định của Luật Giao thông Đường thủy nội địa, các phương tiện thủy nội địa như tàu chèo người, chèo khách; tàu chèo nước, xăng dầu, đồ ngang; phương tiện hoạt động vui chơi giải trí trên đường thủy nội địa; nhà hàng nổi... tập trung kiểm tra, xử lý nghiêm và đình chỉ hoạt động đối với các hành vi vi phạm trật tự an toàn giao thông đường thủy nội địa là nguyên nhân trực tiếp gây tai nạn giao thông. Tăng cường kiểm tra, quản lý đối với các phương tiện thô sơ, phương tiện miễn đăng ký; kiểm tra việc thực hiện các quy định của pháp luật đối với các phương tiện, đội ngũ thuyền viên và người lái phương tiện.

#### **4. Ban Quản lý bảo trì đường bộ Bình Định**

- Tăng cường kiểm tra, chỉ đạo nhà thầu thi công các dự án, công trình trên đường bộ đang khai thác thuộc thẩm quyền thực hiện nghiêm túc các quy định về bảo đảm an toàn giao thông; không để xảy ra ùn tắc giao thông, tai nạn giao thông do thi công công trình gây ra; có phương án đảm bảo an toàn trên đoạn đường thi công trong suốt thời gian thi công, cảnh báo công trình đang thi công vào ban đêm nhằm đảm bảo an toàn cho người và phương tiện tham gia giao thông.

- Yêu cầu các nhà thầu cam kết và thực hiện nghiêm túc việc bốc xếp, vận chuyển vật tư, vật liệu xây dựng đúng tải trọng cho phép; không sử dụng phương tiện coi nói thành thùng xe vận chuyển vật liệu xây dựng thi công công trình, khi vận chuyển phải phủ bạt, che chắn không để rơi vãi gây mất an toàn giao thông, ảnh hưởng môi trường xung quanh.

- Tại các đoạn tuyến vừa khai thác vừa thi công, trước khi nghỉ Lễ 2/9 phải thu dọn và tập kết vật tư, vật liệu, máy móc gọn gàng về nơi quy định; những nơi chưa thi công xong có phương án tạm dừng thi công trong những ngày cao điểm và xử lý vượt nổi êm thuận, vệ sinh sạch sẽ để các phương tiện lưu thông thuận lợi an toàn, bố trí người trực gác đảm bảo an toàn giao thông, có đèn và biển báo hiệu đầy đủ theo quy định.

#### **5. Các đơn vị quản lý bảo trì đường bộ**

- Tập trung thực hiện công tác bảo dưỡng, sửa chữa kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; kiểm tra rà soát các biển báo hiệu đường bộ bị hư hỏng, bị mất để bổ sung đầy đủ; lắp đặt bổ sung biển báo cảnh báo tại các điểm tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông theo quy định. Kiểm tra, phát hiện những vị trí có nguy cơ mất an toàn giao thông có biện pháp khắc phục kịp thời đảm bảo giao thông thông suốt, an toàn; phát quang, giải tỏa, di dời các chướng ngại vật hai bên đường làm che khuất tầm nhìn của người tham gia giao thông; quét dọn vệ sinh mặt đường, mặt cầu, dặm vá ổ gà, sửa chữa khe co giãn hư hỏng, bạt lè, khơi thông rãnh, cống thoát nước.

- Có phương án dự phòng nhân lực, phương tiện, vật tư, trang thiết bị cần thiết để sẵn sàng chủ động tổ chức phân luồng hướng dẫn giao thông và giải quyết các sự cố, tình huống phát sinh, gây ách tắc giao thông, mất an toàn giao thông.

- Tăng cường phối hợp với chính quyền địa phương, các cơ quan có thẩm quyền tuyên truyền, ngăn chặn các hành vi vi phạm hành lang an toàn đường bộ, giải tỏa lòng lề đường thông thoáng, đảm bảo giao thông thuận tiện, an toàn.

## **6. Các Doanh nghiệp khai thác bến xe, hợp tác xã, Doanh nghiệp kinh doanh vận tải**

### **6.1. Các Doanh nghiệp khai thác Bến xe**

- Phối hợp với các đơn vị kinh doanh vận tải xây dựng kế hoạch, biểu đồ chạy xe phù hợp với tình hình thực tế; tổ chức bán vé công khai, khoa học, không để tình trạng ùn tắc khách trong bến, nâng cao chất lượng, điều kiện phục vụ tại các bến xe đáp ứng tốt nhất nhu cầu đi lại của hành khách tại bến xe do doanh nghiệp mình quản lý khai thác, chủ động huy động xe để tổ chức giải tỏa khách kịp thời khi có phát sinh.

- Tuân thủ nghiêm quy định về phòng chống dịch Covid-19, tăng cường tuyên truyền trên hệ thống thông tin của Bến xe để hành khách nâng cao ý thức phòng chống dịch bệnh Covid19.

- Chỉnh trang sạch đẹp khu vực Bến xe, sắp xếp các vị trí cung cấp thông tin để hành khách chủ động trong việc lựa chọn chuyến đi.

- Đảm bảo an ninh, trật tự, an toàn, vệ sinh môi trường trong khu vực bến; kiểm tra điều kiện phương tiện, người lái trước khi xe xuất bến, giải quyết cho xe ra, vào bến đúng giờ; xác nhận đầy đủ các thông tin trong Lệnh vận chuyển theo đúng quy định.

- Phối hợp với các lực lượng chức năng đình chỉ hoạt động ngay tại bến xe đối với các xe ô tô chở khách vi phạm điều kiện an toàn kỹ thuật, người điều khiển phương tiện và nhân viên phục vụ trên xe ô tô chở khách không đủ điều kiện tham gia vận tải hành khách theo quy định, vi phạm trật tự an toàn giao thông.

- Phối hợp Thanh tra Sở và Trung tâm Đăng kiểm phương tiện thủy bộ Bình Định kiểm tra, xử lý các phương tiện tham gia vận chuyển hành khách, hàng hóa không đảm bảo an toàn kỹ thuật, các xe tự ý cải tạo thay đổi kết cấu, lắp thêm thiết bị điện; tháo hoặc lắp thêm giường nằm, ghế ngồi; khoang chứa hàng không có vách ngăn theo quy định; sử dụng xe hết niên hạn, hết hạn kiểm định theo quy định.

### **6.2. Các doanh nghiệp, hợp tác xã kinh doanh vận tải đường bộ**

- Có các biện pháp bảo dưỡng, sửa chữa bảo đảm duy trì tình trạng kỹ thuật của phương tiện giữa hai kỳ kiểm định; bố trí phương tiện, người lái, nhân viên phục vụ trên xe đủ số lượng, điều kiện theo quy định và nâng cao chất lượng, tinh thần, thái độ phục vụ đáp ứng tốt nhu cầu đi lại của người dân.

Nghiêm cấm việc cải tạo, thay đổi kết cấu kỹ thuật của phương tiện; đưa các phương tiện không đủ điều kiện an toàn vào khai thác, vận chuyển khách; cương quyết không vận chuyển hàng cấm, hàng hóa nhập lậu, hàng hóa không rõ nguồn gốc.

- Tuyên truyền, giáo dục đội ngũ lái xe, nhân viên phục vụ trên xe vận chuyển hành khách tuân thủ các quy định về hoạt động vận tải, quy tắc đảm bảo an toàn giao thông, xây dựng môi trường, thái độ phục vụ trên xe văn minh, lịch sự; đặc biệt là chấp hành nghiêm các quy định về thời gian lái xe, tốc độ chạy xe, hành trình, lịch trình; chở đúng số người, đúng trọng tải theo quy định; không sử dụng rượu, bia, chất kích thích mà pháp luật cấm sử dụng.

- Tuân thủ nghiêm quy định phòng chống dịch bệnh Covid19 theo chỉ đạo của các cấp có thẩm quyền.

- Có kế hoạch bố trí phương tiện dự phòng đủ điều kiện an toàn kỹ thuật để sẵn sàng phục vụ khi số lượng hành khách tăng đột biến, sang chuyển hành khách để tiếp tục hành trình, không để cho hành khách bị mắc kẹt, ùn tắc do không có phương tiện.

- Yêu cầu bộ phận làm nhiệm vụ đảm bảo an toàn giao thông của đơn vị tăng cường theo dõi, quản lý, giám sát lái xe về hành trình, tốc độ chạy xe, thời gian điều khiển phương tiện của lái xe, dùng đón trả khách thông qua thiết bị giám sát hành trình để kịp thời nhắc nhở các lái xe chấn chỉnh nhằm phòng, tránh tai nạn giao thông xảy ra do lỗi chủ quan của người điều khiển phương tiện gây ra. Không bố trí lái xe, nhân viên phục vụ trên xe không chấp hành các quy định về đảm bảo an toàn giao thông, vi phạm trật tự an toàn giao thông khi tham gia điều khiển, phục vụ trên phương tiện vận chuyển hành khách.

### **6.3. Các tổ chức, cá nhân kinh doanh vận tải đường thủy nội địa và các cơ sở kinh doanh du lịch có sử dụng phương tiện thủy nội địa**

- Bố trí đầy đủ các phương tiện vận chuyển thủy nội địa đảm bảo an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường, người điều khiển phương tiện phải có bằng, chứng chỉ chuyên môn theo quy định để vận chuyển hành khách; tuyên truyền vận động hành khách đi trên phương tiện thủy nội địa phải mặc áo phao, đeo dụng cụ nổi trong suốt hành trình từ bến đi đến bến đến.

- Yêu cầu các chủ phương tiện, người điều khiển phương tiện thực hiện nghiêm các quy định về đảm bảo an toàn vận tải hành khách bằng đường thủy nội địa như: trang bị đầy đủ phao cứu sinh, dụng cụ nổi, dụng cụ cứu hỏa trên các phương tiện; thực hiện ghi chép đầy đủ danh sách hành khách; không chở vượt quá tải trọng cho phép, vượt quá số người, số khách được phép chở của phương tiện thủy nội địa.

- Tuân thủ nghiêm quy định phòng chống dịch bệnh Covid19 theo chỉ đạo của các cấp có thẩm quyền.

- Niêm yết trên phương tiện thủy nội địa các số điện thoại đường dây nóng của Sở Giao thông vận tải, Ban An toàn giao thông tỉnh trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường thủy nội địa để người dân biết, báo

tin, liên hệ giải quyết các vấn đề liên quan đến an toàn giao thông đường thủy nội địa trên địa bàn tỉnh.

#### **IV. THỜI GIAN THỰC HIỆN, CHẾ ĐỘ BÁO CÁO**

##### **1. Thời gian thực hiện**

Thời gian thực hiện Kế hoạch kể từ ngày 01/09/2022 đến ngày 05/9/2022.

##### **2. Chế độ báo cáo**

Các cơ quan, đơn vị thực hiện chế độ báo cáo bằng fax hoặc email: Báo cáo công tác vận tải hành khách tại các bến xe; Báo cáo ngay khi xảy ra tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng; Báo cáo nhanh tình hình TTATGT trong 04 ngày nghỉ dịp Lễ Quốc khánh 2/9 trước 11 giờ hàng ngày (từ ngày 01/9/2022 đến ngày 04/9/2022), báo cáo tổng kết bằng Văn bản Sau khi kết thúc kỳ nghỉ dịp Lễ Quốc khánh 2/9 và khai giảng năm học mới 2022-2023 trước 14 giờ ngày 05/9/2022 gửi Sở Giao thông vận tải (qua Phòng Quản lý vận tải) để tổng hợp tham mưu lãnh đạo Sở báo cáo UBND tỉnh, Ban An toàn giao thông tỉnh theo đúng quy định.

Yêu cầu các phòng, ban, đơn vị trực thuộc Sở; các doanh nghiệp khai thác bến xe; các tổ chức, cá nhân vận tải đường bộ, đường thủy nội địa trên địa bàn tỉnh tổ chức triển khai hiện nghiêm túc, báo cáo kết quả thực hiện về Sở Giao thông vận tải để theo dõi, chỉ đạo. *20/9*

##### **Nơi nhận:**

- Bộ GTVT;
- Tổng cục ĐBVN
- UBND tỉnh Bình Định; (báo cáo)
- Ban ATGT tỉnh;
- Lãnh đạo Sở;
- Các phòng, ban, đơn vị thuộc Sở;
- Các DNVT, DN bến xe, bến đò;
- Lưu: VT, TTr.

**GIÁM ĐỐC**

**Trần Thanh Dũng**