

KẾT LUẬN

Kiểm tra đột xuất việc chấp hành các quy định trong hoạt động kiểm định xe cơ giới đường bộ đối với các Trung tâm Đăng kiểm xe cơ giới đường bộ trên địa bàn tỉnh Bình Định

Thực hiện Công văn số 25/UBND-KT ngày 04/01/2023 của UBND tỉnh Bình Định về việc kiểm tra hoạt động các đơn vị đăng kiểm phương tiện cơ giới đường bộ trên địa bàn tỉnh, ngày 06/01/2023 Sở GTVT Bình Định ban hành Quyết định số 09/QĐ-SGTVT về việc thành lập Đoàn Kiểm tra đột xuất việc chấp hành các quy định trong hoạt động kiểm định xe cơ giới đường bộ đối với các Trung tâm Đăng kiểm xe cơ giới đường bộ trên địa bàn tỉnh Bình Định và phê duyệt Kế hoạch số 11/KH-ĐKTr ngày 06/01/2023 của Đoàn Kiểm tra đột xuất.

Sau khi xem xét Báo cáo số 13/BC-ĐKTr ngày 17/01/2023 của Đoàn Kiểm tra đột xuất, Giám đốc Sở GTVT kết luận như sau:

A. ĐẶC ĐIỂM TÌNH HÌNH

Trên địa bàn tỉnh Bình Định hiện nay có 05 Trung tâm Đăng kiểm phương tiện hoạt động trên lĩnh vực kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với các phương tiện cơ giới đường bộ, cụ thể như sau:

- Trung tâm Đăng kiểm phương tiện thủy, bộ Bình Định 77-01S (Trung tâm Đăng kiểm 77-01S) là đơn vị sự nghiệp có thu, trực thuộc Sở Giao thông vận tải thực hiện chức năng, nhiệm vụ theo Quyết định số 2369/QĐ-CTUBND ngày 17/10/2011 của Chủ tịch UBND tỉnh Bình Định về quy chế tổ chức và hoạt động của Trung tâm Đăng kiểm với nhiệm vụ chính là tổ chức thực hiện kiểm định an toàn kỹ thuật & bảo vệ môi trường đối với phương tiện giao thông cơ giới đường bộ, phương tiện đường thủy nội địa đang lưu hành. Cơ cấu tổ chức của Trung tâm Đăng kiểm gồm: Phòng Nghiệp vụ Đăng kiểm, Phòng Tổng hợp hành chính và 01 Tổ dịch vụ sửa chữa thiết kế cơ khí; tổng số viên chức và người lao động là 33 người, trong đó: trình độ thạc sĩ 01, đại học 25, cao đẳng 01, trung cấp 01 và 05 lao động phổ thông. Trung tâm Đăng kiểm là đơn vị sự nghiệp công lập tự đảm bảo chi thường xuyên và chi đầu tư, trực thuộc Sở Giao thông vận tải Bình Định và chịu sự chỉ đạo về chuyên môn nghiệp vụ của Cục Đăng kiểm Việt Nam.

- Trung tâm Đăng kiểm xe cơ giới 77-04D - Chi nhánh Công ty cổ phần Mỹ nghệ Bình Định (sau đây gọi tắt là Trung tâm Đăng kiểm 77-04D), được thành lập theo Giấy chứng nhận Đăng ký hoạt động số 4101529573-001 ngày 15/10/2019 và hoạt động theo ủy quyền của Công ty cổ phần Mỹ nghệ Bình Định. Cơ cấu tổ chức gồm: Giám đốc - phụ trách chung; 01 Phó Giám đốc; Phòng kiểm

định và Phòng Nghiệp vụ - Hành chính; có 05 Đăng kiểm viên xe cơ giới bậc cao; 02 Đăng kiểm viên xe cơ giới; 06 Đăng kiểm viên thực tập; 08 Nhân viên nghiệp vụ; 01 Nhân viên bảo vệ và 01 Nhân viên tạp vụ.

- Trung tâm Đăng kiểm xe cơ giới đường bộ 77-03D - Chi nhánh Công ty TNHH TPV được thành lập theo Giấy chứng nhận Đăng ký hoạt động chi nhánh số 4101477029-001 đăng ký lần đầu ngày 08/3/2021, đăng ký thay đổi lần thứ 2 ngày 11/01/2022 và hoạt động theo ủy quyền của doanh nghiệp là Công Ty TNHH TPV. Cơ cấu tổ chức: Giám đốc; 01 Phó Giám đốc - phụ trách chuyên môn; Phòng kiểm định; Phòng Nghiệp vụ - hành chính; có 02 Đăng kiểm viên xe cơ giới bậc cao; 08 Đăng kiểm viên xe cơ giới; 01 Đăng kiểm viên thực tập; 02 Nhân viên nghiệp vụ.

- Trung tâm Đăng kiểm xe cơ giới đường bộ 77-06D - Chi nhánh Công ty cổ phần kiểm định xe ô tô Cường Thiện được thành lập theo Giấy chứng nhận Đăng ký hoạt động chi nhánh số 4101558408-001 đăng ký lần đầu ngày 06/06/2022. Về cơ cấu tổ chức: Giám đốc - điều hành; 02 Phó Giám đốc - phụ trách chuyên môn; Phòng kiểm định; Phòng Nghiệp vụ - hành chính; có 02 Đăng kiểm viên xe cơ giới bậc cao; 01 Đăng kiểm viên xe cơ giới; 02 Đăng kiểm viên thực tập; 04 Nhân viên nghiệp vụ.

- Trung tâm Đăng kiểm xe cơ giới đường bộ 77-05D - Công ty TNHH MTV Tới Thời Cao Nguyên được thành lập theo Giấy chứng nhận Đăng ký doanh nghiệp đăng ký lần đầu ngày 01/8/2016. Về cơ cấu tổ chức: Giám đốc điều hành; 01 Phó giám đốc; Phòng kiểm định; Phòng Nghiệp vụ - hành chính; có 02 Đăng kiểm viên xe cơ giới bậc cao; 01 Đăng kiểm viên xe cơ giới; 03 Đăng kiểm viên thực tập; 02 Nhân viên nghiệp vụ.

B. KẾT QUẢ KIỂM TRA

I. Kết quả kiểm tra điều kiện, tiêu chuẩn quản lý, sử dụng đăng kiểm viên tại các trung tâm đăng kiểm

1. Trung tâm Đăng kiểm phương tiện thủy, bộ Bình Định (77-01S)

- *Lãnh đạo Trung tâm Đăng kiểm 77-01S:* Ông Phạm Đại Lâm giữ chức vụ Giám đốc Trung tâm Đăng kiểm theo Quyết định số 679/QĐ-SGTVT ngày 24/12/2019 của Giám đốc Sở Giao thông vận tải; Ông Phạm Tấn Vương giữ chức vụ Phó Giám đốc Trung tâm Đăng kiểm xe cơ giới 77-01S theo Quyết định số 165/QĐ-SGTVT ngày 12/4/2019 của Giám đốc Sở Giao thông vận tải và ông Huỳnh Minh Hậu giữ chức vụ Phó Giám đốc Trung tâm Đăng kiểm theo Quyết định số 188/QĐ-SGTVT ngày 15/5/2020 của Giám đốc Sở Giao thông vận tải.

- *Phân công phụ trách dây chuyền kiểm định:* Trung tâm 77-01S ban hành Quyết định số 41/QĐ-ĐK ngày 30/3/2021 phân công nhiệm vụ phụ trách dây chuyền kiểm định tại Trung tâm Đăng kiểm phương tiện thủy, bộ Bình Định (77-01S; 77-02S) gồm 08 đăng kiểm viên bậc cao: Phạm Tấn Vương; Huỳnh Minh

Hậu; Nguyễn Đình Tiên; Đồng Hữu Chức; Phạm Minh Tân; Hồ Công Trường, Trần Thanh Trường và Nguyễn Tấn Vũ.

- Số lượng đăng kiểm viên bậc cao, đăng kiểm viên và nhân viên nghiệp vụ và đăng kiểm viên thực tập tại Trung tâm đăng kiểm 77-01S là 27 người, cụ thể: đăng kiểm viên xe cơ giới bậc cao 09 ĐKV, đăng kiểm viên xe cơ giới 07; Số lượng nhân viên nghiệp vụ kiểm định là 10 nhân viên và 01 đăng kiểm viên thực tập.

2. Trung tâm Đăng kiểm xe cơ giới đường bộ 77-03D - Chi Nhánh Công ty TNHH TPV

- Lãnh đạo Trung tâm Đăng kiểm: Bà Lê Thị Thảo Nguyên, trình độ cử nhân kinh tế, giữ chức vụ Giám đốc Trung tâm Đăng kiểm 77-03D theo Quyết định số 02/QĐ-Cty ngày 02/3/2021 của Giám đốc Công ty TNHH TPV và Quyết định số 07/2021/QĐ ngày 05/8/2021 của Giám đốc Công ty TNHH TPV bổ nhiệm ông Phạm Hữu Phước làm Phó Giám đốc Trung tâm Đăng kiểm xe cơ giới đường bộ 77-03D. Ông Phạm Hữu Phước được giao nhiệm vụ điều hành hoạt động kiểm định của Trung tâm và ký nhận giấy chứng nhận kiểm định.

- Phân công phụ trách dây chuyền: Trung tâm Đăng kiểm 77-03D có Quyết định số 01/QĐ-TPV ngày 02/4/2021 bổ nhiệm ông Phạm Hữu Phước - Đăng kiểm viên xe cơ giới bậc cao phụ trách dây chuyền kiểm định và Quyết định số 02/QĐ-TPV ngày 25/10/2022 bổ nhiệm ông Huỳnh Văn Hoàng - Đăng kiểm viên xe cơ giới bậc cao, phụ trách dây chuyền Trung tâm Đăng kiểm.

- Số lượng đăng kiểm viên bậc cao, đăng kiểm viên và nhân viên nghiệp vụ và đăng kiểm viên thực tập tại Trung tâm đăng kiểm 77-03D là 11 người, cụ thể: đăng kiểm viên xe cơ giới bậc cao 02 ĐKV; đăng kiểm viên xe cơ giới 06 ĐKV; nhân viên nghiệp vụ kiểm định là 02 nhân viên; đăng kiểm viên thực tập 01 ĐKV.

3. Trung tâm Đăng kiểm xe cơ giới đường bộ 77-04D - Chi nhánh Công ty cổ phần Mỹ nghệ Bình Định

- Lãnh đạo Trung tâm Đăng kiểm: ông Nguyễn Đức Thạch Phó Giám đốc phụ trách Trung tâm Đăng kiểm xe cơ giới 77-04D theo Quyết định số 21/QĐ-HĐQT.MN ngày 30/10/2022 của Chủ tịch hội đồng quản trị Công ty cổ phần Mỹ nghệ Bình Định bổ nhiệm. Ông Nguyễn Đức Thạch, đăng kiểm viên bậc cao, điều hành hoạt động kiểm định của đơn vị và ký nhận giấy chứng nhận kiểm định.

- Phụ trách dây chuyền: Quyết định số 01/QĐ/ĐK ngày 20/11/2019 phân công nhiệm vụ ông Ngô Văn Sanh - Đăng kiểm viên xe cơ giới bậc cao phụ trách dây chuyền kiểm định; Quyết định số 02/QĐ/KĐ ngày 06/11/2019 phân công nhiệm vụ ông Nguyễn Đức Thạch - Đăng kiểm viên xe cơ giới bậc cao phụ trách dây chuyền kiểm định; Quyết định số 03/QĐ/7704D ngày 28/3/2020 phân công nhiệm vụ ông Trần Đình Thụy - Đăng kiểm viên xe cơ giới bậc cao phụ trách dây chuyền kiểm định.

- Số lượng đăng kiểm viên bậc cao, đăng kiểm viên và nhân viên nghiệp vụ và đăng kiểm viên thực tập tại Trung tâm đăng kiểm 77-04D là 15 người, cụ

thể: đăng kiểm viên xe cơ giới bậc cao 03 ĐKV; đăng kiểm viên xe cơ giới 04 ĐKV; nhân viên nghiệp vụ kiểm định là 05 nhân viên; 03 đăng kiểm viên thực tập.

4. Trung tâm Đăng kiểm xe cơ giới đường bộ 77-05D - Công ty TNHH MTV Tới Thời Cao Nguyên

- *Lãnh đạo Trung tâm Đăng kiểm:* Quyết định số 06/QĐ-GĐTT ngày 31/5/2022 của Tổng Giám đốc Công ty TNHH MTV Tới Thời Cao Nguyên bổ nhiệm ông Thái Lý Dự làm Giám đốc Trung tâm Đăng kiểm xe cơ giới 77-06D. Ông Thái Lý Dự, đăng kiểm viên bậc cao, điều hành hoạt động kiểm định của đơn vị và ký nhận giấy chứng nhận kiểm định.

- *Phân công phụ trách dây chuyền:* Quyết định số 07/2022/QĐ-TTCN ngày 31/5/2022 phân công nhiệm vụ ông Nguyễn Hữu Sang - Đăng kiểm viên xe cơ giới bậc cao phụ trách dây chuyền kiểm định tại Trung tâm Đăng kiểm.

- *Số lượng đăng kiểm viên bậc cao, đăng kiểm viên và nhân viên nghiệp vụ và đăng kiểm viên thực tập tại Trung tâm đăng kiểm 77-06D là 8 người, cụ thể:* đăng kiểm viên xe cơ giới bậc cao 02 ĐKV; đăng kiểm viên xe cơ giới 01 ĐKV; nhân viên nghiệp vụ kiểm định tại Trung tâm 77-06D là 02 nhân viên; đăng kiểm viên thực tập 03 ĐKV.

5. Trung tâm Đăng kiểm xe cơ giới đường bộ 77-06D - Chi nhánh Công ty cổ phần Kiểm định xe ô tô Cường Thiện

- *Lãnh đạo Trung tâm Đăng kiểm:* ông Nguyễn Đình Phương giữ chức vụ Giám đốc Trung tâm Đăng kiểm 77-06D theo Quyết định số 04/QĐBN-2022 do Giám đốc Công ty cổ phần Kiểm định xe ô tô Cường Thiện bổ nhiệm; Quyết định số 01/QĐBN-TT ngày 06/06/2022 của Giám đốc Trung tâm Đăng kiểm bổ nhiệm ông Nguyễn Đình Hồng Nhân làm Phó Giám đốc Trung tâm Đăng kiểm xe cơ giới 77-06D và Quyết định số 05/QĐBN-TT ngày 07/6/2022 bổ nhiệm ông Trần Văn Dũng làm Phó Giám đốc Trung tâm Đăng kiểm 77-06D.

- *Phân công phụ trách dây chuyền:* Quyết định số 05/QĐBN-TT ngày 07/06/2022 phân công ông Trần Văn Dũng - Đăng kiểm viên xe cơ giới bậc cao, phụ trách dây chuyền Trung tâm đăng kiểm và Quyết định số 10/QĐBN-TT ngày 11/10/2022 phân công ông Nguyễn Đình Hồng Nhân - Đăng kiểm viên xe cơ giới bậc cao phụ trách dây chuyền kiểm định.

- *Số lượng đăng kiểm viên bậc cao, đăng kiểm viên và nhân viên nghiệp vụ và đăng kiểm viên thực tập tại Trung tâm đăng kiểm 77-06D là 09 người, cụ thể:* đăng kiểm viên xe cơ giới bậc cao 02 ĐKV; đăng kiểm viên xe cơ giới 01 ĐKV; nhân viên nghiệp vụ kiểm định 04 nhân viên; 02 đăng kiểm viên thực tập.

*** Nhận xét:**

- 05/05 Trung tâm Đăng kiểm bố trí số lượng đăng kiểm viên, nhân viên nghiệp vụ đáp ứng so với số lượng dây chuyền kiểm định; phụ trách dây chuyền, đăng kiểm viên, nhân viên nghiệp vụ kiểm định có các tiêu chuẩn theo quy định,

đáp ứng đủ điều kiện theo quy định tại Nghị định số 139/2018/NĐ-CP ngày 08/10/2018;

- 05/05 Trung tâm Đăng kiểm phân công đăng kiểm viên thực hiện kiểm tra các công đoạn trong kiểm định xe cơ giới phù hợp giấy chứng nhận đăng kiểm viên đã được Cục Đăng kiểm Việt Nam cấp, các đăng kiểm viên thực hiện theo nhiệm vụ được phân công và ký tên sổ phân công nhiệm vụ kiểm định hằng ngày. Việc phân công nhiệm vụ đảm bảo điều kiện mỗi dây chuyền có tối thiểu 03 đăng kiểm viên và có ít nhất 01 đăng kiểm viên bậc cao, có người phụ trách dây chuyền theo quyết định bổ nhiệm của trung tâm đăng kiểm. Sổ phân công nhiệm vụ kiểm định theo mẫu tại Phụ lục XVII ban hành kèm theo Thông tư số 16/2021/TT-BGTVT ngày 12/8/2021 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải.

II. Thực hiện nội dung kiểm định xe cơ giới

1. Số lượt phương tiện kiểm định

Số lượt phương tiện kiểm định tại các trung tâm đăng kiểm, cụ thể:

- Ngày 09/01/2023 tại Trung tâm Đăng kiểm 77-04D: Hoạt động 02 dây chuyền kiểm định, tổng số lượt phương tiện kiểm định: 68 lượt. Trong đó: số lượt phương tiện đạt tiêu chuẩn: 49 lượt; cấp 49 GCN, tem kiểm định; số lượt phương tiện không đạt tiêu chuẩn: 19 lượt;

- Ngày 10/01/2023 tại Trung tâm Đăng kiểm 77-05D: Hoạt động 01 dây chuyền kiểm định, tổng số lượt phương tiện kiểm định: 28 lượt. Trong đó: số lượt phương tiện đạt tiêu chuẩn: 20 lượt; cấp 20 GCN, tem kiểm định; số lượt phương tiện không đạt tiêu chuẩn: 08 lượt;

- Ngày 11/01/2023 (thời gian từ 8 giờ đến 12 giờ) tại Trung tâm Đăng kiểm 77-06D: Hoạt động 01 dây chuyền kiểm định, tổng số lượt phương tiện kiểm định: 22 lượt. Trong đó: số lượt phương tiện đạt tiêu chuẩn: 18 lượt; cấp 18 GCN, tem kiểm định; số lượt phương tiện không đạt tiêu chuẩn: 04 lượt;

- Ngày 11/01/2023 (thời gian từ 14 giờ đến 18 giờ) tại Trung tâm Đăng kiểm 77-03D: Hoạt động 01 dây chuyền kiểm định, tổng số lượt phương tiện kiểm định: 58 lượt. Trong đó: số lượt phương tiện đạt tiêu chuẩn: 46 lượt; cấp 46 GCN, tem kiểm định; số lượt phương tiện không đạt tiêu chuẩn: 12 lượt;

- Ngày 12/01/2023 tại Trung tâm Đăng kiểm 77-01S: hoạt động 01 dây chuyền kiểm định, tổng số lượt phương tiện kiểm định: 21 lượt. Trong đó: số lượt phương tiện đạt tiêu chuẩn: 13 lượt; cấp 13 GCN, tem kiểm định; số lượt phương tiện không đạt tiêu chuẩn: 08 lượt.

2. Thực hiện các nội dung kiểm định, đánh giá công tác kiểm định

Căn cứ Quyết định số 09/QĐ-SGTVT ngày 06/01/2023, thời kỳ kiểm tra đối với 05 trung tâm đăng kiểm, từ ngày 01/01/2023 đến thời điểm kiểm tra. Đoàn kiểm tra tiến hành kiểm tra, giám sát các phương tiện đang vào kiểm định và hậu kiểm các phương tiện đã vào kiểm định. Trình tự kiểm tra giám sát và hậu kiểm thực hiện theo Phụ lục II: Bảng 2 “Nội dung kiểm tra các công đoạn trên dây

chuyên kiểm định” Thông tư số 16/2021/TT-BGTVT ngày 12/8/2021 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải.

*** Nhận xét:**

- 02/05 Trung tâm Đăng kiểm 77-01S và 77-05D: các đăng kiểm viên thực hiện nhiệm vụ theo bảng phân công nhiệm vụ được giao, trình tự kiểm tra, đánh giá phương tiện theo trình tự, nội dung Phụ lục II: Bảng 2 “Nội dung kiểm tra các công đoạn trên dây chuyên kiểm định” Thông tư số 16/2021/TT-BGTVT ngày 12/8/2021 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải.

- Trung tâm Đăng kiểm 77-03D: Đăng kiểm viên Nguyễn Ngọc Lợi (sinh năm 1990) được phân công nhiệm vụ kiểm tra công đoạn 1+2: Phiếu kiểm định lần đầu số 00569/23, kết quả đạt nhưng khi Đoàn kiểm tra đột xuất phúc tra Phiếu kiểm định số 00573/23 tại công đoạn 2 hạng mục 27 (Bình chữa cháy) có khiếm khuyết hư hỏng quan trọng, ĐKV làm sai lệch kết quả kiểm định. Vi phạm quy định tại khoản 1 Điều 17 của Nghị định số 139/2018/NĐ-CP ngày 08/10/2018 của Chính phủ “Quy định về kinh doanh dịch vụ kiểm định xe cơ giới”; Vi phạm điểm a khoản 1 Điều 38 của Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ “Quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt”;

- Trung tâm Đăng kiểm 77-04D: Đăng kiểm viên Nguyễn Đăng Hải (sinh năm 1988) được phân công nhiệm vụ kiểm tra công đoạn 3+4 nhưng tại Công đoạn 4 đăng kiểm viên bỏ sót hạng mục 36 (kiểm tra độ ồn ngoài của xe); hạng mục 37 (kiểm tra Còi). Vi phạm quy định tại khoản 2 Điều 17 của Nghị định số 139/2018/NĐ-CP ngày 08/10/2018 của Chính phủ “Quy định về kinh doanh dịch vụ kiểm định xe cơ giới”; vi phạm điểm b khoản 1 Điều 38 của Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ “Quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt”;

- Trung tâm Đăng kiểm 77-06D: Đăng kiểm viên Nguyễn Thành Đa (sinh năm 1984) được phân công nhiệm vụ kiểm tra công đoạn 1+4: Phiếu kiểm định lần đầu số 00606/23 kết quả đạt, nhưng khi Đoàn kiểm tra đột xuất phúc tra trên Phiếu kiểm định số 00632 tại công đoạn 1, hạng mục 11 (đèn chiếu sáng phía trước) và công đoạn 4, hạng mục 39 (khí thải động cơ cháy do nén) kết quả có khiếm khuyết hư hỏng quan trọng, ĐKV làm sai lệch kết quả. Vi phạm quy định tại khoản 1 Điều 17 của Nghị định số 139/2018/NĐ-CP ngày 08/10/2018 của Chính phủ “Quy định về kinh doanh dịch vụ kiểm định xe cơ giới”;vi phạm điểm a khoản 1 Điều 38 của Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ “Quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt.

3. Hình ảnh giám sát hoạt động kiểm định

Hình ảnh giám sát hoạt động kiểm định tại 05/05 Trung tâm Đăng kiểm: Máy chủ lưu trữ hình ảnh theo quy định tại điểm c, khoản 6, Điều 12 Thông tư số 16/2021/TT-BGTVT: xe cơ giới vào kiểm định phải được ghi hình quá trình kiểm tra trên dây chuyên và lưu trữ tại đơn vị đăng kiểm.

C. NHẬN XÉT, KẾT LUẬN

1. Ưu điểm

Các Trung tâm Đăng kiểm cơ bản chấp hành tốt các quy định của pháp luật về kiểm định ATK&BVMT phương tiện giao thông cơ giới đường bộ, thể hiện một số nội dung như sau:

- Đầu tư, trang bị cơ sở vật chất, nhà xưởng, trang thiết bị, dây chuyền kiểm định, duy trì điều kiện hoạt động của thiết bị kiểm định theo đúng quy định.

- Bố trí số lượng đăng kiểm viên, nhân viên nghiệp vụ kiểm định đáp ứng so với số lượng dây chuyền kiểm định; các đăng kiểm viên, nhân viên nghiệp vụ kiểm định có đủ các tiêu chuẩn theo quy định; phân công đăng kiểm viên thực hiện nhiệm vụ kiểm định theo nhiệm vụ được phân công đúng quy định tại bảng.

- Niêm yết công khai, đầy đủ các nội dung về quy trình, nội dung kiểm định; biểu mức thu giá, phí, lệ phí, chu kỳ kiểm định đúng theo quy định.

- Tổ chức hoạt động kiểm định, lưu trữ hồ sơ kiểm định đúng theo quy định.

2. Tồn tại, hạn chế

2.1. Trung tâm Đăng kiểm 77-03D

Đăng kiểm viên Nguyễn Ngọc Lợi (sinh năm 1990) được phân công nhiệm vụ kiểm tra công đoạn 1+2: Phiếu kiểm định lần đầu số 00569/23, kết quả đạt nhưng khi Đoàn kiểm tra đột xuất phúc tra Phiếu kiểm định số 00573/23 tại công đoạn 2 hạng mục 27 (Bình chữa cháy) có khiếm khuyết hư hỏng quan trọng, ĐKV làm sai lệch kết quả kiểm định. Vi phạm quy định tại khoản 1 Điều 17 Nghị định số 139/2018/NĐ-CP ngày 08/10/2018 của Chính phủ “Quy định về kinh doanh dịch vụ kiểm định xe cơ giới”; vi phạm điểm a khoản 1 Điều 38 Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ “Quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt”;

2.2. Trung tâm Đăng kiểm 77-04D

Đăng kiểm viên Nguyễn Đăng Hải (sinh năm 1988) được phân công nhiệm vụ kiểm tra công đoạn 3+4 nhưng tại công đoạn 4 đăng kiểm viên bỏ sót hạng mục 36 (kiểm tra độ ồn ngoài của xe); hạng mục 37 (kiểm tra Còi). Vi phạm quy định tại khoản 2 Điều 17 Nghị định số 139/2018/NĐ-CP ngày 08/10/2018 của Chính phủ “Quy định về kinh doanh dịch vụ kiểm định xe cơ giới”; vi phạm điểm b khoản 1 Điều 38 Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ “Quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt”;

2.3. Trung tâm Đăng kiểm 77-06D

Đăng kiểm viên Nguyễn Thành Đa (sinh năm 1984) được phân công nhiệm vụ kiểm tra công đoạn 1+4: Phiếu kiểm định lần đầu số 00606/23 kết quả đạt, nhưng khi Đoàn kiểm tra đột xuất phúc tra trên Phiếu kiểm định số 00632 tại công đoạn 1, hạng mục 11 (đèn chiếu sáng phía trước) và công đoạn 4, hạng mục 39

(khí thải động cơ cháy do nén) kết quả có khiếm khuyết hư hỏng quan trọng, ĐKV làm sai lệch kết quả. Vi phạm quy định tại khoản 1 Điều 17 Nghị định số 139/2018/NĐ-CP ngày 08/10/2018 của Chính phủ “Quy định về kinh doanh dịch vụ kiểm định xe cơ giới”;vi phạm điểm a khoản 1 Điều 38 Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ “Quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt.

D. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

I. Thanh tra Sở

- Đơn đốc, hướng dẫn việc khắc phục các tồn tại nêu trong biên bản làm việc đối với từng Trung tâm Đăng kiểm theo đúng quy định.

- Thường xuyên kiểm tra, giám sát đột xuất việc thực hiện nội dung kiểm định phương tiện; hậu kiểm đột xuất một số phương tiện sau khi kiểm định xong trên dây chuyền kiểm định đạt kết quả để kịp thời phát hiện, chấn chỉnh các thiếu sót, xử lý vi phạm (nếu có) theo quy định nhằm nâng cao chất lượng, hiệu quả trong công tác kiểm định xe cơ giới trên địa bàn tỉnh.

- Ban Quyết định xử phạt vi phạm hành chính tổng số tiền 4.500.000 đồng (*Bốn triệu năm trăm nghìn đồng*) đối với các Đăng kiểm viên, cụ thể:

1. Đối với Trung tâm Đăng kiểm 77-03D

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 38, Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ Quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt. Đoàn kiểm tra đã lập biên bản vi phạm hành chính đối với Đăng kiểm viên **Nguyễn Ngọc Lợi**, sinh năm 1990 đã vi phạm: **“Làm sai lệch kết quả”**, xử phạt bằng tiền 1.500.000 triệu đồng. Ngoài việc bị phạt tiền, cá nhân còn bị áp dụng hình thức xử phạt bổ sung **“tước quyền sử dụng chứng chỉ đăng kiểm viên 02 tháng”** theo quy định tại điểm a, khoản 4, Điều 38 Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ.

2. Đối với Trung tâm Đăng kiểm 77-06D

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 38 của Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ Quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt. Đoàn kiểm tra đã lập biên bản vi phạm hành chính đối với Đăng kiểm viên Nguyễn Thành Đa, sinh năm 1984 đã vi phạm: **“Làm sai lệch kết quả”**, xử phạt bằng tiền 1.500.000 triệu đồng. Ngoài việc bị phạt tiền, cá nhân còn bị áp dụng hình thức xử phạt bổ sung **“tước quyền sử dụng chứng chỉ đăng kiểm viên từ 02 tháng”** theo quy định tại điểm a, khoản 4, Điều 38 của Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ.

3. Đối với Trung tâm Đăng kiểm 77-04D

Căn cứ điểm b khoản 2 Điều 38 Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ Quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt. Đoàn kiểm tra đã lập biên bản vi phạm hành chính đối với Đăng kiểm viên Nguyễn Đăng Hải, sinh năm 1988 đã vi phạm:

“không tuân thủ đúng quy định các quy trình, quy chuẩn kỹ thuật có liên quan trong kiểm định”, xử phạt bằng tiền 1.500.000 triệu đồng. Ngoài việc bị phạt tiền, cá nhân còn bị áp dụng hình thức xử phạt bổ sung **“tước quyền sử dụng chứng chỉ đăng kiểm viên từ 02 tháng”** theo quy định tại điểm a, khoản 4, Điều 38 của Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ.

II. Phòng Quản lý vận tải

- Tăng cường công tác quản lý nhà nước về kinh doanh dịch vụ kiểm định xe cơ giới đối với các đơn vị đăng kiểm trên địa bàn theo quy định.

- Thường xuyên giám sát hoạt động kiểm định các đơn vị đăng kiểm và kịp thời báo cáo Lãnh đạo Sở khi phát hiện tình trạng những nhiều, tiêu cực, không thực hiện đúng quy trình kiểm định của các đăng kiểm viên, chủ doanh nghiệp.

III. Các Trung tâm Đăng kiểm trên địa bàn tỉnh Bình Định

- Chấm dứt ngay các tồn tại, thiếu sót nêu trên trong công tác kiểm định xe cơ giới đường bộ.

- Chấp hành các Quyết định xử phạt của Thanh tra Sở GTVT, theo đúng quy định của pháp luật.

- Quản lý, chỉ đạo các đăng kiểm viên thực hiện đúng quy trình kiểm định, quy định đăng kiểm xe cơ giới, không hạ thấp tiêu chuẩn, không bỏ sót các hạng mục kiểm định, không bỏ qua các lỗi khi phát hiện (chú ý các hạng mục như: đèn phươg tiện, kích thước thùng xe tải...); Bố trí, phân công đăng kiểm viên thực hiện nhiệm vụ của các hạng mục, công đoạn đăng kiểm trên dây chuyền kiểm định đúng theo quy định.

- Thực hiện việc kiểm tra, giám sát chặt chẽ hoạt động của các nhân viên nghiệp vụ, Đăng kiểm viên kiểm tra trực tiếp phương tiện trên dây chuyền kiểm định theo đúng quy định của Cục Đăng kiểm Việt Nam; triển khai thực hiện việc tiếp nhận đăng ký kiểm định trước (qua điện thoại, trang thông tin điện tử, email) cho xe cơ giới khi chủ xe có yêu cầu. *ML*

Nơi nhận:

- UBND tỉnh;
- Thanh tra Bộ GTVT;
- Thanh tra tỉnh;
- Cục Đăng kiểm Việt Nam;
- Lãnh đạo Sở;
- Thanh tra Sở;
- Phòng QLVT Sở;
- Các Trung tâm Đăng kiểm được kiểm tra;
- Website Sở GTVT;
- Lưu: VT; TTr.

GIÁM ĐỐC

Trần Thanh Dũng

