

Số: /KH-SGTVT Bình Định, ngày tháng 02 năm 2020

KẾ HOẠCH **NĂM AN TOÀN GIAO THÔNG 2020**

Thực hiện Kế hoạch số 05/KH-UBND ngày 21/01/2020 của Ban An toàn giao thông tỉnh về Năm An toàn giao thông 2020, Sở Giao thông vận tải xây dựng Kế hoạch “Năm An toàn giao thông - 2020” với chủ đề **“Đã uống rượu, bia không lái xe”**, cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Nâng cao hiệu quả quản lý nhà nước trong hoạt động bảo đảm trật tự an toàn giao thông; nâng cao nhận thức và ý thức tự giác chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông, xây dựng văn hóa giao thông trong cộng đồng, nhất là người điều khiển xe mô tô, xe máy, các doanh nghiệp và lái xe vận tải khách.

2. Triển khai cụ thể từng nhiệm vụ, từng hoạt động chuyên đề theo hướng dẫn, chỉ đạo của Bộ Giao thông vận tải, Ban An toàn giao thông tỉnh phù hợp với điều kiện thực tiễn của Sở Giao thông vận tải, đồng bộ các giải pháp, không phô trương hình thức và tiết kiệm.

3. Phổ biến, quán triệt nhiệm vụ an toàn giao thông đến từng công chức, viên chức, người lao động trong ngành Giao thông vận tải; gắn trách nhiệm cá nhân của người đứng đầu các phòng, đơn vị trực thuộc Sở với kết quả thực hiện trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền được giao của mình.

4. Tăng cường ứng dụng khoa học công nghệ trong công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông, chú trọng ứng dụng công nghệ thông tin trong quản lý vận tải, quản lý kết cấu hạ tầng giao thông, kiểm tra xử lý vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông vận tải.

5. Phấn đấu trong năm 2020 cùng với các Sở, ban, ngành trong tỉnh giảm tai nạn giao thông trên địa bàn tỉnh tối thiểu 10% trên cả ba tiêu chí về số vụ, số người chết, số người bị thương so với năm 2019.

II. CÁC GIẢI PHÁP TRỌNG TÂM

Để đạt các mục tiêu đề ra của Kế hoạch Năm An toàn giao thông 2020, các phòng, ban, đơn vị, doanh nghiệp thuộc ngành Giao thông vận tải trên địa bàn tỉnh cần chủ động, tích cực phối hợp với các cơ quan liên quan, chính quyền địa phương tiếp tục triển khai thực hiện quyết liệt, đồng bộ, hiệu quả các giải pháp năm An toàn giao thông 2020, trong đó tập trung một số giải pháp trọng tâm sau:

1. Tiếp tục triển khai thực hiện quyết liệt, đồng bộ, thường xuyên các giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông theo Chỉ thị số 17-CT/TU ngày 25/11/2016 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy (Khóa XIX) và Kết luận số 45-KL/TW ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư Trung ương Đảng khóa XII về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa trên địa bàn tỉnh; Nghị quyết số 12/NQ-CP ngày 19/02/2019 của Chính phủ về tăng cường đảm bảo trật tự an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2019-2021; các Nghị quyết, Chỉ thị, Công điện, văn bản chỉ đạo của Chính phủ, Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia và các văn bản triển khai thực hiện của địa phương trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh.

2. Tăng cường sự lãnh đạo, chỉ đạo thường xuyên của cấp ủy đảng, các tổ chức đoàn thể của Sở đối với công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông ngay từ đầu năm, từng tháng, quý và cả năm 2020.

3. Nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông tránh hình thức, lãng phí; kiên trì xây dựng văn hóa giao thông cho mọi tầng lớp nhân dân.

4. Triển khai công tác thanh tra, kiểm tra theo kế hoạch và đột xuất; xử lý nghiêm các tổ chức, doanh nghiệp, cá nhân vi phạm các quy định về bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

5. Đẩy mạnh tiến độ và nâng cao chất lượng công tác đầu tư xây dựng, nâng cấp hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông trong giai đoạn khai thác; tăng cường rà soát, xử lý điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông; thực hiện hiệu quả công tác bảo vệ hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa.

6. Tiếp tục siết chặt công tác quản lý vận tải, nâng cao năng lực, chất lượng và giá cước dịch vụ, nhằm thu hút hành khách sử dụng phương tiện công cộng, hạn chế phương tiện cá nhân.

7. Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin trong hoạt động quản lý vận tải; hỗ trợ công tác kiểm tra, xử lý vi phạm pháp luật về trật tự an toàn giao thông.

7. Thực hiện đồng bộ các giải pháp nhằm kiểm soát chặt chẽ về điều kiện an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của phương tiện cơ giới, điều kiện về người điều khiển phương tiện tham gia giao thông tại các bến xe, đầu mối hàng hóa trên địa bàn tỉnh.

8. Tiếp tục nâng cao hiệu quả quản lý, chất lượng trong công tác đào tạo, sát hạch, cấp đổi giấy phép lái xe, công tác đăng kiểm phương tiện.

9. Công tác kiểm soát tải trọng xe: tập trung triển khai đồng bộ các nhiệm vụ, giải pháp về kiểm soát tải trọng phương tiện theo chỉ đạo của Thủ tướng

Chính phủ tại Chỉ thị số 32/CT-TTg ngày 25/11/2016 và Quyết định số 1885/QĐ-TTg ngày 30/9/2016 của Tướng chính Chính phủ.

10. Phổ biến, quán triệt nhiệm vụ an toàn giao thông đến từng công chức, viên chức, người lao động và mọi tầng lớp nhân dân; gắn trách nhiệm của cá nhân người đứng đầu với kết quả thực hiện nhiệm vụ trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền của người thực thi công vụ.

11. Phát động phong trào thi đua bảo đảm trật tự an toàn giao thông, xây dựng điển hình tiên tiến và thực hiện các giải pháp nâng cao tinh thần trách nhiệm vì nhân dân phục vụ của người thực thi công vụ trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông; chú trọng các lĩnh vực trực tiếp tiếp xúc với nhân dân trong công tác tuần tra xử lý vi phạm, đăng ký, đăng kiểm phương tiện, đào tạo sát hạch cấp, đổi giấy phép lái xe, giấy phép vận tải thuộc phạm vi quản lý nhà nước của Sở.

III. PHÂN CÔNG TRÁCH NHIỆM

1. Phòng Quản lý giao thông

Tham mưu Giám đốc Sở kiểm tra, rà soát, phát hiện và xử lý kịp thời các điểm đen, điểm tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông trên hệ thống đường bộ, đường thủy nội địa do Sở quản lý; tiếp tục kiểm tra, điều chỉnh, bổ sung hợp lý hệ thống báo hiệu đường bộ, thiết bị an toàn giao thông.

Tham mưu triển khai bảo đảm tiến độ, chất lượng và an toàn giao thông các dự án đầu tư xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông theo kế hoạch đã được phê duyệt trên địa bàn tỉnh đang triển khai xây dựng; thực hiện nghiêm các hạng mục an toàn giao thông đối với các dự án, công trình trong quá trình lập dự án, đầu tư xây dựng và nghiệm thu đưa vào khai thác sử dụng.

2. Ban Quản lý bảo trì đường bộ

Tăng cường công tác kiểm tra, giám sát nhà thầu thi công các công trình trên đường bộ đang khai thác thực hiện nghiêm các quy định về bảo đảm an toàn giao thông; không để xảy ra ùn tắc giao thông, tai nạn giao thông do thi công công trình gây ra. Có phương án đảm bảo an toàn tại khu vực công trường trong suốt thời gian thi công, cảnh báo công trường đang thi công cho người dân đi lại vào ban đêm đảm bảo an toàn tuyệt đối cho người và phương tiện lưu thông qua các khu vực này.

Không tiếp nhận, ký hợp đồng vận chuyển và tạo điều kiện cho các chủ phương tiện, nhà thầu thi công xây dựng công trình không sử dụng xe cơi nới thành thùng chở hàng quá tải trọng, vận chuyển hàng hóa vượt quá trọng tải cho phép, có biện pháp xử lý các nhà thầu thi công không thực hiện nghiêm các quy định về tải trọng phương tiện khi thi công công trình; thực hiện nghiêm các quy định về bảo đảm an toàn giao thông khi thi công công trình trên đường bộ đang khai thác; Ban Quản lý bảo trì đường bộ, nhà thầu phải chịu trách nhiệm nếu để xảy ra ùn tắc giao thông, tai nạn giao thông mà nguyên nhân do không chấp

hành đúng các quy định về đảm bảo an toàn giao thông trong quá trình thi công công trình trên đường bộ đang khai thác.

Yêu cầu các nhà thầu chấp hành nghiêm túc việc bốc xếp; vận chuyển vật tư, vật liệu xây dựng lên phương tiện đúng tải trọng cho phép, các phương tiện vận chuyển vật liệu xây dựng phải phủ bạt, che chắn không để rơi vãi gây mất an toàn giao thông, ảnh hưởng môi trường xung quanh.

3. Các đơn vị quản lý bảo trì đường bộ

Tập trung thực hiện công tác bảo dưỡng, sửa chữa kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; kiểm tra, rà soát các đoạn tuyến đề xuất bổ sung hệ thống biển báo hiệu đường bộ theo quy định; kiểm tra, phát hiện những vị trí có nguy cơ mất an toàn giao thông để có biện pháp khắc phục kịp thời đảm bảo giao thông thông suốt, an toàn; phát quang, giải tỏa, di dời các chướng ngại vật hai bên đường làm che khuất tầm nhìn của người tham gia giao thông; có phương án dự phòng nhân lực; phương tiện, vật tư, trang thiết bị cần thiết để sẵn sàng chủ động tổ chức phân luồng, hướng dẫn giao thông và giải quyết các sự cố, tình huống phát sinh, gây ách tắc, mất an toàn giao thông.

Tăng cường phối hợp với chính quyền địa phương trong việc quản lý kết cấu hạ tầng giao thông, hành lang an toàn đường bộ, ngăn chặn các hành vi vi phạm kết cấu hạ tầng giao thông; phối hợp các cơ quan có thẩm quyền tuyên truyền, xử lý các trường hợp lấn chiếm hành lang an toàn đường bộ, chiếm dụng lòng đường, lề đường để buôn bán, họp chợ, phơi lúa, rơm rạ, nông sản lấn chiếm lòng, lề đường gây mất an toàn giao thông và mất mỹ quan trên đường bộ.

4. Phòng Quản lý vận tải

a) Công tác bảo đảm an toàn giao thông đường bộ

Tiếp tục siết chặt kiểm tra, quản lý các doanh nghiệp kinh doanh vận tải, thường xuyên kiểm tra, giám sát, kiến nghị xử lý nghiêm các doanh nghiệp vận tải, bến xe vi phạm các quy định về quản lý vận tải và điều kiện kinh doanh vận tải, “xe dù, bến cóc”, phương tiện không đảm bảo các quy định, điều kiện về bảo dưỡng, niên hạn sử dụng, an toàn kỹ thuật giữa hai kỳ kiểm định.

Đẩy mạnh khai thác dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình của xe ô tô; tăng cường kiểm tra, giám sát, đề xuất xử lý vi phạm đối với chủ xe, doanh nghiệp vận tải vi phạm theo quy định.

Tăng cường quản lý công tác cấp phù hiệu chạy xe cho các phương tiện hoạt động vận chuyên hành khách, hàng hóa chặt chẽ, đúng quy định, tránh tình trạng để các phương tiện núp bóng, trá hình hoạt động vận tải hành khách vi phạm gây mất trật tự an toàn giao thông, cạnh tranh thiếu công bằng trong kinh doanh vận tải.

Phối hợp với các Bến xe, đơn vị vận tải huy động phương tiện có đủ điều kiện về an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường để tăng cường giải tỏa khách hoặc

chuyển tải khách khi có yêu cầu của lực lượng Công an, Thanh tra giao thông vận tải.

b) Công tác bảo đảm an toàn giao thông đường thủy nội địa

Phối hợp với các địa phương, các cơ quan chức năng tiếp tục triển khai thực hiện Đề án phát triển giao thông vận tải đường thủy nội địa trên địa bàn tỉnh.

Phối hợp với Văn phòng ban An toàn giao thông tỉnh, Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố tổ chức tuyên truyền, hướng dẫn các chủ phương tiện chấp hành quy định về đăng ký, đăng kiểm phương tiện thủy nội địa; tiếp tục đề xuất mở lớp đào tạo cấp chứng chỉ thuyền trưởng, chứng chỉ chuyên môn theo quy định cho người lái phương tiện thủy nội địa.

5. Các cơ sở đào tạo lái xe

Tăng cường đầu tư trang thiết bị cơ sở vật chất, kỹ thuật dạy học; ứng dụng công nghệ thông tin, camera giám sát trong quá trình đào tạo; quản lý chặt chẽ đội ngũ giáo viên, bồi dưỡng nâng cao trình độ chuyên môn, nghiệp vụ, đạo đức, tinh thần, trách nhiệm của đội ngũ giáo viên trong công tác đào tạo lái xe.

Đào tạo đúng, đủ chương trình, thời lượng các môn học theo quy định của Bộ Giao thông vận tải, trong đó chú trọng giáo dục kỹ năng điều khiển phương tiện trên đường, kiến thức pháp luật về giao thông đường bộ và đạo đức nghề nghiệp của người lái xe.

Tăng cường quản lý học viên nâng cao tinh thần trách nhiệm, thái độ học tập nghiêm túc, xây dựng ý thức chấp hành pháp luật cho các học viên khi điều khiển phương tiện lưu thông trên đường bộ đảm bảo an toàn.

6. Các Trung tâm Đăng kiểm phương tiện thủy bộ

Tăng cường công tác kiểm định an toàn kỹ thuật phương tiện giao thông đường bộ; kiểm soát chặt chẽ và phối hợp cơ quan chức năng kiểm tra tình trạng coi nới khung xe để chở hàng quá tải trọng, xe hết niên hạn sử dụng; cương quyết từ chối kiểm định đối với các phương tiện không đảm bảo yêu cầu kỹ thuật theo quy định khi đến kiểm định tại Trung tâm.

Phối hợp cùng Thanh tra Sở và các Bến xe kiểm tra tình trạng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường, duy trì tình trạng kỹ thuật giữa hai kỳ kiểm định của phương tiện vận chuyển hành khách, hàng hóa tại các bến xe trên địa bàn tỉnh.

Triển khai các biện pháp phòng ngừa, ngăn chặn và xử lý nghiêm đối với các hành vi tiêu cực trong công tác đăng kiểm phương tiện.

7. Các Doanh nghiệp khai thác bến xe, hợp tác xã vận tải hành khách, doanh nghiệp kinh doanh vận tải

a) Các Doanh nghiệp khai thác Bến xe

Xây dựng kế hoạch, biểu đồ chạy xe phù hợp với tình hình thực tế; tổ chức bán vé công khai, khoa học, không để tình trạng ùn ứ khách trong bến,

nâng cao chất lượng, điều kiện phục vụ khách tại các bến xe, đáp ứng tốt nhất nhu cầu đi lại của hành khách tại bến xe do doanh nghiệp mình quản lý khai thác.

Đảm bảo an ninh, trật tự, an toàn giao thông, vệ sinh môi trường trong khu vực bến; kiểm tra điều kiện phương tiện, người lái trước khi xe xuất bến; giải quyết cho xe ra, vào bến đúng giờ; xác nhận đầy đủ các thông tin trong Lệnh vận chuyển theo đúng quy định.

Phối hợp với các lực lượng chức năng đình chỉ hoạt động ngay tại bến xe đối với các xe ô tô chở khách, người điều khiển phương tiện và nhân viên phục vụ trên xe ô tô chở khách không đủ điều kiện tham gia vận tải hành khách theo quy định, vi phạm trật tự an toàn giao thông.

Phối hợp Thanh tra Sở và Trung tâm Đăng kiểm phương tiện thủy bộ Bình Định kiểm tra, xử lý các phương tiện vận chuyển hành khách không đảm bảo an toàn kỹ thuật, các xe tự ý cải tạo thay đổi kết cấu, hình dáng, kích thước; sử dụng xe hết niên hạn, hết hạn kiểm định theo đúng quy định.

b) Các doanh nghiệp, hợp tác xã kinh doanh vận tải

Có các biện pháp bảo dưỡng, sửa chữa bảo đảm duy trì tình trạng kỹ thuật của phương tiện giữa hai kỳ kiểm định; bố trí phương tiện, người lái, nhân viên phục vụ trên xe đủ điều kiện theo quy định và nâng cao chất lượng, tinh thần, thái độ phục vụ đáp ứng tốt nhu cầu đi lại của người dân. Nghiêm cấm việc đưa các phương tiện không đủ điều kiện an toàn vào khai thác, vận chuyển khách; cương quyết không vận chuyển hàng cấm, hàng hóa là nguồn phát sinh lây lan bệnh dịch, hàng hóa gây ảnh hưởng đến sức khỏe hành khách, ô nhiễm môi trường.

Tuyên truyền, giáo dục đối với đội ngũ lái xe, nhân viên phục vụ trên xe vận chuyển hành khách tuân thủ các quy định về hoạt động vận tải, quy tắc đảm bảo an toàn giao thông, xây dựng môi trường, thái độ phục vụ trên xe văn minh, lịch sự; đặc biệt là chấp hành nghiêm các quy định về thời gian lái xe, tốc độ chạy xe, hành trình, lịch trình, không sử dụng rượu, bia, chất kích thích, chở đúng số người, đúng trọng tải theo quy định.

Có kế hoạch bố trí phương tiện dự phòng đủ điều kiện an toàn kỹ thuật để sẵn sàng phục vụ khi số lượng hành khách tăng đột biến, sang chuyển hành khách để tiếp tục hành trình, không để cho hành khách bị mắc kẹt, ùn tắc trên địa bàn tỉnh, đặc biệt trong thời điểm lễ, tết hàng năm.

Yêu cầu bộ phận làm nhiệm vụ đảm bảo an toàn giao thông của đơn vị tăng cường theo dõi, quản lý, giám sát lái xe về hành trình, tốc độ chạy xe, dùng đón trả khách thông qua thiết bị giám sát hành trình để kịp thời nhắc nhở các lái xe chấn chỉnh nhằm phòng, tránh tai nạn giao thông xảy ra do lỗi chủ quan của người điều khiển phương tiện gây ra. Không bố trí lái xe, nhân viên phục vụ trên xe vi phạm các quy định về đảm bảo an toàn giao thông, trật tự an toàn giao

thông khi tham gia điều khiển, phục vụ trên phương tiện vận chuyển hành khách.

Tổ chức khám sức khỏe cho người điều khiển phương tiện theo quy định.

8. Các các doanh nghiệp, hộ cá thể kinh doanh vận tải đường thủy nội địa

Bố trí đầy đủ các phương tiện vận chuyển thủy nội địa đảm bảo an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường, người điều khiển phương tiện phải có bằng, chứng chỉ chuyên môn theo quy định để vận chuyển hành khách; tuyên truyền vận động hành khách đi trên phương tiện thủy nội địa phải mặc áo phao, sử dụng dụng cụ nổi trong suốt hành trình từ bến đi đến bến đến.

Yêu cầu các chủ phương tiện, người điều khiển phương tiện thực hiện nghiêm các quy định về đảm bảo an toàn vận tải hành khách bằng đường thủy nội địa: trang bị đầy đủ phao cứu sinh, dụng cụ cứu hỏa trên các phương tiện; thực hiện ghi chép đầy đủ danh sách hành khách; không được chở vượt quá tải trọng cho phép, vượt quá số người được phép chở của phương tiện thủy nội địa.

Niêm yết trên các phương tiện thủy nội địa của mình các số điện thoại đường dây nóng của Sở Giao thông vận tải trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường thủy nội địa để người dân biết, báo tin, liên hệ với Sở Giao thông vận tải khi cần thiết phải giải quyết các vấn đề liên quan đến an toàn giao thông đường thủy nội địa trên địa bàn tỉnh.

9. Các đơn vị kinh doanh cảng, bến, mỏ, khai thác vật liệu

Tiếp tục thực hiện nghiêm các quy định trong hoạt động bốc, xếp vận chuyển hàng hóa lưu thông trên đường bộ, cụ thể:

- Xếp hàng hóa lên xe ô tô khi tham gia lưu thông trên đường bộ theo quy định tại Thông tư số 35/2013/TT-BGTVT ngày 21/10/2013 của Bộ Giao thông vận tải.

- Xếp hàng hóa lên xe ô tô không vượt quá trọng lượng toàn bộ cho phép tham gia giao thông ghi trong Giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của xe ô tô nhận chở hàng.

- Phân công người có trách nhiệm xác nhận khối lượng hàng hóa xếp lên xe ô tô vào Giấy vận tải hoặc chứng từ có liên quan đến vận tải hàng hóa trên xe ô tô sau khi xếp hàng xong theo quy định tại Thông tư số 63/2014/TT-BGTVT ngày 07/11/2014 của Bộ Giao thông vận tải.

- Việc xếp dỡ, vận chuyển hàng hóa trên xe ô tô đảm bảo không vượt quá tải trọng cho phép của cầu, đường bộ nơi xe ô tô đi qua.

10. Thanh tra Sở

Phối hợp cùng Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh, chính quyền địa phương tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến Luật Giao thông đường bộ năm 2008, Luật Giao thông đường thủy nội địa, các Nghị định số 100/2019/NĐ-

CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ quy định về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ, đường sắt; Nghị định số 10/2020/NĐ-CP ngày 17/01/2020 của Chính phủ quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải vận tải bằng xe ô tô đến các tổ chức và cá nhân hoạt động vận tải.

Tiếp tục thực hiện quyết liệt công tác kiểm soát tải trọng phương tiện theo Chỉ thị số 32/CT-TTg ngày 25/11/2016 của Thủ tướng Chính phủ; Quyết định số 1885/QĐ-TTg ngày 30/9/2016 của Bộ Giao thông vận tải, chú trọng các giải pháp ngăn chặn vi phạm từ gốc, từ khâu xếp hàng lên xe; giám sát, xử phạt nghiêm việc sử dụng phương tiện không đảm bảo an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường theo quy định.

Kiểm tra, xử lý các hành vi vi phạm về trật tự an toàn giao thông tại các đầu mối giao thông: nhà ga, bến xe, bến đò, điểm dừng đón, trả khách... trong đó tập trung kiểm tra, xử lý các hành vi vi phạm có nguy cơ cao gây tai nạn giao thông như: chở quá tải trọng, quá số người quy định; phương tiện không bảo đảm điều kiện an toàn kỹ thuật; người điều khiển phương tiện sử dụng rượu, bia, xử lý kiên quyết tình trạng xe dù, xe hợp đồng trá hình.

Kiểm tra điều kiện kinh doanh các đơn vị hoạt động kinh doanh vận tải, dịch vụ hỗ trợ vận tải; kiên quyết xử lý các tổ chức, cá nhân vi phạm quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô.

Phối hợp phân luồng giao thông tại các khu vực có mật độ giao thông cao hoặc khi xảy ra tình huống đột xuất gây ùn tắc giao thông, gây mất trật tự an toàn giao thông.

Kiểm tra việc thực hiện cam kết không xếp hàng hóa lên phương tiện vượt quá tải trọng cho phép tại các đơn vị đã ký cam kết với UBND tỉnh và Bộ Giao thông vận tải; xử lý các hành vi vi phạm về xếp hàng hóa lên phương tiện tại các đơn vị kinh doanh vận tải, dịch vụ hỗ trợ vận tải, các đơn vị xếp dỡ hàng hóa, các mỏ khai thác vật liệu xây dựng trên địa bàn tỉnh.

Kiểm tra việc chấp hành các quy định của Luật Giao thông đường thủy nội địa, các phương tiện thủy nội địa như: tàu chở hàng; tàu chở người, chở khách; tàu chở nước, xăng dầu, đò ngang; phương tiện hoạt động vui chơi giải trí trên đường thủy nội địa; nhà hàng nổi. Tập trung kiểm tra, xử lý nghiêm và đình chỉ hoạt động đối với các hành vi vi phạm trật tự an toàn giao thông đường thủy nội địa là nguyên nhân trực tiếp gây tai nạn giao thông trên đường thủy nội địa.

Đẩy mạnh công tác kiểm tra, kiểm soát việc chấp hành quy định pháp luật về an toàn giao thông đường thủy nội địa của tổ chức, cá nhân liên quan; siết chặt quản lý đối với các phương tiện thủy nội địa chở khách ngang sông, chơ khách du lịch và các bến khách ngang sông; kiên quyết đình chỉ bến, phương tiện chưa đáp ứng đầy đủ quy định về an toàn giao thông khi tham gia hoạt động vận tải.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Các phòng, các đơn vị trực thuộc Sở căn cứ chức năng, nhiệm vụ của mình và các nhiệm vụ được phân công theo Kế hoạch này triển khai thực hiện đạt hiệu quả. Báo cáo kết quả thực hiện hàng quý, 6 tháng và năm về Sở Giao thông vận tải để tổng hợp báo cáo Bộ Giao thông vận tải, Ủy ban nhân dân tỉnh Bình Định theo quy định.

2. Giao Thanh tra Sở theo dõi, đôn đốc thực hiện Kế hoạch này; tổng hợp tình hình thực hiện nhiệm vụ của các phòng, đơn vị thuộc Sở; các cơ quan, đơn vị hoạt động trong lĩnh vực giao thông vận tải trên địa bàn tỉnh tham mưu Giám đốc Sở báo cáo theo quy định./.

Nơi nhận:

- Bộ GTVT;
- UBND tỉnh;
- Các phòng, đơn vị thuộc Sở;
- Trang web Sở;
- Lưu: VT, TTr.

GIÁM ĐỐC

Nguyễn Tự Công Hoàng