

Số: /KH-SGTVT

Bình Định, ngày tháng năm 2021

## **KẾ HOẠCH**

### **Triển khai công tác Phòng, chống thiên tai và Tìm kiếm cứu nạn ngành Giao thông vận tải trên địa bàn tỉnh năm 2021**

Theo Dự báo của Trung tâm Dự báo khí tượng thủy văn quốc gia, thiên tai năm 2021 diễn biến phức tạp với khoảng 12-15 cơn bão và áp thấp nhiệt đới hoạt động trên khu vực biển Đông, trong đó có khoảng 5-7 cơn bão trực tiếp ảnh hưởng đến đất liền, cùng với hạn hán, mưa lớn, ngập lụt, lũ quét, sạt lở đất.. sẽ tiếp tục có những diễn biến phức tạp, khó lường.

Nhằm chủ động trong công tác phòng, chống, ứng phó kịp thời, hiệu quả, giảm thiểu thiệt hại do thiên tai gây ra; hạn chế đến mức thấp nhất thiệt hại do lũ lụt, mưa bão cho ngành Giao thông vận tải, Sở GTVT Bình Định triển khai Kế hoạch Phòng, chống thiên tai và Tìm kiếm cứu nạn năm 2021 như sau:

#### **I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU**

1. Xây dựng kế hoạch và bố trí nguồn lực để tổ chức triển khai Chỉ thị số 42-CT/TW ngày 24 tháng 3 năm 2020 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác phòng ngừa, ứng phó, khắc phục hậu quả thiên tai ; Chỉ thị 36/CT-TWPCTT ngày 16/4/2019 của Ban Chỉ đạo trung ương về phòng, chống thiên tai. Đồng thời, triển khai Nghị quyết số 76/NQ - CP ngày 18 tháng 6 năm 2018 của Chính phủ về công tác phòng, chống thiên tai. Cùng cố, kiện toàn bộ máy Ban Chỉ huy phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn bảo đảm tập trung, thống nhất, đáp ứng nhiệm vụ, yêu cầu trong tình hình mới.

2. Quán triệt công tác chỉ đạo thực hiện mục tiêu: Phòng tránh là chính, ứng phó kịp thời, khắc phục hậu quả nhanh chóng, hiệu quả với phương châm "4 tại chỗ" (Chỉ huy tại chỗ, lực lượng tại chỗ, vật tư và phương tiện tại chỗ, hậu cần tại chỗ). Có kế hoạch phối hợp chặt chẽ các lực lượng, chỉ đạo kịp thời, đồng bộ nhằm phát huy sức mạnh tổng hợp trong công tác phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn.

3. Công tác phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn phải được tiến hành chủ động và thường xuyên; đồng thời ứng phó kịp thời để giảm thiểu thiệt hại về người và tài sản do thiên tai gây ra.

4. Tăng cường thông tin, tuyên truyền, cảnh báo, hướng dẫn các biện pháp phòng, tránh ứng phó thiên tai kịp thời đến đơn vị và người dân.

5. Cùng cố mạng lưới thông tin liên lạc, bảo đảm thông tin 2 chiều thông suốt trong mọi tình huống và báo cáo kịp thời để xử lý

6. Thực hiện lồng ghép nội dung phòng, chống thiên tai vào quy hoạch, kế hoạch; tăng cường công tác kiểm tra, giám sát nhằm hạn chế các hoạt động làm gia tăng rủi ro thiên tai.

7. Đối với các cầu yếu, các vị trí đèo dốc, xung yếu có khả năng sụt trượt, đứt đường phải gia cường, củng cố trước khi xảy ra lũ, bão và chuẩn bị tập kết các vật tư, thiết bị dự phòng, nhân lực để sẵn sàng huy động ứng cứu khi xảy ra sự cố.

## **II. NỘI DUNG VÀ GIẢI PHÁP THỰC HIỆN**

### **1. Giải pháp chung**

Sẵn sàng triển khai các phương án khắc phục các sự cố do diễn biến bất thường của thời tiết, đảm bảo tình hình giao thông thông suốt, an toàn một cách nhanh nhất.

### **2. Quan hệ công tác với các cơ quan có liên quan**

#### **2.1. Quan hệ công tác với Ban chỉ huy PCTT&TKCN cấp trên và ở các địa phương:**

Khi Ban chỉ huy PCTT&TKCN cấp trên có yêu cầu, Ban chỉ huy PCTT&TKCN Sở GTVT có trách nhiệm giải quyết các công việc thuộc thẩm quyền của mình có liên quan đến công tác cứu nạn, ứng phó thiên tai, thảm họa theo quy định của pháp luật; thực hiện chế độ thông tin, báo cáo theo quy định.

Phối hợp với Ban chỉ huy PCTT&TKCN các sở, ban, ngành khác trong công tác cứu nạn trên địa bàn, ứng phó tình huống bão, áp thấp, lũ lụt; sự cố vỡ đê, kè, hồ, đập, sự cố ảnh hưởng đến cơ sở hạ tầng của các tuyến đường bộ, đường thủy nội địa trên địa bàn tỉnh.

Quan hệ công tác giữa Ban chỉ huy PCTT&TKCN Sở GTVT với các Ban chỉ huy PCTT&TKCN cấp huyện thực hiện nhiệm vụ cứu nạn theo quy định của pháp luật. Bên cạnh đó, Ban chỉ huy PCTT&TKCN Sở sẵn sàng hỗ trợ, phối hợp với các địa phương khi nhận được yêu cầu trong trường hợp khẩn cấp khi có sự cố đối với hạ tầng giao thông đường bộ, đường thủy nội địa trên địa bàn.

#### **2.2. Quan hệ công tác với các đơn vị quản lý hệ thống quốc lộ, đường sắt và đường thủy nội địa:**

*a) Đối với các đơn vị quản lý hệ thống quốc lộ trên địa bàn tỉnh (Chi cục Quản lý đường bộ III.4, BOT Bắc và BOT Nam Bình Định, BOT QL.19):*

Thường xuyên giữ thông tin liên lạc với thường trực của các đơn vị quản lý đường, doanh nghiệp BOT khi có thông báo về diễn biến bất thường của thời tiết.

Phối hợp với Cục Quản lý đường bộ III trong công tác phối hợp Phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn trên các tuyến quốc lộ qua địa bàn tỉnh.

Thông báo, chia sẻ thông tin liên quan đến cơ sở hạ tầng giao thông trong vùng bị ảnh hưởng khi có sự cố đối với hạ tầng giao thông; phối hợp trong việc triển khai các lực lượng trực thuộc trong việc điều tiết, hướng dẫn phân luồng giao thông khi xảy ra tình huống ách tắc giao thông trên các quốc lộ, tuyến tránh quốc lộ cũng như các đường nhánh liên thông (đường địa phương).

Ban chỉ huy PCTT&TKCN Sở sẵn sàng phối hợp với các đơn vị liên quan khi nhận được yêu cầu trong trường hợp khẩn cấp khi có sự cố đối với hệ thống quốc lộ trên địa bàn.

*b) Đối với đơn vị quản lý đường sắt (Công ty CP Đường sắt Nghĩa Bình và Công ty CP Đường sắt Phú Khánh):*

Thường xuyên giữ thông tin liên lạc với thường trực của đơn vị quản lý đường sắt khi có thông báo về diễn biến bất thường của thời tiết.

Ban chỉ huy PCTT&TKCN Sở sẵn sàng phối hợp khi nhận được yêu cầu trong trường hợp khẩn cấp khi có sự cố đối với hệ thống đường sắt trên địa bàn.

Chỉ đạo các đơn vị trực thuộc và các đơn vị có liên quan triển khai nhanh phương án trung chuyển hành khách trong trường hợp đường sắt bị ách tắc cục bộ, dài ngày do mưa lũ gây ra.

*c) Đối với các đơn vị quản lý hệ thống đường thủy nội địa:*

Thường xuyên giữ thông tin liên lạc với thường trực của các đơn vị quản lý bến thủy nội địa, Cảng vụ Hàng hải Quy Nhơn khi có thông báo về diễn biến bất thường của thời tiết.

Nhắc nhở các đơn vị quản lý cảng bến, khu neo đậu tránh, trú bão trên địa bàn thường xuyên kiểm tra hệ thống neo giữ, chống va xô.

Ngay khi có thông báo lũ trên các sông trên địa bàn, khẩn trương liên lạc với đơn vị quản lý các bến thủy nội địa, bến khách ngang sông cử người trực gác, không được để thuyền bè và người dân ra bến sông vớt gỗ, củi từ thượng nguồn đổ về, có thể ảnh hưởng, nguy hiểm đến tính mạng của người dân.

### **2.3. Phối hợp xử lý một số tình huống cụ thể:**

Về cơ bản, khi có sự cố do thiên tai gây ra có thể chia thành các tình huống như sau:

*a) Tình huống thứ nhất: Sự cố do mưa lũ gây sạt lở trên quốc lộ do Cục Quản lý đường bộ III quản lý:*

- Tiếp nhận thông tin;
- Khẩn trương xác minh sự vụ về địa điểm, quy mô, tính chất, nhu cầu;

- Hội ý nhanh trong Thường trực Ban Chỉ huy PCTT&TKCN Sở;
- Giữ thông tin liên lạc với đơn vị quản lý đường và người có trách nhiệm;
- Trường hợp nhận được đề nghị hỗ trợ (tình huống đã mang tính nghiêm trọng, khẩn cấp), xin ý kiến Trưởng ban Ban Chỉ huy PCTT&TKCN Sở, đồng thời báo cáo UBND tỉnh và Ban Chỉ huy PCTT&TKCN cấp trên;
- Phối hợp với chính quyền địa phương tại nơi xảy ra sự cố, đơn vị quản lý đường điều động, cơ động các phương tiện, thiết bị của các đơn vị trong ngành trong phạm vi gần nhất có thể. Và các thiết bị, lực lượng hỗ trợ này phải được sự chỉ huy nhất quán của người đứng đầu đơn vị của mình, sau khi đã hội ý tại hiện trường với người có trách nhiệm của bên cần hỗ trợ, khẩn trương thực hiện phương án khắc phục hậu quả do thiên tai gây ra.

*b) Tình huống thứ hai: Sự cố do mưa lũ gây trôi cầu, đứt đường, sạt lở, động đất, sóng thần, tai nạn giao thông đường bộ trên quốc lộ uỷ thác, hệ thống đường tỉnh và các tuyến đường khác do Sở GTVT quản lý:*

- Tiếp nhận thông tin;
- Khẩn trương xác minh sự vụ về địa điểm, quy mô, tính chất, nhu cầu;
- Hội ý nhanh trong Thường trực Ban Chỉ huy PCTT&TKCN Sở để xác định và xây dựng nhanh phương án khắc phục;
- Xin ý kiến Trưởng ban Ban Chỉ huy PCTT&TKCN Sở, đồng thời báo cáo UBND tỉnh và Ban Chỉ huy PCTT&TKCN cấp trên;

- Thường trực Ban Chỉ huy PCTT&TKCN Sở phối hợp với Ban An toàn giao thông tỉnh, các đơn vị có liên quan cùng chính quyền địa phương tại nơi xảy ra sự cố điều động, cơ động các phương tiện, thiết bị của đơn vị quản lý đường, các đơn vị trong ngành hay tại địa phương (nếu cần thiết) trong phạm vi gần nhất có thể. Các thiết bị, lực lượng hỗ trợ này phải được sự chỉ huy nhất quán của Chỉ huy trưởng, khẩn trương thực hiện phương án khắc phục hậu quả do thiên tai gây ra.

- Trong trường hợp hậu quả do mưa bão gây ra vượt quá khả năng của đơn vị, cần khẩn trương báo ngay về Ban Chỉ huy PCTT&TKCN cấp trên để đề nghị các đơn vị liên quan, chính quyền địa phương sở tại hỗ trợ thêm nhân lực, vật lực nhằm đẩy nhanh, rút ngắn thời gian ách tắc giao thông.

- Sau khi hoàn thành xong công việc tại hiện trường, tùy theo mức độ cụ thể mà có thể vẫn duy trì thiết bị, xe máy và cán bộ kỹ thuật để theo dõi, đề phòng diễn biến bất thường khác.

*c) Tình huống thứ ba: Sự cố do mưa lũ gây sạt lở trên đường GTNT do các địa phương quản lý:*

- Tiếp nhận thông tin;
- Khẩn trương xác minh sự vụ về địa điểm, quy mô, tính chất, nhu cầu;
- Hội ý nhanh trong Thường trực Ban Chỉ huy PCTT&TKCN Sở để xác định và xây dựng nhanh phương án khắc phục;
- Giữ thông tin liên lạc với đơn vị quản lý đường và người có trách nhiệm;
- Trường hợp nhận được đề nghị hỗ trợ (tình huống đã mang tính nghiêm trọng, khẩn cấp), xin ý kiến Trưởng ban Ban Chỉ huy PCTT&TKCN Sở, đồng thời báo cáo UBND tỉnh và Ban Chỉ huy PCTT&TKCN cấp trên;
- Thường trực Ban Chỉ huy PCTT&TKCN phối hợp với chính quyền địa phương tại nơi xảy ra sự cố điều động, cơ động các phương tiện, thiết bị của đơn vị quản lý đường, các đơn vị trong ngành hay tại địa phương (nếu cần thiết) trong phạm vi gần nhất có thể. Các thiết bị, lực lượng hỗ trợ này phải được sự chỉ huy nhất quán của người đứng đầu đơn vị của mình, khẩn trương thực hiện phương án khắc phục hậu quả do thiên tai gây ra.

*d) Tình huống thứ tư: Sự cố đối với đường sắt trên địa bàn tỉnh Bình Định:*

- Tiếp nhận thông tin;
- Khẩn trương xác minh sự vụ về địa điểm, quy mô, tính chất, nhu cầu;
- Hội ý nhanh trong Thường trực Ban Chỉ huy PCTT&TKCN Sở để xác định và phối hợp với ngành đường sắt xây dựng nhanh phương án khắc phục;
- Giữ thông tin liên lạc với đơn vị quản lý đường sắt và người có trách nhiệm;
- Phối hợp với lực lượng của Trung ương đóng chân trên địa bàn (Cục quản lý đường bộ III, cơ quan quản lý đường sắt) xây dựng phương án trung chuyển hành khách ra khỏi nơi đoàn tàu bị dừng, cô lập;
- Phối hợp với các lực lượng chức năng của tỉnh cung cấp nhu yếu phẩm, lương thực cho nạn nhân;
- Khi có đề nghị của ngành đường sắt về việc hỗ trợ để khôi phục hạ tầng, thực hiện tương tự tình huống thứ nhất.

*đ) Tình huống thứ năm: Sự cố đối với bến thủy nội địa trên địa bàn tỉnh Bình Định:*

- Tiếp nhận thông tin;
- Khẩn trương xác minh sự vụ về địa điểm, quy mô, tính chất, nhu cầu;
- Giữ thông tin liên lạc với đơn vị quản lý bến và người có trách nhiệm;

- Phối hợp với Ban Chỉ huy PCTT&TKCN Bộ đội Biên phòng, Ban Chỉ huy PCTT&TKCN Sở Nông nghiệp & PTNT, Ban Chỉ huy PCTT&TKCN địa phương, Cảng vụ Hàng hải Quy Nhơn, triển khai nhanh các lực lượng trực thuộc trong khả năng và phạm vi cho phép khi nhận được yêu cầu hỗ trợ trong công tác tìm kiếm, cứu hộ, cứu nạn.

*e) Tình huống thứ sáu: Sự cố đối với công trình đang triển khai đầu tư:*

- Tiếp nhận thông tin;
- Khẩn trương xác minh sự vụ về địa điểm, quy mô, tính chất, nhu cầu;
- Hội ý nhanh trong Thường trực Ban Chỉ huy PCTT&TKCN Sở để xác định và phối hợp với các chủ đầu tư xây dựng nhanh phương án khắc phục;
- Xin ý kiến Trưởng ban Ban Chỉ huy PCTT&TKCN Sở, đồng thời báo cáo UBND tỉnh và Ban Chỉ huy PCTT&TKCN cấp trên;

- Thường trực Ban Chỉ huy PCTT&TKCN yêu cầu Chủ đầu tư, Giám đốc Ban Quản lý dự án cùng có mặt tại hiện trường khẩn trương thực hiện biện pháp khoanh vùng, hạn chế thiệt hại có thể tiếp tục xảy ra; đồng thời yêu cầu Chỉ huy trưởng của công trường nơi xảy ra sự cố triển khai nhanh phương án PCTT hữu hiệu của công trường; nếu trường hợp vượt quá khả năng của đơn vị, cần khẩn trương báo ngay về Ban Chỉ huy PCTT&TKCN cấp trên để đề nghị các đơn vị liên quan, chính quyền địa phương sở tại hỗ trợ thêm nhân lực, vật lực nhằm đẩy nhanh, rút ngắn thời gian ách tắc giao thông;

- Đặc biệt lưu ý đến sự an toàn cho cán bộ kỹ thuật và công nhân lao động đang tránh trú tại lán trại công trường, khẩn trương đưa ra khỏi vùng nguy hiểm khi tiếp tục có diễn biến xấu của thời tiết. Sau khi yếu tố con người đã được đảm bảo tuyệt đối an toàn mới đề cập đến việc ứng cứu thiết bị, máy móc và vật tư, nguyên liệu;

- Ngay sau khi lũ rút, khẩn trương ổn định đời sống cán bộ, công nhân để dọn dẹp, vệ sinh công trường; điều động các trang thiết bị dự phòng để khôi phục sản xuất;

- Mời đại diện của đơn vị bảo hiểm và chính quyền địa phương để xác nhận thiệt hại, lập hồ sơ đề xuất thanh toán phí bảo hiểm theo quy định.

*f) Các nội dung khác:*

- Khi có bão lũ xảy ra, tùy vào tình hình thực tế, Trưởng ban Ban Chỉ huy PCTT&TKCN Sở sẽ chỉ đạo thực hiện cụ thể, kịp thời;

- Sau khi hoàn thành nhiệm vụ, các bên tham gia tổ chức tổng kết, rút kinh nghiệm và lập hồ sơ thanh toán, báo cáo cơ quan cấp trên. Bước tiếp theo, xin chủ

trương lập dự án hoàn trả, khôi phục nguyên trạng sau công tác đảm bảo giao thông bước 1.

#### **2.4. Chế độ trực ban, báo cáo:**

##### *a) Trực ban:*

- Thời gian trực: tổ chức trực 24/24h trong thời gian xảy ra bão, lũ, kể cả ngày nghỉ, ngày lễ.

- Đối tượng trực: Ban Chỉ huy, đơn vị được giao quản lý đường bộ.

- Nhiệm vụ cụ thể của ca trực:

+ Tiếp nhận thông tin sự cố về giao thông trong phạm vi quản lý của đơn vị;

+ Phân tích và ra các quyết định chỉ đạo đơn vị thực hiện các biện pháp cứu nạn;

+ Báo cáo diễn biến sự cố thiên tai thảm họa, đánh giá sơ bộ thiệt hại và công tác ứng cứu trong phạm vi quản lý của đơn vị; đề xuất, kiến nghị với cấp trên về các biện pháp xử lý khi vượt quá khả năng.

##### *b) Chế độ báo cáo:*

- Báo cáo đột xuất: Cập nhật báo cáo thường xuyên trong suốt thời gian xảy ra thiên tai bão, lũ.

- Báo cáo số liệu: Sau mỗi đợt thiên tai, bão lũ cập nhật thiệt hại, đề xuất giải pháp xử lý, ước tính kinh phí thực hiện.

- Báo cáo sơ kết 6 tháng đầu năm: ngày 20 tháng 5;

- Báo cáo tổng kết năm: ngày 25 tháng 12.

### **III. NHIỆM VỤ**

#### **1. Nhiệm vụ chung**

1.1. Triển khai thực hiện Luật Phòng chống thiên tai, Nghị định số 76/NĐ-CP ngày 18/6/2018 của Chính phủ về công tác phòng, chống thiên tai, Chỉ thị số 36/CT-TW/PCTT ngày 16/4/2020 của Ban Chỉ đạo Trung ương về phòng chống thiên tai, Quyết định số 44/QĐ-PCTT ngày 26/02/2020 của Ban Chỉ huy PCTT & TKCN tỉnh Bình Định về Kế hoạch công tác năm 2021 và các văn bản hướng dẫn, kế hoạch thực hiện Chiến lược quốc gia phòng, chống và giảm nhẹ thiên tai của UBND tỉnh Bình Định, Bộ GTVT và Tổng cục ĐBVN.

1.2. Thành lập, kiện toàn và phân công nhiệm vụ cho các thành viên Ban Chỉ huy PCTT&TKCN của đơn vị theo quy định của Chính phủ để thống nhất công tác chỉ đạo, điều hành thực hiện nhiệm vụ PCTT&TKCN của đơn vị. Tăng cường

kiểm tra công tác chuẩn bị thực hiện kế hoạch PCTT&TKCN tại các đơn vị trực thuộc.

1.3. Cập nhật, bổ sung, hoàn thiện các phương án chủ động phòng, chống, ứng phó với thiên tai.

1.4. Triển khai kế hoạch phòng, chống thiên tai năm 2021 của đơn vị; trong đó cần lập kế hoạch quản lý, bổ sung các phương tiện, trang thiết bị trước các nguy cơ xảy ra của thiên tai.

1.5. Các đơn vị thực hiện công tác bảo dưỡng thường xuyên đường bộ phải ưu tiên nạo, vét lòng cầu, cống, rãnh thoát nước, sửa chữa mặt đường êm thuận, đảm bảo giao thông luôn an toàn, thông suốt.

1.6. Đối với các công trình đang thi công:

- Các Ban QLDA, các đơn vị tư vấn giám sát, nhà thầu thi công: bố trí nhân lực, vật tư, thiết bị tập trung thi công, đáp ứng yêu cầu theo tiến độ đề ra, cố gắng hoàn thành các hạng mục dở dang trước mùa mưa bão.

- Cần chú ý các điểm dừng kỹ thuật thi công khi có dự báo bão, lũ để đảm bảo an toàn cho người, phương tiện, thiết bị và công trình, đặc biệt tại các vị trí dễ bị sạt trượt và lở đất.

- Các công trình đang thi công (thời gian thi công dài) phải ưu tiên thi công hoàn thành dứt điểm phần hạ bộ, lưu ý các biện pháp chống ngập úng, chống va trôi, neo giữ để bảo vệ công trình, vật tư, thiết bị khi có lũ lụt.

1.7. Đối với các công trình cầu: phải tiến hành kiểm tra móng trụ cầu trước khi có bão, lũ và bố trí bộ phận trực để theo dõi, điều tiết giao thông trong thời gian có bão, lũ.

1.8. Yêu cầu các đơn vị quản lý các công trình nằm trên đất của đường bộ thực hiện giằng chống kỹ thuật nhằm bảo đảm an toàn khi có bão, giông, lốc xoáy.

1.9. Huy động mọi nguồn lực tài chính cho công tác PCTT&TKCN, cứu hộ. Thực hiện xã hội hóa, phát huy tốt phương châm “Nhà nước và nhân dân cùng làm”, tinh thần trách nhiệm của doanh nghiệp đối với xã hội trong công tác PCTT&TKCN.

1.10. Thường xuyên theo dõi diễn biến của thời tiết; tăng cường công tác tuần tra, kiểm tra, tổ chức thường trực 24/24 giờ khi có mưa bão để có phương án khắc phục và tham mưu kịp thời các biện pháp phòng, chống, ứng phó và khắc phục hậu quả thiên tai, tai nạn xảy ra trên đường bộ.

1.11. Các đơn vị trực thuộc: có trách nhiệm xây dựng kế hoạch phòng, chống lụt bão, phân công trách nhiệm cụ thể từ lãnh đạo đến cán bộ công nhân



viên, người lao động gắn với kế hoạch chung của ngành giao thông.

### **3.2. Nhiệm vụ cụ thể:**

#### **3.2.1. Đơn vị quản lý đường:** Công ty CP Giao thông thủy bộ Bình Định.

- Thực hiện tốt công tác quản lý, bảo trì các tuyến đường giao quản lý, BDTX; xây dựng phương án phân luồng đảm bảo giao thông cho các tuyến đường quản lý; phối hợp chặt chẽ với các Cục QLDB, đơn vị BOT trong công tác tổ chức phân luồng, điều tiết giao thông.

- Rà soát các phương tiện, vật tư hiện có, bổ sung vật tư, thiết bị dự phòng để đảm bảo tốt cho công tác ứng cứu; chuẩn bị và bố trí các loại vật tư, phương tiện dự phòng như khung Bailley, dầm thép các loại, cáp DÚL, rọ đá, barrier rào chắn, đèn cảnh báo, dây phản quang, biển báo hiệu... cho từng khu vực một cách hợp lý, sẵn sàng thực hiện khi có lệnh điều động của UBND tỉnh và của Ban chỉ huy PCTT&TKCN cấp trên để đảm bảo giao thông cho các tuyến đường bộ trên địa bàn tỉnh.

- Phối hợp với Ban Quản lý dự án giao thông tỉnh, Ban QLDA Nông nghiệp và Phát triển nông thôn tỉnh, Ban Quản lý Bảo trì đường bộ của Sở GTVT và các chủ đầu tư kiểm tra công tác đảm bảo giao thông trên các tuyến đường đang triển khai dự án; đối với dự án đình hoãn, yêu cầu các chủ đầu tư, nhà thầu thi công phải có phương án đảm bảo giao thông cụ thể, chi tiết cho từng gói thầu.

- Thực hiện nạo vét rãnh, tháo dỡ, dọn dẹp những vật cản làm ách tắc dòng chảy dưới cầu, hạn chế đến việc tiêu thoát nước và hạn chế xói lở nền đường, móng trụ cầu; phối hợp với chính quyền địa phương giải tỏa các công trình lấn chiếm hành lang thoát nước phía hạ lưu.

- Đối với các công trình cầu phải tiến hành kiểm tra trước khi có bão và bố trí bộ phận trực để theo dõi, điều tiết giao thông trong thời gian có bão, mưa lũ lớn, ngập lụt, lũ quét, sạt lở đất. Rà soát các điểm thường xuyên ngập lụt trên hệ thống quốc lộ ủy thác, đường tỉnh để có biện pháp xử lý. Yêu cầu các đơn vị có các công trình thiết yếu nằm trên đất của đường bộ thực hiện chằng chống kỹ thuật nhằm đảm bảo an toàn khi có bão, giông, lốc xoáy.

- Xây dựng bổ sung hệ thống mốc cảnh báo ngập lụt tại những khu vực xung yếu thường xuyên bị ngập lụt.

**3.2.2. Các Ban QLDA:** Ban Quản lý Bảo trì đường bộ; Ban QLDA giao thông tỉnh và Ban QLDA Nông nghiệp và Phát triển nông thôn tỉnh (đối với các dự án đang triển khai do Ban làm chủ đầu tư).

- Khẩn trương và đẩy nhanh tiến độ thi công các công trình sửa chữa đường

bộ của năm 2021, đặc biệt ưu tiên đối với các công trình thoát nước, các đoạn đường đèo dốc trên các đường độc đạo, cầu yếu trên các tuyến quốc lộ được giao quản lý; đối với các công trình, các gói thầu chưa bàn giao mặt bằng thi công, yêu cầu phải thực hiện gia cố các vị trí xung yếu.

- Lập phương án đảm bảo giao thông cụ thể, chi tiết cho các dự án đĩnh, hoãn, giãn tiến độ; đặc biệt quan tâm đến các tuyến đường trọng yếu có lưu lượng phương tiện tham gia giao thông cao.

- Kịp thời phối hợp, ứng cứu các đơn vị thi công trên địa bàn trong công tác khắc phục công trình, cầu, đường, khi bị sự cố do thiên tai gây ra; đồng thời tham gia lực lượng tìm kiếm cứu nạn, cứu hộ.

- Ban Quản lý Bảo trì đường bộ chỉ đạo, giám sát các nhà thầu bảo trì đường bộ thực hiện thường xuyên, liên tục công tác tuần đường, kiểm tra đường, phát hiện sớm và cảnh báo các hiện tượng cột công trình hạ tầng kỹ thuật, cây xanh ngã đổ hoặc có nguy cơ ngã, đổ; đường dây thông tin, viễn thông, đường dây điện lực, điện dân sinh bị võng, đứt, rơi xuống mặt đường...tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông. Trường hợp phát hiện các hiện tượng gây mất an toàn giao thông, nhà thầu bảo trì báo cáo Ban Quản lý Bảo trì đường bộ khẩn trương và chủ động phối hợp với chính quyền địa phương, các đơn vị có liên quan tiến hành xử lý, thực hiện các biện pháp cảnh báo giao thông trên tuyến nhằm ngăn ngừa tai nạn và đảm bảo giao thông trên tuyến được thông suốt.

- Ban Quản lý Bảo trì đường bộ chủ trì phối hợp với các Phòng Kế hoạch – tài chính, Quản lý giao thông (Sở GTVT) và các đơn vị có liên quan tổ chức kiểm tra, rà soát khối lượng vật tư, trang thiết bị hiện đang có do công ty CP giao thông thủy bộ Bình Định và Công ty CP xây dựng giao thông Bình Định quản lý để đánh giá, đề xuất bổ sung (nếu có) để phục vụ công tác phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn 2021.

### **3.2.3. Phòng Quản lý vận tải, Sở GTVT:**

- Phối hợp với địa phương, đơn vị liên quan tăng cường kiểm tra hoạt động kinh doanh tại các bến đò ngang, đò dọc và các phương tiện vận tải hành khách lưu thông trên sông, hồ; đảm bảo tuyệt đối an toàn khi tham gia giao thông đường thủy, không chở quá tải (phương tiện phải được đăng kiểm, có hệ thống thông tin liên lạc, trang bị đầy đủ áo phao, phao cứu sinh); không tổ chức vận chuyển hành khách sang sông trong điều kiện thời tiết xấu như: giông, bão, lũ lớn.

- Có kế hoạch dự phòng huy động phương tiện vận tải đường bộ, đường thủy phù hợp với địa hình khu vực khi xảy ra thiên tai để kịp thời đáp ứng yêu cầu di chuyển dân cư, lực lượng cứu nạn, cứu hộ, cứu trợ.

- Lập phương án trung chuyển hành khách trong trường hợp đường sắt bị ách tắc cục bộ, dài ngày do mưa lũ gây ra.

### **3.2.4. Phòng Quản lý giao thông, Sở GTVT:**

- Tham mưu Lãnh đạo Sở trong việc kiện toàn Ban Chỉ huy PCTT & TKCN Sở.

- Tham mưu Lãnh đạo Sở trong việc phân công nhiệm vụ các thành viên và xây dựng quy chế làm việc của Ban Chỉ huy PCTT & TKCN Sở.

- Đầu mối tiếp nhận thông tin sự cố về giao thông trong phạm vi quản lý của đơn vị.

- Tham mưu Lãnh đạo Sở trong việc phân công thành viên trực cơ quan trong mùa mưa bão.

- Tham mưu Lãnh đạo Sở trong việc chỉ đạo các nhà thầu thi công các dự án do Sở GTVT làm chủ đầu tư có trách nhiệm đảm bảo an toàn giao thông trong quá trình thi công; khi có lụt, bão phải tổ chức ứng cứu, ĐBGT.

- Đôn đốc các nhà thầu xây dựng các phương án phòng, chống thiên tai và đảm bảo ATGT trong suốt mùa mưa bão tại khu vực thi công của nhà thầu; có phương án bảo vệ giằng chống nhà cửa, kho tàng, bảo vệ phương tiện thiết bị, máy móc thi công.

- Lập kế hoạch PCTT & TKCN hàng năm để tổ chức triển khai thực hiện theo quy định.

- Tham mưu việc lập dự toán mua sắm vật tư, thiết bị dự phòng trình Tổng Cục ĐBVN (*đối với các tuyến quốc lộ được ủy thác quản lý*) và UBND tỉnh (*đối với đường tỉnh*) xem xét, thẩm định và phê duyệt.

- Theo dõi, đôn đốc việc thực hiện các quy định về PCTT&TKCN, khắc phục hậu quả thiên tai đối với các đơn vị làm nhiệm vụ quản lý, bảo trì các tuyến đường do Sở quản lý.

- Phối hợp với UBND các huyện, thành phố hoặc Ban Chỉ huy PCTT & TKCN các huyện, thành phố và các cơ quan, đơn vị có liên quan xác định khối lượng thiệt hại do thiên tai gây ra (*nếu có*).

- Tổng hợp, báo cáo nhanh, định kỳ, đột xuất về tình hình thiệt hại do thiên tai gây ra trong toàn Ngành; đồng thời đề xuất, tham mưu thực hiện việc khắc phục hậu quả thiên tai, bảo đảm giao thông trên các tuyến đường đang khai thác thuộc Sở quản lý.

- Hướng dẫn các đơn vị có liên quan lập hồ sơ hoàn công "*công trình khắc*

*phục hậu quả lụt, bão, bảo đảm giao thông*” đối với các trường hợp phải thi công ngay để bảo đảm giao thông thông suốt (*bảo đảm giao thông bước 1*).

- Tham mưu các giải pháp về kỹ thuật để kịp thời khắc phục, bảo đảm giao thông bước 1 trên các tuyến đường thuộc Sở đang quản lý.

- Hàng năm, tham mưu tổ chức tổng kết, đánh giá, rút kinh nghiệm; đồng thời xây dựng phương hướng, nhiệm vụ thực hiện cho năm sau.

### **3.2.5. Phòng Kế hoạch – Tài chính, Sở GTVT:**

- Lập dự toán chi ngân sách theo kế hoạch hoạt động của Ban Chỉ huy PCTT & TKCN Sở GTVT.

- Lập dự toán sửa chữa trang thiết bị hiện có.

- Lập dự toán đầu tư mua sắm phương tiện, trang thiết bị phục vụ công tác điều hành, chỉ huy và hoạt động cứu nạn.

- Lập dự toán kinh phí hoạt động Ban chỉ huy, hoạt động thường xuyên, đột xuất, định kỳ, chi hoạt động cứu nạn.

- Lập dự toán chi cho công tác đào tạo, huấn luyện, tập huấn, diễn tập phương án cứu nạn của Ban chỉ huy (nếu có).

### **3.2.6. Thanh tra giao thông, Sở GTVT:**

- Điều tiết, hướng dẫn phân luồng giao thông và đảm bảo trật tự an toàn giao thông tại các điểm đường bộ và cầu bị ách tắc giao thông do thiên tai gây ra.

- Phối hợp với phòng Quản lý vận tải và chính quyền địa phương đảm bảo an toàn giao thông của các bến thủy nội địa, các bến đò, các phương tiện vận tải thủy nội địa; tham gia cứu hộ, cứu nạn khi có tai nạn do thiên tai gây ra.

- Chủ động tuần tra, kiểm soát báo cáo kịp thời tình trạng khai thác hệ thống giao thông do Sở GTVT quản lý cụ thể: Nền, mặt đường, công trình thoát nước, hệ thống báo hiệu... để Sở GTVT chỉ đạo các đơn vị liên quan khắc phục, sửa chữa bảo đảm giao thông thông suốt.

- Kiểm tra công tác đảm bảo an toàn giao thông trong quá trình thi công trên đường bộ đang khai thác đối với các nhà thầu xây dựng.

- Theo dõi, báo cáo kịp thời về Ban Chỉ huy PCTT & TKCN Sở đối với các trường hợp như: các đoạn đường ngập lụt; các vị trí cầu, công bị trôi; các vị trí sạt lở, cây cối ngã đổ... trên các tuyến giao thông trên địa bàn tỉnh.

- Tham gia tuyên truyền, phổ biến các quy định của pháp luật về PCTT & TKCN, khắc phục hậu quả thiên tai.

### 3.2.7. Văn phòng Sở, Sở GTVT:

- Phân công lái xe phục vụ kịp thời công tác của Ban Chỉ huy, đảm bảo các yêu cầu về thông tin liên lạc, các trang thiết bị phục vụ cho hoạt động của Ban Chỉ huy PCTT & TKCN Sở.

- Tham mưu Lãnh đạo Sở trong việc khen thưởng và kỷ luật trong công tác PCTT & TKCN của Sở.

## IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

Trên đây là Kế hoạch Triển khai công tác phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn ngành giao thông vận tải trên địa bàn tỉnh năm 2021. Chánh văn phòng Sở, Trưởng các phòng, ban, đơn vị trực thuộc Sở GTVT Bình Định và các đơn vị liên quan phối hợp thực hiện. Trong quá trình thực hiện nếu có vấn đề phát sinh, vướng mắc thì thông tin về Giám đốc Sở GTVT-Trưởng ban Ban Chỉ huy PCTT&TKCN Sở xem xét, quyết định điều chỉnh cho phù hợp./.

### *Nơi nhận:*

- UBND tỉnh (báo cáo);
- BCH PCTT&TKCN tỉnh (báo cáo);
- Sở NN & PTNT Bình Định;
- Công an Bình Định;
- Cục QLDB III;
- Lãnh đạo Sở;
- Cảng vụ Hàng hải Quy Nhơn;
- Ban QLDA giao thông tỉnh;
- Ban QLDA NN & PTNT tỉnh;
- VP Ban ATGT tỉnh;
- Chi cục QLDB III.4;
- Thành viên BCH PCTT&TKCN Sở;
- UBND các huyện, thị xã, thành phố;
- Công an các huyện, thị xã, thành phố;
- Cty CP Đường sắt Phú Khánh;
- Cty CP Đường sắt Nghĩa Bình;
- Các phòng, đơn vị thuộc Sở;
- Đơn vị quản lý đường;
- Lưu: VT, VP, GT <sub>(NC)</sub>.

### GIÁM ĐỐC

**Trần Thanh Dũng**

(P/h thực hiện)