

Số: 37C /QĐ-SGTVT

Bình Định, ngày 17 tháng 7 năm 2017

QUYẾT ĐỊNH

Công bố tải trọng các cầu, khổ giới hạn đường bộ trong hệ thống đường tỉnh trên địa bàn tỉnh Bình Định

GIÁM ĐỐC SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Căn cứ Luật Giao thông đường bộ ngày 13 tháng 11 năm 2008;

Căn cứ Quyết định số 302/QĐ-UBND ngày 28/4/2009 của Ủy ban nhân dân tỉnh Bình Định về việc ban hành Quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Sở Giao thông vận tải;

Căn cứ Thông tư số 46/2015/TT-BGTVT ngày 07/9/2015 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải Quy định về tải trọng, khổ giới hạn của đường bộ; lưu hành xe quá tải trọng, xe quá khổ giới hạn, xe bán xích trên đường bộ; vận chuyển hàng siêu trường siêu trọng; giới hạn xếp hàng hóa trên phương tiện giao thông đường bộ khi tham gia giao thông trên đường bộ,

Theo đề nghị của Trưởng phòng Quản lý giao thông,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Công bố tải trọng các cầu, khổ giới hạn đường bộ của hệ thống đường tỉnh trên địa bàn tỉnh Bình Định.

Các cầu đang khai thác không có tên trong Phụ lục 3 kèm theo Quyết định này là các cầu không cấm biển báo hạn chế tải trọng đáp ứng tải trọng khai thác (trừ các xe quá tải) theo quy định của Bộ Giao thông vận tải.

Các vị trí trong Phụ lục 2 kèm theo Quyết định này không ghi chiều rộng và chiều cao là vị trí bảo đảm quy định khổ giới hạn về chiều rộng và khổ giới hạn về chiều cao theo cấp đường.

Tải trọng cầu, Khổ giới hạn đường bộ công bố trong Quyết định này không thay thế cho biển báo hiệu tải trọng cầu và các báo hiệu đường bộ trên hệ thống đường tỉnh trên địa bàn tỉnh Bình Định.

Người tham gia giao thông có trách nhiệm tuân thủ: Quy tắc giao thông đường bộ theo quy định của Luật Giao thông đường bộ năm 2008; các quy định của Thông tư số 46/2015/TT/BGTVT của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định

về tải trọng, khổ giới hạn của đường bộ; lưu hành xe quá tải trọng, xe quá khổ giới hạn, xe bánh xích trên đường bộ; vận chuyển hàng siêu trường siêu trọng; giới hạn xếp hàng hóa trên phương tiện giao thông đường bộ khi tham gia giao thông trên đường bộ.

Điều 2. Thông tin Công bố tải trọng các cầu, khổ giới hạn đường bộ thuộc hệ thống đường tỉnh trên địa bàn tỉnh Bình Định được đăng tải và cập nhật thường xuyên trên trang thông tin của Sở Giao thông vận tải Bình Định tại địa chỉ: <http://www.sgtvt.binhdinhh.gov.vn> trong Mục Giao thông.

Phòng Quản lý giao thông có trách nhiệm thường xuyên kiểm tra, rà soát các tuyến đường tỉnh, phối hợp với Văn phòng Sở cập nhật và báo cáo kịp thời để Sở Giao thông vận tải công bố bổ sung trong các trường hợp sau:

1. Tình trạng kỹ thuật của cầu và các công trình đường bộ thay đổi khả năng chịu tải khai thác (khi có hư hỏng xuống cấp, xảy ra sự cố, kiểm định, thử tải xác định tải trọng khai thác, hoặc các nguyên nhân khác) so với tải trọng công bố tại Quyết định này.

2. Khổ giới hạn tại các vị trí trên đường tỉnh đang khai thác có thay đổi (do sửa chữa hoặc thực hiện công việc khác làm mở rộng, thu hẹp mặt đường, mặt cầu; nâng cao hoặc hạ thấp đường dưới cầu vượt, trong hầm, cầu chui và các nguyên nhân làm thay đổi khổ giới hạn về chiều rộng, thay đổi khổ giới hạn về chiều cao) so với khổ giới hạn công bố tại Quyết định này.

3. Khi hoàn thành công tác đầu tư xây dựng, cải tạo nâng cấp mở rộng tuyến, đoạn tuyến các tuyến đường tỉnh; khi đưa cầu mới hoàn thành vào khai thác.

4. Khi chuyển đường địa phương thành các tuyến đường tỉnh hoặc đường tỉnh thành đường quốc lộ.

5. Định kỳ trước ngày 10/6 và 10/12 hằng năm báo cáo kết quả rà soát khổ giới hạn các tuyến đường tỉnh để cập nhật công bố bổ sung.

Điều 3. Chánh Văn phòng, Chánh Thanh tra, Trưởng các phòng ban thuộc Sở và thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này. /*Atv*

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- UBND tỉnh (để b/c);
- Bộ Giao thông vận tải (để b/c);
- Tổng cục Đường bộ Việt Nam (để b/c);
- UBND các huyện, thị xã, thành phố;
- Lãnh đạo Sở;
- Văn phòng Sở (đăng tải thông tin);
- Lưu: VT, QLGT.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Đỗ Nguyên Đức

Phụ lục 01

HƯỚNG DẪN VÀ THÔNG TIN VỀ HỆ THỐNG ĐƯỜNG TỈNH

(Ban hành kèm theo Quyết định số: 370 /QĐ-SGTVT ngày 17 /7/2017

của Sở GTVT Bình Định)



I. Hướng dẫn:

1. Các từ viết tắt:

- QL, ĐT, ĐH là tên viết tắt của từ Quốc lộ, đường tỉnh, đường huyện.
- Sở GTVT là tên viết tắt của danh từ Sở Giao thông vận tải.
- BTN, BTXM là cụm từ viết tắt bê tông nhựa, bê tông xi măng.

2. Khổ giới hạn:

Được quy định tại Điều 5 Thông tư 46/2015/TT-BGTVT ngày 07/9/2015 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải: Khổ giới hạn của đường bộ là khoảng trống có kích thước giới hạn về chiều cao, chiều rộng của đường, cầu, bến phà, hầm đường bộ để các xe, kể cả hàng hóa trên xe được an toàn.

- Khổ giới hạn về chiều cao của đường bộ 4,75m đối với đường cao tốc, đường cấp I, II, III và 4,5m đối với đường cấp IV trở xuống.

- Khổ giới hạn và chiều rộng của đường bộ là giới hạn chiều rộng làn xe, phụ thuộc vào cấp kỹ thuật của đường bộ và địa hình xây dựng tuyến đường.

Theo Tiêu chuẩn Việt Nam TCVN 4054-2005: Đường ô tô – Yêu cầu thiết kế: Chiều rộng làn xe chạy, số làn xe của các cấp đường như sau:

- Đối với đường đồng bằng:

Cấp thiết kế của đường	I	II	III	IV	V	VI
Số làn xe tối thiểu dành cho xe cơ giới (làn)	6	4	2	2	2	1
Chiều rộng 1 làn xe, m	3,75	3,75	3,50	3,50	2,75	3,50
Chiều rộng phần xe chạy dành cho cơ giới, m	2 x 11,25	2 x 7,50	7,00	7,00	5,50	3,5

với nền đường rộng 6,5m, mặt đường rộng 3,5m và đã được gia cố lề mỗi bên 1,0m thành 5,5m; trên toàn tuyến có 07 cầu.

4. Đường tỉnh ĐT.632: Điểm đầu Km0+00 giao với QL.1 tại Km1176+480, thị trấn Phù Mỹ, huyện Phù Mỹ; điểm cuối Km34+059 giao với QL.1 tại Km1161+740, thị trấn Bình Dương, huyện Phù Mỹ. Toàn tuyến dài 18,7 km (trong đó trùng với ĐT.639 từ Km8+900-:-Km24+300, $L=15,4\text{km}$), kết cấu mặt đường BTN và BTXM; đường cấp VI đồng bằng với nền đường rộng 6,5m và mặt đường rộng 3,5m (Km0+620-:-Km7+060; Km24+800-:-Km33+800); riêng các đoạn từ Km0+00-:-Km0+620, Km7+060-:-Km8+944 và Km33+800-:-Km34+059 là đường đô thị; trên toàn tuyến có tổng số 07 cầu.

5. Đường tỉnh ĐT.633: Điểm đầu Km0+00 giao QL.1 tại Km1188+800, Chợ Gồm, xã Cát Hanh, điểm cuối Km20+648 tại xã Cát Khánh, huyện Phù Cát. Toàn tuyến dài 20,648km, kết cấu mặt đường BTN và BTXM; đường cấp VI đồng bằng với nền đường rộng 6,5m, mặt đường rộng 3,5m; trên tuyến có tổng số 13 cầu.

6. Đường tỉnh ĐT.634: Điểm đầu Km0+00 giao với QL.1 tại Km1192+350, thôn Hòa Hội, xã Cát Chánh, điểm cuối Km17+900 tại xã Cát Sơn, huyện Phù Cát. Toàn tuyến dài 17,90km, kết cấu mặt đường BTN và BTXM; đường cấp VI đồng bằng với nền đường rộng 6,5m, mặt đường rộng 3,5m; trên tuyến có tổng số 08 cầu.

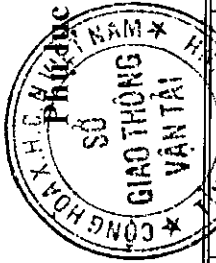
7. Đường tỉnh ĐT.636: Điểm đầu Km0+00 giao với QL.1 tại Km1206, phường Nhơn Hưng, thị xã An Nhơn, điểm cuối Km15+200 giao với ĐT.640 tại Km15+860, xã Phước Thắng, huyện Tuy Phước. Toàn tuyến dài 15,20km, kết cấu mặt đường BTN và BTXM; đường cấp VI đồng bằng với nền đường rộng 6,5m, mặt đường rộng 3,5m; trên tuyến có tổng số 08 cầu.

8. Đường tỉnh ĐT.636B: Điểm đầu Km0+00 giao với ĐT.640 tại Km13+950, xã Phước Hòa, huyện Tuy Phước; điểm cuối Km27+600 giao với QL.19 tại Km34+280, thôn 2, xã Bình Nghi, huyện Tây Sơn. Toàn tuyến dài 27,60km, kết cấu mặt đường BTN và BTXM; đường cấp IV đồng bằng với nền đường rộng 9,0m, mặt đường rộng 7,0m (Km0+00-:-Km1+200); đường cấp VI đồng bằng với nền đường rộng 6,5m, mặt đường rộng 3,5m (Km1+200-:-Km10+00, Km12+400-

12. Đường tỉnh ĐT.640: Điểm đầu Km0+00 giao QL.1 tại Km1218+600, thị trấn Tuy Phước, huyện Tuy Phước, điểm cuối Km19+300 giao QL.19B tại Km19+100, xã Cát Tiến, huyện Phù Cát. Toàn tuyến dài 19,30km, kết cấu mặt đường BTXM, BTN; đường cấp VI đồng bằng với nền đường rộng 6,5m và mặt đường rộng 5,5m; trên toàn tuyến có tổng số 27 cầu.

PHỤ LỤC 02- BẢNG CẤP ĐƯỜNG VÀ CÁC VỊ TRÍ HẠN CHẾ VỀ KHỔ GIỚI HẠN SO VỚI CẤP ĐƯỜNG CỦA CÁC TUYẾN ĐƯỜNG TỈNH

(Kèm theo Quyết định số 370/QĐ-SGTVT ngày 17/7/2017 của Sở GTVT Bình Định)



TT	Tên đường	Lý trình		Huyện/TP	Cấp đường	Vị trí hạn chế khổ giới hạn so với cấp đường				Ghi chú	
		Từ (Km)	Đến (Km)			Lý trình	Bề rộng hạn chế	Chiều cao hạn chế	Lý do hạn chế		
I	Đường tỉnh 629										
1	ĐT. 629	0,000	1,300	Hoài Nhơn	VI Đồng bằng						
2	ĐT. 629	1,300	19,150	Hoài Ân	VI Đồng bằng						
3	ĐT. 629	19,150	31,200	An Lão	VI Đồng bằng						
II	Đường tỉnh 630										
1	ĐT. 630	0,000	0,150	Hoài Nhơn	III Đồng bằng						nhánh giao với đoạn tuyến QL.1 tránh TT Bồng Sơn tại Km 1148+030, QL.1A
2	ĐT. 630	0,000	5,200	Hoài Nhơn	VI Đồng bằng	0,085		3,5m/4,5m		Đi chui dưới Cầu vượt Quốc lộ 1	
3	ĐT. 630	5,200	7,410	Hoài Ân	IV Đồng bằng						
4	ĐT. 630	7,410	9,760	Hoài Ân	Đường đô thị						
5	ĐT. 630	9,760	23,000	Hoài Ân	VI Đồng bằng	14,200	4,0m/5,5m			Mặt cầu Bến Vách hẹp Bm=5,5m	
III	Đường tỉnh 631										
1	ĐT. 631	0,000	0,900	Phù Mỹ	III Đồng bằng						trùng tuyến QL tránh TT Phù Mỹ
2	ĐT. 631	0,900	8,000	Phù Mỹ	V Miền núi						
3	ĐT. 631	8,000	18,600	Hoài Ân	V Miền núi	15,220	4m/5,5m			Mặt cầu Quảng hẹp Bm=5,5m	
IV	Đường tỉnh 632										
1	ĐT. 632	0,000	0,620	Phù Mỹ	Đường đô thị						

TT	Tên đường	Lý trình		Huyện/TP	Cấp đường	Vị trí hạn chế khổ giới hạn so với cấp đường				Ghi chú
		Từ (Km)	Đến (Km)			Lý trình	Bề rộng hạn chế	Chiều cao hạn chế	Lý do hạn chế	
2	ĐT. 632	0.620	7.060	Phù Mỹ	VI Đồng bằng	5.195	5,3m/5,5m		Mặt cầu Cháy hẹp	Bm=5,5m
3	ĐT. 632	7.060	8.900	Phù Mỹ	Đường đô thị					
4	ĐT. 632	24.300	33.800	Phù Mỹ	VI Đồng bằng					
5	ĐT. 632	33.800	34.050	Phù Mỹ	Đường đô thị					
V	Đường tỉnh 633									
1	ĐT. 633	0.000	20.700	Phù Cát	VI Đồng bằng					
VI	Đường tỉnh 634									
1	ĐT. 634	0.00	17.900	Phù Cát	VI Đồng bằng					
VII	Đường tỉnh 636									
1	ĐT. 636	0.000	12.315	TX An Nhơn	VI Đồng bằng					
2	ĐT. 636	12.315	15.200	Tuy Phước	VI Đồng bằng					
VIII	Đường tỉnh 636B									
1	ĐT.636B	0.000	1.200	Tuy Phước	IV Đồng bằng					
2	ĐT.636B	1.200	9.500	Tuy Phước	VI Đồng bằng					
3	ĐT.636B	9.500	10.000	TX An Nhơn	VI Đồng bằng					
4	ĐT.636B	10.000	12.400	TX An Nhơn	Đường đô thị					
5	ĐT.636B	12.400	22.000	TX An Nhơn	VI Đồng bằng					
6	ĐT.636B	22.000	27.600	Tây Sơn	VI Đồng bằng					
IX	Đường tỉnh 637									
1	ĐT. 637	0.000	5.460	Tây Sơn	VI Đồng bằng					
2	ĐT. 637	5.460	13.574	Vĩnh Thạnh	VI Đồng bằng	12.717	4,5m/6m		Mặt cầu Suối Xem hẹp	Bm=6m

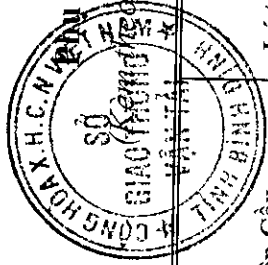
TT	Tên đường	Lý trình		Huyện/ TP	Cấp đường	Vị trí hạn chế khổ giới hạn so với cấp đường				Ghi chú
		Từ (Km)	Đến (Km)			Lý trình	Bề rộng hạn chế	Chiều cao hạn chế	Lý do hạn chế	
3	ĐT. 637	13.574	15.462	Vĩnh Thạnh	IV Đồng bằng					Nhiều đoạn chưa gia cố lè
4	ĐT. 637	15.462	62.500	Vĩnh Thạnh	V Miền Núi					
X	Đường tỉnh 639									
1	ĐT. 639	0.000	8.500	TP Quy Nhơn	VI Đồng bằng					Trùng tuyến QL.19B: Km 13+280 -:- Km 15+230; trùng tuyến ĐT. 633: Km 39+900 -:- Km 41+650
2	ĐT. 639	8.500	10.300	Tuy Phước	VI Đồng bằng					
3	ĐT. 639	10.300	43.750	Phù Cát	VI Đồng bằng					
4	ĐT. 639	43.750	45.000	Phù Mỹ	VI Đồng bằng					
5	ĐT. 639	45.000	46.100	Phù Mỹ	VI Đồng bằng		4,5m/6,0m		Mặt cầu An Mỹ hẹp	Bm=6m
6	ĐT. 639	46.100	47.600	Phù Mỹ	VI Đồng bằng		4,0m/6,0m		Mặt cầu An Xuyên hẹp	Bm=6m
7	ĐT. 639	47.600	79.750	Phù Mỹ	VI Đồng bằng					
8	ĐT. 639	79.750	105.700	Hoài Nhơn	VI Đồng bằng		4,95m/6m		Mặt cầu Ông Là hẹp	Bm=6m
XI	Đường tỉnh 639B									
1	ĐT. 639B	0.000	30.580	Hoài Nhơn	VI Đồng bằng		5m/Bn=6,5m		Cống bản cũ	Bm=3,5m
							5m/Bn=6,5m		Cống bản cũ	Bm=5,5m
							5m/Bn=6,5m		Cống bản cũ	Bm=5,5m
							4,8m/Bn=6,5m		Cống làng văn hóa	Bm=3,5 m
							5,3m/Bn=6,5m		Cống làng văn hóa	Bm=5,5m
2	ĐT. 639B	30.580	47.790	Hoài Ân	VI Đồng bằng				Mặt cầu Mỹ Thành hẹp	Bm=4,5m

TT	Tên đường	Lý trình		Huyện/TP	Cấp đường	Vị trí hạn chế khổ giới hạn so với cấp đường				Ghi chú
		Từ (Km)	Đến (Km)			Lý trình	Bề rộng hạn chế	Chiều cao hạn chế	Lý do hạn chế	
3	ĐT. 639B	47.790	49.960	Hoài Ân	VI Đồng bằng	43.300	4m/Bn=6,5m		Mặt cầu Đồng Trang hẹp	Bm=3,5m Trùng tuyến ĐT.630
4	ĐT. 639B	49.960	60.560	Hoài Ân	V Miền núi	68.900	5,0m/Bn=6,5m		Mặt cầu hẹp	Trùng tuyến ĐT.631: Km49+960 -:- Km65+150
5	ĐT. 639B	60.560	65.298	Phù Mỹ	V Miền núi	70.260	5,0m/Bn=6,5m		Nền đường hẹp	
6	ĐT. 639B	65.298	81.938	Phù Mỹ	VI Đồng bằng	70.700	4m/Bn=6,5m		Trụ điện	
						70.750	5,4m/Bn=6,5m		Nền đường hẹp	
						70.850	5,2m/Bn=6,5m		Trụ điện	
						70.900	5,1m/Bn=6,5m		Trụ điện	
						70.980	5,7m/Bn=6,5m		Trụ điện	
						71.100	4,7m/Bn=6,5m		Trụ điện	
						71.250	5,4m/Bn=6,5m		Trụ điện	
						71.300	5,4m/Bn=6,5m		Trụ điện	
						71.350	5,4m/Bn=6,5m		Trụ điện	
						71.650	5,8m/Bn=6,5m		Trụ điện	
						74.250	5m/Bn=6,5m		Nền đường hẹp	
						74.780	4,5m/Bn=6,5m		Mặt cầu hẹp	
						76.780	5,4m/Bn=6,5m		Nền đường hẹp	
						79.650	4,5m/Bn=6,5m		Mặt cầu hẹp	
						80.700	5m/Bn=6,5m		Mặt cầu hẹp	

TT	Tên đường	Lý trình		Huyện/TP	Cấp đường	Vị trí hạn chế khổ giới hạn so với cấp đường				Ghi chú
		Từ (Km)	Đến (Km)			Bề rộng hạn chế	Chiều cao hạn chế	Lý do hạn chế		
7	ĐT. 639B	81.938	98.500	Phù Cát	V đồng bằng	4,5m/Bn=6,5m 5m/Bn=6,5m 5m/Bn=6,5m 5m/Bn=6,5m		Mặt cầu hẹp Mặt cầu hẹp Đường dẫn vào công bản hẹp Mặt cầu hẹp	Trùng tuyến QL.19B: Km107+700 -Km107+920	
8	ĐT. 639B	98.500	112.350	Tây Sơn	VI đồng bằng					
9	ĐT. 639B	112.350	120.825	An Nhơn	VI đồng bằng					
XII	Đường tỉnh 640									
1	ĐT. 640	0.000	16.000	Tuy Phước	VI đồng bằng					
2	ĐT. 640	16.000	19.300	Phù Cát	VI đồng bằng	4,0m/Bn=6,5m		Mặt cầu bán hẹp	Bm = 6 m	

Quy định số 03 - CÁC CẦU HẠN CHẾ TẢI TRỌNG TRÊN ĐƯỜNG TỈNH

Quyết định số 370 /QĐ-SGTVT ngày 17/12/2017 của Sở GTVT Bình Định



STT	Tên đường	Tên Cầu	Lý trình	Huyện, Xã, (Thôn)	Chiều dài cầu L (m)	Số độ nhịp	Chiều rộng cầu (m)	Bề rộng xe chạy (m)	Tải trọng thiết kế	Tải trọng thực tế			Ghi chú	
										IIA	IIB	IIC		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	IIA	IIB	IIC	IID	12
I Tỉnh lộ 629														
1	ĐT.629	Cầu Vôi	Km0+300	Hoài Nhơn, Bồng Sơn, Thiết Định Nam	7,8	1x7	6,5	6	H13-X60	(*)			H13-X60	
2	ĐT.629	Cầu Rằm Râm	Km2+890	Hoài Ân, Ân Mỹ, Long Quang	18	1x12	7,6	6	H13-X60		13			
3	ĐT.629	Cầu Bến Muồng	Km5+820	Hoài Ân, Ân Mỹ, Mỹ Đức	49	3x15	5,8	4	H13-X60		13			
4	ĐT.629	Cầu Ông Mỏ	Km12+850	Hoài Ân, Ân Hảo Đông, Hội Trung	15	1x10	8	6	H13-X60		13			
5	ĐT.629	Cầu Bà Đăng	Km13+650	Hoài Ân, Ân Hảo Đông, Hội Long	26	1x16	6	5,5	H13-X60		13			
6	ĐT.629	Cầu Suối Bà Nhỏ 1	Km19+180	An Lão, An Hoà, Trà Cong	6,5	1x6,5	6	5,5	H13-X60	(*)			H13-X60	
7	ĐT.629	Cầu Suối Bà Nhỏ 2	Km19+270	An Lão, An Hoà, Trà Cong	15	1x9	5,6	4	H13-X60		13			
8	ĐT.629	Cầu Suối Bà Nhỏ 3	Km19+380	An Lão, An Hoà, Trà Cong	18,6	3x6,2	6,5	6	H13-X60	(*)			H13-X60	
9	ĐT.629	Cầu Suối Bà Nhỏ 4	Km19+620	An Lão, An Hoà, Trà Cong	16	1x12	7,6	6	H13-X60		13			
10	ĐT.629	Cầu Đốc Tiên	Km22+502	An Lão, An Hoà, Xuân Phong Nam	30	2x12	5,6	4	H13-X60		13			
11	ĐT.629	Cầu An Lão	Km25+527	An Lão, An Hoà, Long Hoà	258	14x18	5,6	4	H13-X60		13			
12	ĐT.629	Cầu Xóm Vạn	Km27+503	An Lão, An Tân, Tân Lập	16	1x11	5,6	4	H13-X60		13			
13	ĐT.629	Cầu Bản	Km28+420	An Lão, TT.An Lão, Hưng Nhơn	14	1x6,5	6	5,5	H13-X60	(*)			H13-X60	
14	ĐT.629	Cầu Sông Vó	Km29+660	An Lão, TT.An Lão, Hưng Nhơn	102	8x12	5,5	5	H13-X60		13			
II Tỉnh lộ 630														
1	ĐT.630	Cầu Du Tự cũ	Km6+118	Hoài Ân, TT Tăng Bạt Hồ, Du Tự	24	2x9	5,5	4	H10-X60					10
2	ĐT.630	Cầu Bến Vách	Km14+200	Hoài Ân, Ân Tường Tây, Tân Thạnh	42	2x18	5,5	4	H10-X60					10

AV

STT	Tên đường	Tên Cầu	Lý trình	Huyện, Xã, (Thôn)	Chiều dài cầu L (m)	Sơ đồ nhịp	Chiều rộng cầu (m)	Bề rộng xe chạy (m)	Tải trọng thiết kế	Tải trọng thực tế	Ghi chú
3	ĐT.630	Cầu Xéo	Km20+600	Hoài Ân, Ân Tường Tây, Phú Hữu I	18	1x15	6	5.5	H10-X60		
4	ĐT.630	Cầu Ngã Hai	Km21+550	Hoài Ân, Ân Nghĩa, Kim Sơn	91	5x18	7	5.5	H10-X60	8 10	
III Đường tỉnh 631											
1	ĐT.631	Cầu Bộ Đốc	Km1+690	Phù Mỹ, Mỹ Trinh, Trà Lương	12.8	2x6	6.5	6	H13-X60	(*)	H13-X60
2	ĐT.631	Cầu Bàn	Km6+560	Phù Mỹ, Mỹ Trinh, Lạc Sơn	6.8	1x6,0	6.5	6	H13-X60		13
3	ĐT.631	Cầu Suối Giáp	Km12+460	Hoài Ân, Ân Tường Đông, Thạch Long 2	32	2x12	7	6	H13-X60		13
4	ĐT.631	Cầu Quảng (Lộc Giang)	Km15+220	Hoài Ân, Ân Tường Đông, Lộc Giang	14	1x10	5.5	4	H13-X60		13
5	ĐT.631	Cầu Bộ	Km17+860	Hoài Ân, Ân Tường Tây, Tân Thạnh	30	2x12	6.5	6	H13-X60		13
IV Đường tỉnh 632											
1	ĐT.632	Cầu Bình Trị	Km0+621	Phù Mỹ, TT Phù Mỹ, Trà Quang+Mỹ Quang, Bình Trị	51	3x14	7.5	7	H13-X60		13
2	ĐT.632	Cầu Chánh Giáo	Km24+360	Phù Mỹ, Mỹ An, Chánh Giáo	12	1x8	6.5	6	H13-X60		13
3	ĐT.632	Cầu Kiềm	Km25+350	Phù Mỹ, Mỹ An, Hòa Ninh	19	1x10	8	6	H13-X60		13
4	ĐT.632	Cầu Bắc Dương	Km27+750	Phù Mỹ, Mỹ Lợi, Mỹ Phú	18	1x12	6.5	6	H13-X60		13
5	ĐT.632	Cầu Tánh	Km31+010	Phù Mỹ, Mỹ Lợi, Phú Ninh Tây+Chánh Khoan Nam	45	3x12	7.5	5.5	H13-X60		13
V Tỉnh lộ 633											
1	ĐT.633	Cầu Bàn (Cổng Chính)	Km1+250	Phù Cát, Cát Hanh, Vĩnh Trường	8	1x6	6,8	6,2	H13-X60		13
2	ĐT.633	Cầu Vĩnh Thành (Cầu chày)	Km3+136	Phù Cát, Cát Tài, Vĩnh Thành	8	1x6,8	7,6	7	H13-X60		13
3	ĐT.633	Cầu Bàn (Cầu Thái Phú 1)	Km5+715	Phù Cát, Cát Tài, Thái Phú 1	7,9	1x6	7,3	7	H13-X60	(*)	H13-X60
4	ĐT.633	Cầu Bàn (Cầu Thái Phú 2)	Km6+100	Phù Cát, Cát Tài, Thái Phú 2	10,4	1x7,2	6,5	6	H13-X60	(*)	H13-X60
5	ĐT.633	Cầu Bàn (Cầu Ông Độ)	Km8+444	Phù Cát, Cát Tài, Thái Thuận	9,2	1x6,4	6,5	6	H13-X60	(*)	H13-X60

STT	Tên đường	Tên Cầu	Lý trình	Huyện, Xã, (Thôn)	Chiều dài cầu L (m)	Sơ đồ nhịp	Chiều rộng cầu (m)	Bề rộng xe chạy (m)	Tải trọng thiết kế	Tải trọng thực tế	Ghi chú
6	ĐT.633	Cầu Đu (Chánh Danh)	Km9+345	Phù Cát, Cát Tài, Chánh Danh	24,3	2x9,35	7,9	6	H13-X60		
7	ĐT.633	Cầu Chánh Danh	Km9+550	Phù Cát, Cát Tài, Chánh Danh	9,4	1x6,6	6,5	6	H13-X60	13	H13-X60
8	ĐT.633	Cầu Suối Sậy (Cầu Quát)	Km9+753	Phù Cát, Cát Tài, Chánh Danh	8,5	1x5,5	7,5	6,9	H13-X60	13	
9	ĐT.633	Cầu Quán Công	Km10+850	Phù Cát, Cát Minh, Gia Lạc	8,5	1x6,7	6,4	6	H13-X60	13	
10	ĐT.633	Cầu Gia Thạnh	Km12+150	Phù Cát, Cát Minh, Gia Thạnh	18	1x10,65	6,5	6	H13-X60	13	
11	ĐT.633	Cầu Trắng	Km17+880	Phù Cát, Cát Khánh, Ngai An	8,5	1x7,8	12	11	H13-X60	13	
12	ĐT.633	Cầu Dè Gi (Cầu Ngòi)	Km19+350	Phù Cát, Cát Khánh, An Quang Tây	136	15x8,8	8	6	H13-X60	13	
VI Đường tỉnh 634											
1	ĐT.634	Cầu Cây Xoài	Km7+007	Phù Cát, Cát Lâm	10	1x10	6,5	6,00	H13-X60	13	
2	ĐT.634	Cầu Bà Lễ	Km7+710	Phù Cát, Cát Lâm	21	2x21	6,5	6,00	H13-X60	13	
3	ĐT.634	Cầu Suối Vối	Km9+382	Phù Cát, Cát Lâm	18	1x18	6,5	6,00	H13-X60	13	
4	ĐT.634	Cầu Giảng Giây	Km9+832	Phù Cát, Cát Lâm	21	1x21	6,5	6,00	H13-X60	13	
5	ĐT.634	Cầu Dịch Nghi	Km17+415	Phù Cát, Cát Sơn	18	1x18	6,5	6,00	H13-X60	13	
VII Đường tỉnh 636											
1	ĐT.636	Cầu Chữ Y	Km8+400	TX An Nhon, xã Nhon Phong	12,4	1x12	6	4,00	H13-X60	13	
2	ĐT.636	Cầu Tênh	Km10+00	TX An Nhon, xã Nhon Phong	13	1x13	8,1	6,10	H13-X60	13	
3	ĐT.636	Cầu Mương Mới	Km10+250	TX An Nhon, xã Nhon Phong	16	1x15	8	6,00	H13-X60	13	
4	ĐT.636	Cầu Mới	Km11+890	TX An Nhon, xã Nhon Phong	10,5	1x9,5	6,4	5,80	H13-X60	13	
5	ĐT.636	Cầu Bàn	Km12+315	TX An Nhon, xã Nhon Hạnh	7,5	1x6,7	7	6,50	H13-X60	13	H13-X60
VIII Đường tỉnh 636B											
1	ĐT.636B	Cầu Vạn 2	Km1+600	Tuy Phước, Phước Hòa	30	2x15	7,5	7,00	H13-X60	13	

STT	Tên đường	Tên Cầu	Lý trình	Huyện, Xã, (Thôn)	Chiều dài cầu L (m)	Sơ đồ nhịp	Chiều rộng cầu (m)	Bề rộng xe chạy (m)	Tải trọng thiết kế	Tải trọng thực tế	Ghi chú
2	ĐT.636B	Cầu Tấn Võ	Km2+840	Tuy Phước, Phước Quang	18	2x9	5.5	5.50	H13-X60	13	
3	ĐT.636B	Cầu Quảng Nghiệp	Km9+400	Tuy Phước, Phước Hưng	30	2x15	6.5	6.00	H13-X60	13	
4	ĐT.636B	Cầu Xéo Bình Định	Km11+020	TX An Nhơn, P.Bình Định	18	1x18	10	9.00	H13-X60	13	
5	ĐT.636B	Cầu Xéo Bình Định 2	Km12+900	TX An Nhơn, X. Nhơn Khánh	12	2x6	7	6.50	H13-X60 (*)		H13-X60
6	ĐT.636B	Cầu Khánh Lễ	Km15+300	TX An Nhơn, X. Nhơn Khánh	6	1x6	12	11.00	H13-X60 (*)		H13-X60
7	ĐT.636B	Cầu Bàn	Km16+800	TX An Nhơn, X. Nhơn Khánh	6	1x6	6.5	6.00	H13-X60 (*)		H13-X60
8	ĐT.636B	Cầu Bàn	Km18+250	TX An Nhơn, X. Nhơn Khánh	7.5	1x6	6.5	6.00	H13-X60 (*)		H13-X60
9	ĐT.636B	Cầu Phụ Ngọc	Km19+010	TX An Nhơn, X. Nhơn Phước	182	9x18	6	6.00	H13-X60	13	
10	ĐT.636B	Cầu Bàn	Km19+300	TX An Nhơn, X. Nhơn Phước	7.5	1x6	6.5	6.00	H13-X60 (*)		H13-X60
11	ĐT.636B	Cầu Bàn	Km19+600	TX An Nhơn, X. Nhơn Phước	7	1x6	6.5	6.00	H13-X60 (*)		H13-X60
12	ĐT.636B	Cầu Bàn	Km19+850	TX An Nhơn, X. Nhơn Phước	7.5	1x6	6.5	6.00	H13-X60 (*)		H13-X60
13	ĐT.636B	Cầu Bàn	Km20+850	TX An Nhơn, X. Nhơn Phước	7.5	1x6	6.5	6.00	H13-X60 (*)		H13-X60
Đường tỉnh 637											
1	ĐT. 637	Cầu Cháy	Km0+820	Tây Sơn, Tây Thuận, Thượng Sơn	42	2x15	8	6	H13-X60	13	
2	ĐT. 637	Cầu Cây Đa	Km7+325	Vĩnh Thạnh, Vĩnh Quang, Định Trung	7	1x6.5	7.5	7	H13-X60 (*)		H13-X60
3	ĐT. 637	Cầu Tả Súc 1	Km11+463	Vĩnh Thạnh, Vĩnh Quang, Định Trường	11	1x9	6.5	6	H13-X60	13	
4	ĐT. 637	Cầu Tả Súc 2	Km11+478	Vĩnh Thạnh, Vĩnh Quang, Định Trường	20	2x8,75	6.5	6	H13-X60	13	
5	ĐT. 637	Cầu Suối Xem	Km12+717	Vĩnh Thạnh, TT Vĩnh Thạnh, Định Bình	177	14x12	5	4.5	H13-X60	13	
6	ĐT. 637	Cầu Hà Ron	Km23+050	Vĩnh Thạnh, Vĩnh Hào, Làng Tà Nang	22	1x12	6.5	5.5	H13-X60	13	
7	ĐT. 637	Cầu bàn	Km26+100	Vĩnh Thạnh, Vĩnh Hào,	15.00	1x6,6	7.2	6.2	H13-X60 (*)		H13-X60
8	ĐT. 637	Cầu Tân An	Km26+600	Vĩnh Thạnh, Vĩnh Hào,	20.00	1x12	6.5	5.5	H13-X60	13	

STT	Tên đường	Tên Cầu	Lý trình	Huyện, Xã, (Thôn)	Chiều dài cầu L (m)	Số độ nhịp	Chiều rộng cầu (m)	Bề rộng xe chạy (m)	Tải trọng thiết kế	Tải trọng thực tế	Ghi chú
9	ĐT. 637	Cầu bản	Km30+250	Vĩnh Thạnh, Vĩnh Hảo,	11.00	1x7	6.5	5.5	H13-X60	H13-X60	
10	ĐT. 637	Cầu bản	Km30+750	Vĩnh Thạnh, Vĩnh Hảo,	11.00	1x6,6	6.5	5.5	H13-X60	H13-X60	
11	ĐT. 637	Cầu bản	Km30+900	Vĩnh Thạnh, Vĩnh Hảo,	11.00	1x6,6	6.5	5.5	H13-X60	H13-X60	
12	ĐT. 637	Cầu bản	Km31+250	Vĩnh Thạnh, Vĩnh Hảo,	11.00	1x6,6	6.5	5.5	H13-X60	H13-X60	
13	ĐT. 637	Cầu Cây Đa II	Km31+500	Vĩnh Thạnh, Vĩnh Hảo,	22.70	1x12	6.5	5.5	H13-X60	13	
14	ĐT. 637	Cầu bản	Km38+368	Vĩnh Thạnh, Vĩnh Hảo,	11.00	1x6,8	6.5	5.5	H13-X60	H13-X60	
15	ĐT. 637	Cầu Đaklok	Km45+350	Vĩnh Thạnh, Vĩnh Hảo,	23.00	1x12	6.5	5.5	H13-X60	13	
16	ĐT. 637	Cầu Khai Thác 1	Km47+800	Vĩnh Thạnh, Vĩnh Sơn, Làng Suối Cát	23.60	1x12	6.5	5.5	H13-X60	13	
17	ĐT. 637	Cầu Khai Thác 2	Km48+750	Vĩnh Thạnh, Vĩnh Sơn, Làng Suối Cát	23.60	1x12	6.5	5.5	H13-X60	13	
18	ĐT. 637	Cầu Suối Cát	Km50+450	Vĩnh Thạnh, Vĩnh Sơn, Làng Suối Cát	21.00	1x12	6.5	5.5	H13-X60	13	
19	ĐT. 637	Cầu Sơn Lang	Km59+600 (Km59+950 mới)	Vĩnh Thạnh, Vĩnh Sơn, Làng Suối Đá	37.80	2x12	6.5	5.5	H13-X60	13	
20	ĐT. 637	Cầu Suối Đá	Km61+250 (Km61+900 mới)	Vĩnh Thạnh, Vĩnh Sơn, Làng Suối Đá	25.00	3x6,5	6.5	5.5	H13-X60	H13-X60	
X	Đường tỉnh 639										
1	ĐT.639	Cầu Bản	Km3+010	TP Quy Nhơn, X. Nhơn Hội, Thôn Hội Tân	7	1x6	6.5	6	H13-X60	H13-X60	
2	ĐT.639	Cầu Bản	Km16+300	Phù Cát, Cát Tiến, Trung Lương	20.6	3x6	6.5	6	H13-X60	H13-X60	
3	ĐT.639	Cầu Bản	Km18+400	Phù Cát, Cát Hải, Vĩnh Hội	10.6	1x6,5	6.5	6	H13-X60	H13-X60	
4	ĐT.639	Cầu Bản	Km19+500	Phù Cát, Cát Hải, Vĩnh Hội	10.05	1x6,5	6.5	6	H13-X60	H13-X60	
5	ĐT.639	Cầu Bản Nhượng	Km33+370	Phù Cát, Cát Thành, Chánh Thiện	33.52	2x15	6.5	6	H13-X60	13	
6	ĐT.639	Cầu Ngãi An	Km39+500	Phù Cát, Cát Khánh, Ngãi An	8.3	1x6	6,4	6	H13-X60	H13-X60	

STT	Tên đường	Tên Cầu	Lý trình	Huyện, Xã, (Thôn)	Chiều dài cầu L (m)	Sơ đồ nhịp	Chiều rộng cầu (m)	Bề rộng xe chạy (m)	Tải trọng thiết kế	Tải trọng thực tế	Ghi chú
7	ĐT.639	Cầu Đức Phổ (Cát Minh)	Km42+750	Phù Cát, Cát Minh, Đức Phổ I	153	8x18,5	6.6	5.5	H13-X60	13	
8	ĐT.639	Cầu An Mỹ	Km45+500	Phù Mỹ, Mỹ Chánh, An Xuyên	130.4	11x11.4	6.4	4,5	H13-X60	13	
9	ĐT.639	Cầu An Xuyên	Km46+200	Phù Mỹ, Mỹ Chánh, An Xuyên	80	9x8	6	4	H13-X60	13	
10	ĐT.639	Cầu Mỹ Chánh (cầu Đa)	Km48+015	Phù Mỹ, Mỹ Chánh, Thượng An	30	3x8,6	8	6	H13-X60	13	
11	ĐT.639	Cầu bàn	Km49+900	Phù Mỹ, Mỹ Chánh, Trung Xuân	14	2x5	6.5	6	H13-X60 (*)		H13-X60
12	ĐT.639	Cầu bàn	Km61+400	Phù Mỹ, Mỹ An, Thuận Đạo	13	1x8	6.5	6	H13-X60	13	
13	ĐT.639	Cầu Hà Ra	Km77+350	Phù Mỹ, Mỹ Đức, Tân Phú + Phú Hà	313.5	17x18	6.5	5.5	H13-X60	13	
14	ĐT.639	Cầu Bến Đầm	Km82+250	Hoài Nhơn, Hoài Mỹ, Lộ Diêu	7.5	1x7,5	6.5	6	H13-X60	13	
15	ĐT.639	Cầu Bàn chèo	Km89+150	Hoài Nhơn, Hoài Mỹ, Phú Xuân	8.5	1x7,5	6.5	6	H13-X60	13	
16	ĐT.639	Cầu Ông Lá	Km94+690	Hoài Nhơn, Hoài Hương, Thạnh Xuân Bắc	15	1x12	5.5	4.95	H10-X60	10	
17	ĐT.639	Cầu Mới	Km103+850	Hoài Nhơn, Tam Quan Bắc, Thiện Chánh	45	3x15	7.4	6	H10-X60	10	
18	ĐT.639	Cầu Nghị Trán	Km104+850	Hoài Nhơn, Tam Quan Bắc, Tân Thành	12	1x11	7.6	6	H10-X60	10	
XI	Đường tỉnh 639B										
	Hạt 1										
1	ĐT 639B	Cầu dầm	Km3+650	Hoài Nhơn, Hoài Châu Bắc, Bình Đê	22.2	1x12	7	5.9	0,5HL-93	13	
2	ĐT 639B	Cầu dầm	Km4+200	Hoài Nhơn, Hoài Sơn, Hy Văn	28.2	1x18	7	5.9	0,5HL-93	13	
3	ĐT 639B	Cầu Ngã Ba	Km7+088	Hoài Nhơn, Hoài Châu, Thành Sơn Nam	44.4	2x18	7	6	0,65HL-93	13	
4	ĐT 639B	Cầu bàn	Km7+780	Hoài Nhơn, Hoài Châu, Thành Sơn Nam	10	1x8	6.5	5.9	0,5HL-93	13	
5	ĐT 639B	Cầu Mỹ Bình	Km10+605	Hoài Nhơn, Hoài Phú, Mỹ Bình 1	25.4	1x18	7	6	0,65HL-93	13	
6	ĐT 639B	Cầu Phú Lương	Km11+875	Hoài Nhơn, Hoài Phú, Lương Thọ 3	25.4	1x18	7	6	0,65HL-93	13	
7	ĐT 639B	Cầu Thanh Lương	Km15+990	Hoài Nhơn, Hoài Hào, Cự Lễ	20.6	1x12	7	6	0,65HL-93	13	

STT	Tên đường	Tên Cầu	Lý trình	Huyện, Xã, (Thôn)	Chiều dài cầu L (m)	Sơ đồ nhịp	Chiều rộng cầu (m)	Bề rộng xe chạy (m)	Tải trọng thiết kế	Tải trọng thực tế	Ghi chú
8	ĐT.639B(AD-AM)										
9	ĐT 639B	Cầu Mỹ Thành	Km36+680	Hoài Ân, Ân Mỹ, Mỹ Thành	210	17x12	4,5	4	H13-X60	13	
10	ĐT 639B	Cầu Đông Trang	Km43+300	Hoài Ân, Ân Đức, Gia Đức	23	1x18	6	4	H13-X60	13	
11	ĐT 639B	Cầu Nước Mý	Km45+120	Hoài Ân, Ân Đức, Phú Thuận	23	1x18	7	6	0,65HL-93	13	
12	ĐT 639B	Cầu Trương Máy	Km46+500	Hoài Ân, Ân Đức, Vĩnh Hòa	29	2x12	7	6	0,65HL-93	13	
13	Hạt 2										
14	ĐT 639B	Cầu Đập Soi	Km66+455	Phù Mỹ, Mỹ Trinh, Trinh Văn Nam	34	2x12	7	6	H13-X60	13	
15	ĐT 639B	Cầu Bàn	Km68+100	Phù Mỹ, Mỹ Hòa, Hội Phú	7,4	1x6,5	6,5	6	H13-X60 (*)	13	H13-X60
16	ĐT 639B	Cầu Cây Đa	Km68+970	Phù Mỹ, Mỹ Hòa, Hội Phú	20,65	1x12,15	6,5	6	H13-X60	13	
17	ĐT 639B	Cầu Bàn	Km69+600	Phù Mỹ, Mỹ Hòa, An Lạc	7,4	1x6,5	6,5	6	H13-X60 (*)	13	H13-X60
18	ĐT 639B	Cầu Gò Vàng	Km69+900	Phù Mỹ, Mỹ Hòa, Phước Thọ	18,6	1x12	7	6	H13-X60	13	
19	ĐT 639B	Cầu Bàn	Km71+150	Phù Mỹ, Mỹ Hòa, Phước Thọ	7,4	1x6,5	6,5	6	H13-X60 (*)	13	H13-X60
20	ĐT 639B	Cầu Đập Phở	Km73+630	Phù Mỹ, Mỹ Hiệp, Hòa Nghĩa	25,55	1x15,15	7	6	H13-X60	13	
21	ĐT 639B	Cầu Bình Tân	Km74+780	Phù Mỹ, Mỹ Hiệp, Bình Tân Tây	32	2x12	4,5	4	H13-X60	13	
22	ĐT 639B	Cầu Bàn	Km79+650	Phù Mỹ, Mỹ Hiệp, Vạn Phước Tây	7	1x6,5	4,45	3,95	H13-X60 (*)	13	H13-X60
23	ĐT 639B	Cầu Vạn Phước	Km80+700	Phù Mỹ, Mỹ Hiệp, Vạn Phước Tây	20	1x12	5	4	H13-X60	13	
24	ĐT639B	Cầu dầm	Km91+670	Phù Cát, Cát Lâm, Thuận Phong	32	2x12	5	4,5	H13-X60	13	
25	ĐT639B	Cầu bản	Km102+840	Tây Sơn, Bình Thuận, Thuận Truyền	17	2x6,5	5	4,5	H13-X60	13	
26	ĐT639B	Cầu Kênh	Km103+800	Tây Sơn, Bình Thuận, Thuận Truyền	15	1x15	6,5	6	H13-X60	13	
27	ĐT639B	Cầu Cảnh Bờm	Km107+550	Tây Sơn, Tây Bình, Mỹ An	21	1x12	6,5	6	H13-X60	13	
28	ĐT639B	Cầu dầm	Km110+260	Tây Sơn, Tây Vinh, Nhơn Thuận	22	1x12	6,5	6	H13-X60	13	

STT	Tên đường	Tên Cầu	Lý trình	Huyện, Xã, (Thôn)	Chiều dài cầu L (m)	Số độ nhíp	Chiều rộng cầu (m)	Bề rộng xe chạy (m)	Tải trọng thiết kế	Tải trọng thực tế	Ghi chú
29	ĐT 639B	Cầu Du Lâm	Km 11+350	Tây Sơn, Tây Vinh, Nhơn Thuận	21	1x12	6.5	6	H13-X60	13	
30	ĐT 639B	Cầu	Km 115+320	An Nhơn, Nhơn Phúc, Nhơn Nghĩa Tây	45	3x12	6.5	6	H13-X60	13	
31	ĐT 639B	Cầu Gò Lao	Km 116+030	An Nhơn, Nhơn Lộc, Tráng Long	32	2x12	6.5	6	H13-X60	13	
32	ĐT 639B	Cầu Bàn	Km 118+650	An Nhơn, Nhơn Lộc, Tân Lập	12.4	1x8	6.5	6	H13-X60	13	
XII Đường tỉnh 640											
1	ĐT 640	Cầu 15	Km 3+150	Tuy Phước, Phước Nghĩa, Huỳnh Mai	40	2x18	8	5.5	H13-X60	13	
2	ĐT 640	Cầu Bàn	Km 3+900	Tuy Phước, Phước Nghĩa, Huỳnh Mai	7	1x6.5	6.5	6	H13-X60 (*)	13	H13-X60
3	ĐT 640	Cầu 20	Km 3+995	Tuy Phước, Phước Nghĩa, Huỳnh Mai	40	2x18	8	5.5	H13-X60	13	
4	ĐT 640	Cầu Bàn	Km 7+825	Tuy Phước, Phước Sơn, Kỳ Sơn	7	1x6.5	6.5	6	H13-X60 (*)	13	H13-X60
5	ĐT 640	Cầu Phước Sơn	Km 9+005	Tuy Phước, Phước Sơn, Phụng Sơn	10	1x8	6.5	6	H13-X60	13	
6	ĐT 640	Cầu Bàn	Km 9+448	Tuy Phước, Phước Sơn, Mỹ Trung	7	1x6.5	6.5	6	H13-X60 (*)	13	H13-X60
7	ĐT 640	Cầu Bàn	Km 9+915	Tuy Phước, Phước Sơn, Mỹ Trung	7	1x6.5	6.5	6	H13-X60 (*)	13	H13-X60
8	ĐT 640	Cầu Mỹ Cang 1	Km 10+580	Tuy Phước, Phước Sơn, Mỹ Cang	40	2x18	8.5	6	H13-X60	13	
9	ĐT 640	Cầu Mỹ Cang 2	Km 10+890	Tuy Phước, Phước Sơn, Mỹ Cang	37	2x16	6.5	6	H13-X60	13	
10	ĐT 640	Cầu Bàn Thạch	Km 11+620	Tuy Phước, Phước Sơn, Mỹ Cang	22	1x18	8.5	6	H13-X60	13	
11	ĐT 640	Cầu Đội Thông	Km 12+120	Tuy Phước, Phước Sơn, Xuân Phương	40	2x18	8.5	6	H13-X60	13	
12	ĐT 640	Cầu Bàn	Km 12+660	Tuy Phước, Phước Hòa, Bình Lâm	7	1x6.5	6.5	6	H13-X60 (*)	13	H13-X60
13	ĐT 640	Cầu Gò Bồi	Km 13+924	Tuy Phước, Phước Hòa, Kim Tây	62	6x10	6.5	6	H13-X60	13	
14	ĐT 640	Cầu Bàn	Km 14+124	Tuy Phước, Phước Hòa, Tùng Giản	7	1x6.5	6.5	6	H13-X60 (*)	13	H13-X60
15	ĐT 640	Cầu Bàn	Km 14+280	Tuy Phước, Phước Hòa, Tùng Giản	7	1x6.5	6.5	6	H13-X60 (*)	13	H13-X60
16	ĐT 640	Cầu Đình	Km 15+396	Tuy Phước, Phước Thắng, Phó Đồng	13	2x6.5	6.5	6	H13-X60 (*)	13	H13-X60

STT	Tên đường	Tên Cầu	Lý trình	Huyện, Xã, (Thôn)	Chiều dài cầu L (m)	Sơ đồ nhịp	Chiều rộng cầu (m)	Bề rộng xe chạy (m)	Tải trọng thiết kế	Tải trọng thực tế	Ghi chú
17	ĐT 640	Cầu Bàn	Km15+890	Tuy Phước, Phước Thắng, Phó Đồng	11	1x9	6.5	6	H13-X60	13	
18	ĐT 640	Cầu Bàn	Km16+120	Phù Cát, Cát Chánh, Chánh Hội	11	1x9	6.5	6	H13-X60	13	
19	ĐT 640	Cầu Bàn	Km16+380	Phù Cát, Cát Chánh, Chánh Hội	11	1x9	6.5	6	H13-X60	13	
20	ĐT 640	Cầu Bàn	Km16+620	Phù Cát, Cát Chánh, Chánh Hội	10	1x8	6.5	6	H13-X60	13	
21	ĐT 640	Cầu Bàn	Km17+140	Phù Cát, Cát Chánh, Chánh Hội	10	1x8	6.5	6	H13-X60	13	
22	ĐT 640	Cầu Sóng Chùa	Km18+193	Phù Cát, Cát Tiến, Tân Tiến	49	3x15	8	6	H13-X60	13	
23	ĐT 640	Cầu Sóng Cái	Km18+520	Phù Cát, Cát Tiến, Tân Tiến	28	2x12	8	6	H13-X60	13	
24	ĐT 640	Cầu Bàn	Km18+995	Phù Cát, Cát Tiến, Phương Thái	13	1x12	4.5	4	H13-X60	13	

Lưu ý:

1. Các cầu trên đường tỉnh do Sở GTVT Bình Định quản lý không ghi trong bảng trên là các cầu không cấm biển tải trọng và đáp ứng tải trọng theo Thông tư của Bộ GTVT.
2. Trong tài liệu này không công bố các cầu đang xây dựng.
3. Cầu nào mà ở cột I1A có ký hiệu (*) là cầu không cấm biển tải trọng, đang chờ kiểm định, trước mắt tải trọng khai thác theo tải trọng thiết kế tại cột I1D.
4. Cột I1B dùng cho trường hợp cầu có biên hạn chế tải trọng với 03 loại xe, ghi theo thứ tự: tải trọng xe thân liền, tải trọng xe đầu kéo somi romoóc, tải trọng xe thân liền kéo romoóc (đối với đường tỉnh chưa có biên loại này)
5. Chỉ số ghi ở cột I1C thể hiện trọng lượng toàn bộ ca xe và hàng tối đa ghi trên biển số P.115 "Hạn chế tải trọng toàn bộ xe" (QCVN 41:2016/BGTVT)