

Số: /QĐ-SGTVT

Bình Định, ngày tháng 6 năm 2022

QUYẾT ĐỊNH

V/v đình chỉ khai thác tuyến vận tải hành khách cố định

GIÁM ĐỐC SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI TỈNH BÌNH ĐỊNH

Căn cứ Nghị định số 10/2020/NĐ-CP ngày 17/01/2020 của Chính phủ quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô;

Căn cứ Quyết định số 13/2019/QĐ-UBND ngày 20/03/2019 của Ủy ban nhân dân tỉnh Bình Định về việc ban hành Quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Sở Giao thông vận tải tỉnh Bình Định;

Căn cứ Văn bản số 533/SGTVT-KHTCVT ngày 18/3/2022 của Sở Giao thông vận tải Gia Lai về việc phối hợp thu hồi, xử lý đối với phương tiện vi phạm quy định trong kinh doanh vận tải hành khách; Văn bản số 1101/SGTVT-KHTCVT ngày 30/5/2022 của Sở Giao thông vận tải Gia Lai về việc xử lý đối với các đơn vị vận tải hành khách tuyến cố định không hoạt động đúng biểu đồ chạy xe;

Theo Báo cáo của các bến xe khách trên địa bàn tỉnh về tình hình hoạt động của các đơn vị vận tải trên tuyến cố định Bình Định đi Gia Lai (Bến xe Đức Long): Công văn số 02/BC-BX ngày 26/6/2022 của Bến xe khách trung tâm Quy Nhơn; Báo cáo ngày 28/6/2022 của Bến xe khách Bồng Sơn; Báo cáo ngày 28/6/2022 của Công ty TNHH Kinh doanh bến xe Bình Dương Phù Mỹ;

Xét đề nghị của Trưởng phòng Quản lý vận tải,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Đình chỉ khai thác tuyến vận tải hành khách tuyến cố định Bình Định đi Gia Lai (Bến xe Đức Long) đối với Hợp tác xã vận tải Hoài Nhơn, Hợp tác xã vận tải cơ giới 30/3 Phù Mỹ (*Danh sách chi tiết tuyến vận tải khách cố định bị đình chỉ khai thác kèm theo quyết định này*).

Lý do: Hợp tác xã vận tải Hoài Nhơn và Hợp tác xã vận tải cơ giới 30/3 Phù Mỹ không hoạt động kinh doanh vận tải trên tuyến cố định Bình Định đi Gia Lai (Bến xe Đức Long) trong thời gian 60 ngày liên tục theo quy định tại khoản 9 Điều 20 Nghị định số 10/2020/NĐ-CP ngày 17/01/2020 của Chính phủ (*các đơn vị vận tải không đưa xe vào hoạt động tại các bến xe: Bến xe khách Bồng Sơn, Bến xe khách Bình Dương Phù Mỹ và Bến xe Đức Long trong khoảng thời gian từ tháng 01/2022 đến tháng 04/2022*).

Điều 2. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký.

Hợp tác xã vận tải Hoài Nhơn và Hợp tác xã vận tải cơ giới 30/3 Phù Mỹ có trách nhiệm thu hồi phù hiệu các xe trên tuyến bị đình chỉ và nộp về Sở Giao thông vận tải Bình Định chậm nhất trong thời gian 07 ngày kể từ ngày Quyết định này được ban hành.

Trường hợp các đơn vị vận tải có nhu cầu khai thác lại các tuyến vận tải hành khách cố định nêu trên thì thực hiện lập hồ sơ đăng ký khai thác tuyến theo quy định.

Điều 3. Trưởng phòng Quản lý vận tải, Chánh thanh tra Sở, Giám đốc các đơn vị kinh doanh vận tải và các đơn vị, cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như điều 3;
- UBND tỉnh (b/c);
- Sở GTVT Gia Lai;
- Phòng CSGT - Công an tỉnh;
- Các bên xe liên quan;
- Lãnh đạo Sở;
- Thanh tra Sở;
- Website Sở;
- Lưu: VT, QLVT.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Nguyễn Văn Hòa

**DANH SÁCH CHI TIẾT TUYỂN VẬN TẢI KHÁCH CỐ ĐỊNH
BỊ ĐÌNH CHỈ KHAI THÁC**

(Ban hành kèm theo Quyết định số /QĐ-SGTVT ngày /6/2021 của Sở GTVT)

STT	Đơn vị	Tuyến bị đình chỉ	Nốt giờ bị đình chỉ tại
1	Hợp tác xã vận tải Hoài Nhơn	Bến xe khách Bồng Sơn (Bình Định) – Bến xe Đức Long (Gia Lai)	Bến xe khách Bồng Sơn: 5h30, 06h45, 05h45
2	Hợp tác xã vận tải cơ giới 30/3 Phù Mỹ	Bến xe khách Bình Dương Phù Mỹ (Bình Định) – Bến xe Đức Long (Gia Lai)	Bến xe Bình Dương Phù Mỹ: 6h30, 11h00