

UBND TỈNH BÌNH ĐỊNH
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Số: /SGTVT-VT

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bình Định, ngày tháng 6 năm 2022

V/v tổ chức vận tải phục vụ Kỳ thi tuyển sinh vào lớp 10 các trường THPT, thi tốt nghiệp THPT năm 2022 trên địa bàn tỉnh

Kính gửi:

- Các đơn vị kinh doanh vận tải hành khách;
- Các doanh nghiệp quản lý khai thác bến xe;
- Các đơn vị quản lý đường, đơn vị thi công công trình giao thông trên địa bàn tỉnh.

Thực hiện Chỉ thị số 05/CT-UBND ngày 14/5/2022 của UBND tỉnh Bình Định về việc tổ chức các kỳ thi trên địa bàn tỉnh Bình Định năm 2022, theo đó kế hoạch trong tháng 6 và tháng 7 năm 2022, trên địa bàn tỉnh Bình Định sẽ tiến hành tổ chức các kỳ thi: Thi tuyển sinh vào lớp 10 các trường THPT, thi tốt nghiệp THPT năm 2022.

Để phục vụ tốt nhu cầu đi lại của cán bộ, giáo viên, nhân viên làm công tác thi, thí sinh, người thân thí sinh và đảm bảo trật tự an toàn giao thông trước, trong và sau Kỳ thi tuyển sinh vào lớp 10 các trường THPT, thi tốt nghiệp THPT năm 2022 trên địa bàn tỉnh, Sở Giao thông vận tải yêu cầu các đơn vị nêu trên và các phòng, ban thuộc Sở thực hiện một số nội dung sau:

1. Các đơn vị kinh doanh vận tải hành khách

- Nghiêm túc chấp hành các quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải tại Nghị định số 10/2020/NĐ-CP ngày 17/01/2020 của Chính phủ quy định về tổ chức, quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô và dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ tại Thông tư số 12/2020/TT-BGTVT ngày 29/5/2020 của Bộ GTVT; căn cứ nhu cầu đi lại, thống nhất với bến xe khách xây dựng kế hoạch tăng cường phương tiện trên tuyến, chuẩn bị đầy đủ phương tiện đáp ứng nhu cầu vận chuyển hành khách trước, trong và sau Kỳ thi tuyển sinh vào lớp 10 các trường THPT, thi tốt nghiệp THPT năm 2022 trên địa bàn tỉnh; bố trí đúng, đủ lái xe trên các tuyến vận tải, đảm bảo thời gian làm việc của lái xe theo quy định; tuyên truyền, quán triệt lái xe và nhân viên phục vụ trên xe chấp hành nghiêm các quy định về đảm bảo trật tự an toàn giao thông và văn hóa ứng xử với hành khách; đón trả khách đúng nơi quy định chạy đúng hành trình, tốc độ và tuyệt đối không sử dụng rượu, bia trước và trong thời gian lái xe; nghiêm cấm sử dụng chất ma túy và không được sử dụng điện thoại khi lái xe; có tinh thần, thái độ phục vụ văn minh, lịch sự; bố trí phương tiện để chuyển hành khách khi phát hiện phương tiện chở quá số người quy định.

- Tăng cường công tác kiểm tra, bảo dưỡng, sửa chữa kịp thời hư hỏng của

phương tiện; đảm bảo tình trạng kỹ thuật của phương tiện trước khi điều động tham gia hoạt động vận tải; duy trì hoạt động liên tục của thiết bị giám sát hành trình, truyền dẫn, lưu trữ đầy đủ các dữ liệu theo quy định; bố trí nhân viên thường xuyên theo dõi, tổng hợp các dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình trên xe (kể cả ban đêm) của đơn vị để kịp thời nhắc nhở, xử lý lái xe vi phạm.

- Thực hiện các giải pháp bình ổn giá, bình ổn thị trường theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ và các ngành chức năng; thực hiện niêm yết và kê khai giá cước vận tải theo quy định; nghiêm cấm tình trạng đơn vị vận tải, chủ xe tự ý tăng giá cước vận tải trái quy định. Các doanh nghiệp vận tải ủy thác cho bến xe bán vé có trách nhiệm cung cấp kịp thời và đủ vé để bán vé trước cho khách;

- Trong thời gian phục vụ các Kỳ thi, hàng ngày các đơn vị phải cử cán bộ có trách nhiệm thường xuyên phối hợp với Sở Giao thông vận tải (qua Thanh tra Sở, phòng Quản lý vận tải) và các bến xe trên địa bàn để giải quyết các vấn đề liên quan đến đơn vị mình. Bố trí cán bộ trực để cấp lệnh vận chuyển cho phương tiện theo đúng quy định và giải quyết những việc cần thiết khác.

- Các doanh nghiệp vận tải khách bằng xe buýt có kế hoạch cụ thể tăng cường chuyến lượt trong những ngày, giờ cao điểm trên các tuyến. Bố trí xe đảm bảo số lượng và chất lượng tham gia hoạt động trên các tuyến.

- Các doanh nghiệp vận tải khách bằng xe taxi phải niêm yết giá cước công khai trên xe theo quy định; đồng hồ tính tiền phải được kiểm định và giấy chứng nhận còn thời hạn. Nghiêm cấm việc gian lận trong việc tính cước với hành khách; nhắc nhở lái xe nghiêm chỉnh chấp hành Luật Giao thông đường bộ và các quy định về dừng, đỗ, đón trả khách, cấm phóng nhanh vượt ẩu, tranh giành khách.

2. Các doanh nghiệp quản lý khai thác bến xe

- Chủ động phối hợp với các doanh nghiệp vận tải để xây dựng kế hoạch bố trí phương tiện cụ thể trên các tuyến vận tải hành khách cố định bằng xe ô tô, có kế hoạch huy động tăng cường xe để tổ chức giải tỏa khách kịp thời, không để xảy ra tình trạng hành khách đi lại mà không có xe vận chuyển.

- Thực hiện nghiêm quy trình đảm bảo an toàn giao thông và giải quyết cho xe ra, vào bến xe theo quy định; tăng cường công tác kiểm tra và kiên quyết không cho xuất bến những phương tiện không đảm bảo an toàn kỹ thuật; các phương tiện không được chở quá số người quy định; người điều khiển phải có giấy phép lái xe còn hiệu lực, phù hợp với loại xe điều khiển; có đủ số lái xe để thực hiện đúng quy định về thời gian làm việc của lái xe và đặc biệt là đảm bảo lái xe không sử dụng rượu bia, ma túy và chất kích thích khác trước khi cho xe xuất bến.

- Tổ chức, bố trí cán bộ tại bến xe để hướng dẫn, hỗ trợ trong việc bán vé xe và sử dụng các dịch vụ khác tại bến; triển khai các hình thức bán vé, niêm yết giá vé công khai, tạo thuận lợi cho người dân có nhu cầu mua vé đồng thời có biện pháp phòng chống việc đầu cơ, buôn bán vé, không để tình trạng tăng giá vé trái quy định gây mất trật tự xã hội.

- Thực hiện việc tuyên truyền, phổ biến cho lái xe, nhân viên phục vụ trên xe và người dân về các chủ trương, kế hoạch phục vụ và đồng thời cảnh báo, khuyến cáo những hành vi vi phạm nếu có sẽ được xử lý; phối hợp chặt chẽ với các lực lượng chức năng như: công an, cảnh sát, thanh tra giao thông lên phương án hành động để đảm bảo trật tự, an toàn giao thông ở khu vực bến xe.

- Chinh trang sạch đẹp tại các vị trí khu vực bến xe; kiểm tra, giám sát việc chấp hành các quy định về vận tải hành khách tại các bến xe, sắp xếp các vị trí cung cấp thông tin để hành khách chủ động trong việc lựa chọn chuyến đi; tổ chức tốt các dịch vụ phục vụ hành khách và phương tiện. Đảm bảo tốt thông tin, thông báo về luồng tuyến, chuyến lượt, giờ xe chạy, giá vé; có đủ đèn chiếu sáng, khu vệ sinh, y tế...

3. Các đơn vị quản lý đường, đơn vị thi công công trình giao thông

Tăng cường kiểm tra, xử lý kịp thời các điểm đen, đoạn đường có nguy cơ gây mất an toàn giao thông, nhất là các đoạn đường đèo dốc, quanh co nguy hiểm; kiểm tra, rà soát hệ thống biển báo hiệu đường bộ để bổ sung, điều chỉnh cho phù hợp, sửa chữa hệ thống biển báo, cọc tiêu, tường hộ lan, phát quang đảm bảo tầm nhìn... để đảm bảo an toàn giao thông trên các quốc lộ và tỉnh lộ do Sở quản lý; thực hiện các biện pháp đảm bảo an toàn giao thông đối với các công trình đang thi công đảm bảo an toàn cho người và phương tiện đi lại trước, trong và sau Kỳ thi tuyển sinh vào lớp 10 các trường THPT, thi tốt nghiệp THPT năm 2022, không để xảy ra tình trạng ùn tắc và mất an toàn giao thông.

4. Thanh tra Sở

- Bố trí lực lượng thường trực làm việc liên tục trước, trong và sau Kỳ thi tuyển sinh vào lớp 10 các trường THPT, thi tốt nghiệp THPT năm 2022; tăng cường bảo đảm an ninh, trật tự tại các cảng hàng không, nhà ga, bến xe và các điểm du lịch; xử lý nghiêm các hành vi vi phạm về tốc độ, chở quá số người quy định, tăng giá vé trái quy định; đồng thời tăng cường công tác kiểm tra, hướng dẫn các đơn vị vận tải, bến xe triển khai các quy định về phòng, chống dịch Covid-19.

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền nâng cao nhận thức của người tham gia giao thông về nguyên nhân, nguy cơ tai nạn giao thông tăng cao trước, trong và sau Kỳ thi tuyển sinh vào lớp 10 các trường THPT, thi tốt nghiệp THPT năm 2022; phổ biến các quy định của pháp luật về trật tự an toàn giao thông, hướng dẫn thực hiện các biện pháp phòng, tránh tai nạn giao thông; tuyên truyền phổ biến các quy định của pháp luật về hoạt động quản lý vận tải khách đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và các biện pháp hạn chế tai nạn đến các cơ quan đơn vị, doanh nghiệp vận tải và người dân.

- Phối hợp với Cảnh sát giao thông và các lực lượng chức năng liên quan tăng cường ứng trực kiểm tra trên các tuyến đường trọng điểm, các khu vực giao thông phức tạp có nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông, ùn tắc giao thông; đẩy mạnh công tác tuần tra lưu động nhằm phát hiện và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm trật tự, an toàn giao thông, đặc biệt các hành vi là nguyên nhân xảy ra tai nạn giao thông như: chạy quá tốc độ quy định, vi phạm nồng độ cồn, đi sai phần đường, làn

đường, chở quá số người, hàng hóa vượt quá tải trọng quy định, không đội mũ bảo hiểm khi đi xe mô tô, xe gắn máy, sử dụng phương tiện không đảm bảo an toàn kỹ thuật, xe quá niên hạn tham gia giao thông...

5. Phòng Quản lý vận tải

- Tăng cường công tác quản lý nhà nước trong quản lý hoạt động kinh doanh vận tải. Cử cán bộ thường trực theo dõi tình hình phục vụ vận chuyển khách, trực tiếp xử lý, giải quyết hoặc báo cáo lãnh đạo Sở giải quyết các vướng mắc tại các bến xe trong tỉnh.

- Tiếp nhận và xử lý các thông tin thông qua thiết bị giám sát hành trình và đường dây nóng phản ánh về tình hình hoạt động vận tải trên địa bàn.

- Chuẩn bị đầy đủ phù hiệu xe chạy tuyến cố định để cấp cho các xe tăng cường, huy động phương tiện để giải tỏa khách tại các bến xe và các trường hợp đột xuất khác.

Sở Giao thông vận tải yêu cầu các đơn vị nghiêm túc triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND tỉnh (b/cáo);
- Bộ Giao thông vận tải (b/cáo);
- Tổng cục ĐBVN(b/cáo);
- Công an tỉnh (p/h);
- Lãnh đạo Sở;
- Thanh tra Sở;
- Website Sở;
- Lưu: VT, QLVT (PĐTiên).

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Nguyễn Văn Hòa